

第2回志賀町地域公共交通活性化協議会資料

**平成30年12月3日
志賀町**

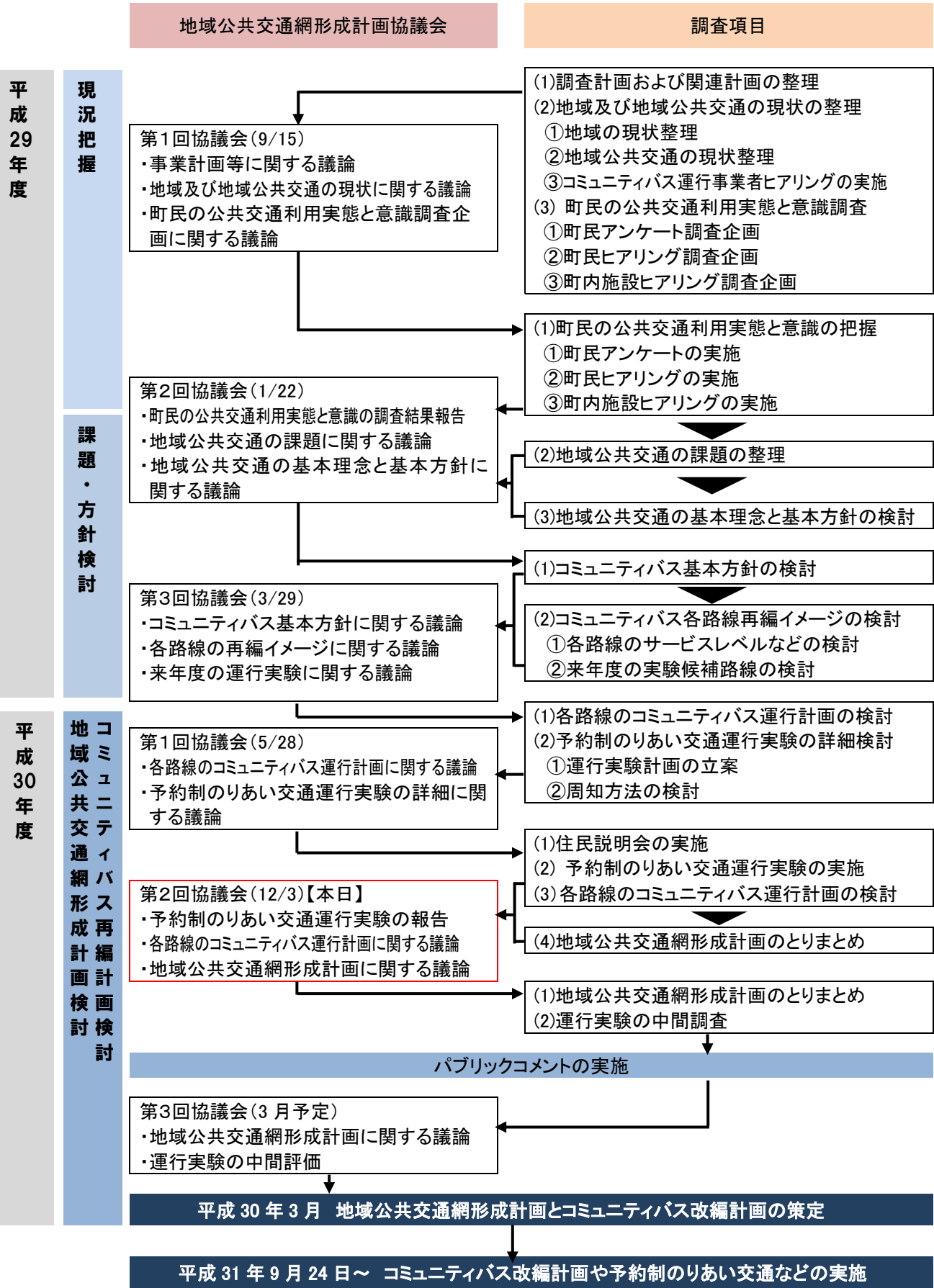
目 次

I．検討内容とスケジュール.....	1
II．予約制のりあい交通運行実験の実施概要	1
1．運行概要	1
2．住民説明会の実施概要	3
3．「広報しか」での案内	3
4．予約制のりあい交通実験の経過.....	3
III．地域公共交通が目指す目標と目標を達成するための施策	4
1．基本理念（再掲）	4
2．目標 （2019 年に計画策定・計画期間は 5 年間）	4
3．目標達成のための取り組みの基本方針（再掲）	5
4．取り組み施策と事業	6
5．各施策の概要	8
基本方針 1 町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する	8
1－1. コミュニティバスの利便性向上	8
1－2. 路線バスの利便性向上	12
1－3. バスの利用環境向上	15
基本方針 2 まちづくりと公共交通を一体化させ相乗効果を目指す	16
2－1. 他の施設や取り組みとの連携	16
2－2. 観光客の移動手段の確保	17
基本方針 3 地域全体で考えた運行方法と経営の効率化を行う	18
3－1. 新しい運行形態の実施・支援	18
3－2. 少子化に伴う効率化	20
基本方針 4 公共交通が利用される風土をつくる	21
4－1. 公共交通利用のための意識醸成	21
4－2. わかりやすい情報提供	22
基本方針 5 継続的な評価を行い改善する	23
5－1. 複数の主体の連携のためのデータの可視化	23
5－2. 継続的な達成状況の評価と改善	23

Ⅳ．コミュニティバス各路線の改編案.....	24
1．富来地域.....	24
（１） 福浦線.....	24
（２） 熊野線.....	25
（３） 稗造線.....	26
（４） 西海・西浦線.....	27
2．志賀地域.....	29
（１） まちなか循環線（旧市街地循環線）	29
（２） 志加浦線	32
（３） 加茂線（旧 加茂循環線）	33
（４） 土田東回り線.....	34
（５） 土田西回り線.....	35
（６） 堀松・上熊野線（旧 上熊野線）	36
（７） 下甘田線	37
（８） 中甘田・甘田線.....	38
Ⅴ．まちなか循環線の国庫補助制度の活用について	39

I. 検討内容とスケジュール

以下のような調査を行い、適宜地域公共交通網形成計画協議会を開催し、協議していただいている。



II. 予約制のりあい交通運行実験の実施概要

1. 運行概要

時期	・平成 30 年 10 月～平成 31 年 9 月 30 日
対象者	・増穂線沿線地域 (増穂線がなくなった場合に交通空白地域となる領家住宅バス停以北)
車両	・小型タクシー 定員 4 名
運行方式	・一般のタクシーと差別化を図るため、増穂線の既存バス停(領家住宅バス停以北)とまちなかに設定した目的地をつなぐ。
運賃(片道)	・500 円
ダイヤ	・他のコミュニティバスのダイヤに準じ、路線バスとの接続を考慮するためダイヤを固定 ○全 4 便(平日・休日) 上り 1 便目【7 時便】：高爪山口 7：00 発 病院利用便 7：40 発羽咋方面行き富来線に乗継可能 上り 2 便目【9 時便】：高爪山口 9：00 発 とぎ地域福祉センター・買い物利用便 下り 1 便目【12 時便】：とぎ地域福祉センター 12：00 発 通院・買い物帰路便 11：57 着金沢羽咋方面からの富来急行に乗継可能 下り 2 便目【15 時便】：とぎ地域福祉センター 15：00 発 とぎ地域福祉センター帰路便
目的地	・目的地は、コミュニティバスのバス停と同様(ロッキー富来店のバス停を新設)
利用方法	①前日の 17 時までに電話をして予約 氏名、利用日、利用便、乗車バス停、降車バス停を告げる。 ②タクシーが居住地の最寄りのバス停まで迎えに来る。 ③目的地についたら運賃を支払う。 ※利用の初回のみ、住所、生年月日、電話番号、性別、職業も伝える。
実験の目的	・利用者にとって利用しやすいダイヤになっているかの把握 ・運行経費の削減効果の把握 ・運行方法の課題の把握

予約制 増穂線

のりあい交通運行実験開始!

平成30年10月1日～平成31年9月30日 平成31年1月1日～3日運休

※実験期間中はコミュニティバス増穂線は休止

●予約制のりあい交通は利用者が電話で予約を行い、希望する乗降バス停から目的地バス停まで乗り合いで送迎し、予約がなければ運行しない公共交通です。運行実験では有効な移動手段活用が可能か検証します。

運賃(片道)

500円

中学生以下無料

●7:40 発の富来線に乗継ぎできて、11:57 着の富来急行から乗継ぎできる!

●リニューアルオープンした地域福祉センターでのんびり!

●10月7日(日)10:00 リニューアルオープン

●富来病院に受付開始前の7時半ごろ到着!

●朝の通院、買物を終えて昼ごろ帰宅!

ご利用方法

- 1 電話で予約する
 - 次の内容を利用日前日の17:00までに能登金剛交通にお電話下さい。
 - ①お名前 ②ご利用日 ③ご利用になる便 ④乗車バス停 ⑤降車バス停 ⑥住所 ⑦生年月日 ⑧電話番号 ⑨性別 ⑩職業(⑥～⑩は初回のみ)
- 2 バス停で待つ
 - 予約した時間までにバス停で待つ。
- 3 降りる際に運転手に運賃500円を払う。

予約する時はこんなふうに

もしもし
西能登あかりといいます。のりあい交通の予約をしたいんです。
10月5日、上り第1便の栢木から富来病院までお願いします。

●予約・取り消し連絡先●
運行事業者：有限会社 能登金剛交通
電話：0767-42-2700(一般タクシー共通)
受付時間：9:00～17:00

●時刻表と路線図は裏面

図 増穂線 予約制のりあい交通 案内チラシ (表面)

時刻表

富来市街地内のバス停間どうし(例:地頭町からアスク)の利用はできません。市街地内は多くのバスが運行していますので、そちらをご利用ください。「領家住宅」以北のバス停間も利用できます。

富来市街地方面行き(上り)

バス停名	第1便	第2便
高爪山口	7:00	9:00
ふれあい文化センター	7:02	9:02
高爪神社	7:03	9:03
西大福寺中央	7:05	9:05
西大福寺	7:07	9:07
栢木	7:10	9:10
栢木口	7:11	9:11
稲敷	7:17	9:17
草江	7:21	9:21
若宮神社前	7:24	9:24
広覚寺前	7:25	9:25
八幡	7:27	9:27
領家住宅	7:29	9:29
領家南	7:30	9:30
地頭町	7:31	9:31
富来病院	7:32	9:32
富来バスターミナル	7:33	9:33
領家北		9:35
富来支所		9:37
アスク		9:38
道の駅・渤海		9:39
小釜		9:41
ロッキー富来店※		9:42
地域福祉センター		9:46

高爪山口方面行き(下り)

バス停名	第1便	第2便
地域福祉センター	12:00	15:00
ロッキー富来店※	12:04	15:04
小釜	12:05	15:05
富来支所	12:07	15:07
アスク	12:08	15:08
道の駅・渤海	12:09	15:09
領家北	12:11	15:11
富来バスターミナル	12:13	15:13
富来病院	12:14	15:14
地頭町	12:15	15:15
領家南	12:16	15:16
領家住宅	12:17	15:17
八幡	12:19	15:19
広覚寺前	12:21	15:21
若宮神社前	12:22	15:22
草江	12:25	15:25
稲敷	12:29	15:29
栢木口	12:35	15:35
栢木	12:36	15:36
西大福寺	12:39	15:39
西大福寺中央	12:41	15:41
高爪神社	12:43	15:43
ふれあい文化センター	12:44	15:44
高爪山口	12:46	15:46

●7:40 発 羽咋方面 富来線に 乗継ぎ可能

●新たに「ロッキー」にも停車。

※本運行実験より、ロッキー富来店バス停を新設

のりあい交通利用に関する注意

- ① 他の人と乗り合いになります。
- ② 予約の状況によってはバス停到着時刻が前後する場合があります。
- ③ 他の利用者の予約により希望の時刻に予約が取れないことがあります。
- ④ 乗車中、運転手に予約は出来ません。必ず前日の17:00までに電話で予約をして下さい。
- ⑤ 予約を取り消す場合は、前日の17:00までにお電話下さい。
- ⑥ 乗り降りをサポートできる介助者がいれば、どなたでも利用できます。※同乗者も料金が必要です。
- ⑦ 増穂線沿線以外にお住まいの方も利用できます。

●予約・取り消し連絡先●
運行事業者：有限会社 能登金剛交通
電話：0767-42-2700(一般タクシー共通)
受付時間：9:00～17:00

路線図

●富来市街地内のバス停
●領家住宅以北のバス停

●お問い合わせ先●
志賀町企画財政課ふるさと創生室 電話：0767-32-9301

図 増穂線 予約制のりあい交通 案内チラシ (裏面)

2. 住民説明会の実施概要

- ・予約制のりあい交通運行実験の説明会を以下のとおり実施した。
- ・運行概要及び1年間の実験期間中に利用状況調査や利用者・運行事業者ヒアリング等を実施のうえ、本格運行に向け協議会で検討を行うことを説明した。

- 日 時：平成30年8月29日（水）19時～20時
- 場 所：富来活性化センター 中会議室
- 対象者：増穂線沿線地域の区長11名、老人クラブ連合会2名、民生児童委員4名 計17名
- 参加者：9名 （欠席区長には直接説明を行った）
- 内 容：Ⅰ. 志賀町生活交通ネットワーク計画策定事業について
Ⅱ. 検討内容とスケジュール
Ⅲ. 地域公共交通の基本理念・基本方針
Ⅳ. 増穂線の予約制のりあい交通の運行実験

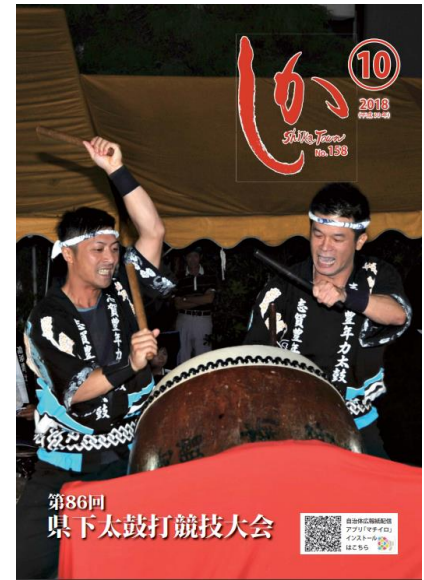


写真 住民説明会の様子



3. 「広報しか」での案内

9月配布の「広報しか10月号」で、予約制のりあい交通の周知を以下のとおり行った。



4. 予約制のりあい交通実験の経過

- ・10月1日（月）から、実験を開始した。
- ・10月の登録者数は1名（80代・女性）で、利用は2日のみでいずれも居住地の最寄りのバス停から富来病院までの利用であった。また、運行に際しての問題は今のところ見られない。
- ・来年4月に、利用者ヒアリングと運行事業者ヒアリングを実施し、5月開催予定の協議会において、ヒアリングでいただいたご意見と利用状況をあわせてご報告させていただき、コミュニティバスの運行に戻すのか判断する予定である。



写真 タクシー車両



写真 ロッキー富来店バス停

図 今後の流れ（再掲）

評価方法	・利用状況調査（利用者数、発地と目的地など） ・利用者ヒアリングなど ・運行事業者ヒアリング
評価時期	・2019年4月頃に調査 ・2019年5月頃（2019年度第1回協議会）において評価
コミュニティバスの運行に 戻す判断基準	○予約制のりあい交通がうまく機能しなかった場合 ・利用者数が大きく減少し、住民の外出に支障をきたしていると考えられる場合 ○住民の公共交通利用に対する意識が高まり利用者が増加した場合 ・地域住民と行政で利用の目標値を決め、それ以上であった場合 ・利用者が増加し、運行経費がH28年度のコミュニティバスの運行経費と変わらなかった場合

III. 地域公共交通が目指す目標と目標を達成するための施策

・昨年 1 月に開催した第 2 回協議会において承諾いただいた「地域公共交通の基本理念」の達成に向け、具体的な目標と施策を設定する。また、これらの理念・目標・施策は地域公共交通網形成計画に記載が必要な項目となる。

1. 基本理念(再掲)

豊かなくらしを、人に運ぶ、地域に運ぶ、未来に運ぶ
－バスがあってよかったね、と言われる公共交通－

- －毎週火曜日バスに乗って、福祉施設に行くおばあさん。カラオケ教室で唄を歌って、お弁当を食べて、お風呂に入って家に帰る。お友達もたくさんできた。
- －受付時間前に病院にバスで到着。すぐに診察を受けて、薬をもらって、バスの発車時刻まで開催される健康教室で風邪予防のお話を聞く。やっぱりうがいは大事。
- －もうすこしで資料が完成、あとちょっと仕事をしていたい。中学生の娘はバスで家に帰ってくれる。
- －運動会のあとのビールが最高！バスがあるし、みんなで乾杯！
- －行ってきます、と家を出る高校生の息子を、家で見送れるありがたさ。
- －巖門ってすごい迫力だね、県外から来た老夫婦。周遊バスで次はヤセの断崖へ。
- －バスに乗って、イルミネーションを見に行った初デート。
- －違う高校になったけれど、同じバスで毎日会えるね。バスから見る景色が、ふるさとの景色。
- －こんなところがあったんだね、同じ町でも知らないところがたくさん。バス沿線マップを見ながら、いつもと違うルートに乗ってみた。

地域公共交通は、医療、福祉、商業、交通安全、教育、観光、まちづくり、地域コミュニティなど多岐にわたる分野に関係しており、町民の日々の暮らしの満足度を向上させる可能性は大きい。日々のちょっとした「バスがあってよかったね」を増やすことで、町民がより豊かなくらしをおくることができ、それにより地域が活性化し、そんなくらしが持続していくことを、地域公共交通の運行により目指すこととする。

2. 目標（2019 年に計画策定・計画期間は 5 年間）

基本理念を達成するための目標値を設定する。

▶「豊かなくらし」に関する目標

指標	現況値（2015 年度）	目標値（2023 年度）	評価年
公共交通への満足度 満足・やや満足＋普通の合計	47.1% 志賀町創生総合戦略	50.0% 公共交通利用・満足度調査 （町民アンケート実施）	2023 年

指標	現況値（2017 年度）	目標値（2023 年度）	評価年
富来病院・志賀クリニック・福祉施設等※1 コミュニティバス年間乗降車数	31,321 人	33,827 人※2	毎年

※1：とぎ地域福祉センター、シ・オン、やすらぎ荘、シルバーハウスの 4 ヶ所

※2：2017 年の利用者数に 2023 年までの人口減少率 0.9（総合戦略より）をかけ 1.2 倍した数値

指標	現況値（2017 年度）	目標値（2023 年度）	評価年
高齢者の免許返納者数	73 人	88 人※3	毎年

※3：2017 年の利用者数に 2023 年までの高齢者の人口減少率 1.0（総合戦略より）をかけ 1.2 倍した数値

▶「人や地域に運ぶこと」（利用者数）に関する目標

指標	現況値（2017 年度）	目標値（2023 年度）	評価年
コミュニティバスの年間利用者数	62,358 人	67,347 人※2	毎年

指標	現況値（2017 年度）	目標値（2023 年）	評価年
路線バスの 1 日あたりの利用者数	374 人 加茂循環線・志加浦線を除く	現状より回復	毎年

▶「未来に運ぶ」（持続可能性）に関する目標

指標	現況値（2017 年度）	目標値（2023 年度）	評価年
コミュニティバスの収支率	5.7%	現状より回復	毎年

3. 目標達成のための取り組みの基本方針（再掲）

昨年度の第3回協議会において地域公共交通の課題と基本方針をまとめた。目標を達成するための基本方針とし、基本方針にもとづいた施策に取り組むこととする。

基本方針 1 町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する

- ・富来バスターミナルと高浜バスターミナルを拠点とし、コミュニティバスを路線バスの支線と位置付け、町民のニーズにあった利便性の高い交通をネットワーク化させる。

基本方針 2 まちづくりと公共交通を一体化させ相乗効果を目指す

- ・福祉、観光、祭りや町のイベント、中心市街地活性化の取り組みなどと公共交通を連携させ、誰もが気軽に利用できるような環境をととのえ、町民の生活満足度を相乗的に高める。

基本方針 3 予約制のりあい交通などの新たな運行形態の導入を視野に入れながら、地域全体で考えた運行方法と経営の効率化を行う

- ・持続可能な公共交通維持のために、路線バス、コミュニティバス、スクールバスを一体的に検討し、地域全体での運行方法の効率化が必要である。その際、既存の運行形態にとどまらず、予約制のりあい交通など新しい運行形態での運行実験を行いながら検討を進める。

基本方針 4 公共交通が利用される風土をつくる

- ・公共交通維持のためには、地域で支え育てていくという風土をつくることが必要であり、町民の意識の醸成とその仕組みづくりを行う。
- ・また、検討にあたっては、誰もが理解しやすいわかりやすさを大事にし、効果的な方法で情報提供を行う。

基本方針 5 継続的な評価を行い改善する

- ・公共交通が持続的にその役割を果たすために、地域公共交通に関わる人たちが、継続的に利用状況や収支などの状況を評価し、改善することが必要であり、そのための体制や仕組みをつくる。

4. 取り組み施策と事業

基本方針	取り組み施策	事業	実施主体	実施スケジュール（年度）				
				2019	2020	2021	2022	2023
基本方針 1 町民のニーズにあった 利便性の高い交通ネット ワークを形成する	1-1. コミュニティバスの利便性向上	① コミュニティバス各路線の改編	企画財政課					
		② コミュニティバスの定期券の導入	企画財政課					
		③ コミュニティバスの電子決済の検討	企画財政課					
	1-2. 路線バスの利便性向上	① 富来急行線と富来線の運賃補助実験の実施	路線バス運行事業者・企画財政課					
		② 路線バスとコミュニティバスの接続向上の検討	路線バス運行事業者・企画財政課					
		③ 町民ニーズにあった路線バスの改編	路線バス運行事業者・企画財政課					
	1-3. バスの利用環境向上	① コミュニティバスのノンステップ車両の導入	企画財政課					
		② バスターミナルの公衆無線 LAN サービスの実施	企画財政課					
		③ コミュニティバス回数券・定期券の販売場所の増設	町内各種施設					
		④ 路線バスとコミュニティバスの共通バス導入の検討	路線バス運行事業者・企画財政課					
基本方針 2 まちづくりと公共交通を 一体化させ相乗効果を目 指す	2-1. 他の施設や取り組みとの連携	① 町内施設との連携	町内各種施設					
		② 町内イベントとの連携	商工観光課・老人会					
		③ 定住促進の取り組みとの連携	住民課・企画財政課・大和ハウス					
	2-2. 観光客の移動手段の確保	① 観光周遊バスの検討	商工観光課					
基本方針 3 地域全体で考えた運行方 法と経営の効率化を行う	3-1. 新しい運行形態の実施・支援	① 予約制のりあい交通の運行実験の実施	企画財政課					
	3-2. 少子化に伴う効率化	① スクールバスとコミュニティバスの活用の検討	教育委員会・企画財政課					
基本方針 4 公共交通が利用される 風土をつくる	4-1. 公共交通利用のための意識醸成	① 小学生を対象としたモビリティ・マネジメント※教育の実施	富来小学校・志賀小学校・企画財政課・運行事業者					
		② 志賀中学校の生徒と保護者を対象とした意識啓発と利用促進の実施	志賀中学校・企画財政課・運行事業者					
		③ 高齢者を対象とした意識啓発と利用促進の実施	企画財政課・環境安全課・警察・老人会・運行事業者					
		④ バスに乗ってスタンプラリーの開催	地域住民・企画財政課・運行事業者					
	4-2. わかりやすい情報提供	① わかりやすい時刻表等の作成と配布	企画財政課					
		② わかりやすいコミュニティバスのバス停の整備	企画財政課					
		③ マイ時刻表の配布と「マイ時刻表作成会」の開催	企画財政課					
		④ 検索サイトへの情報提供	企画財政課					
基本方針 5 継続的な評価を行い改善する	5-1. 複数の主体の連携のためのデータの可視化	① ホームページ・広報しかなどでの利用者状況などの公表	運行事業者・企画財政課					
	5-2. 継続的な達成状況の評価と改善	① 地域公共交通活性化協議会の定期的な開催	地域公共交通活性化協議会・企画財政課					

※モビリティ・マネジメントとは：教育や啓発により住民を公共交通の利用に誘導する手法（「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」）

○地域公共交通がもたらす町の豊かなくらしのイメージ

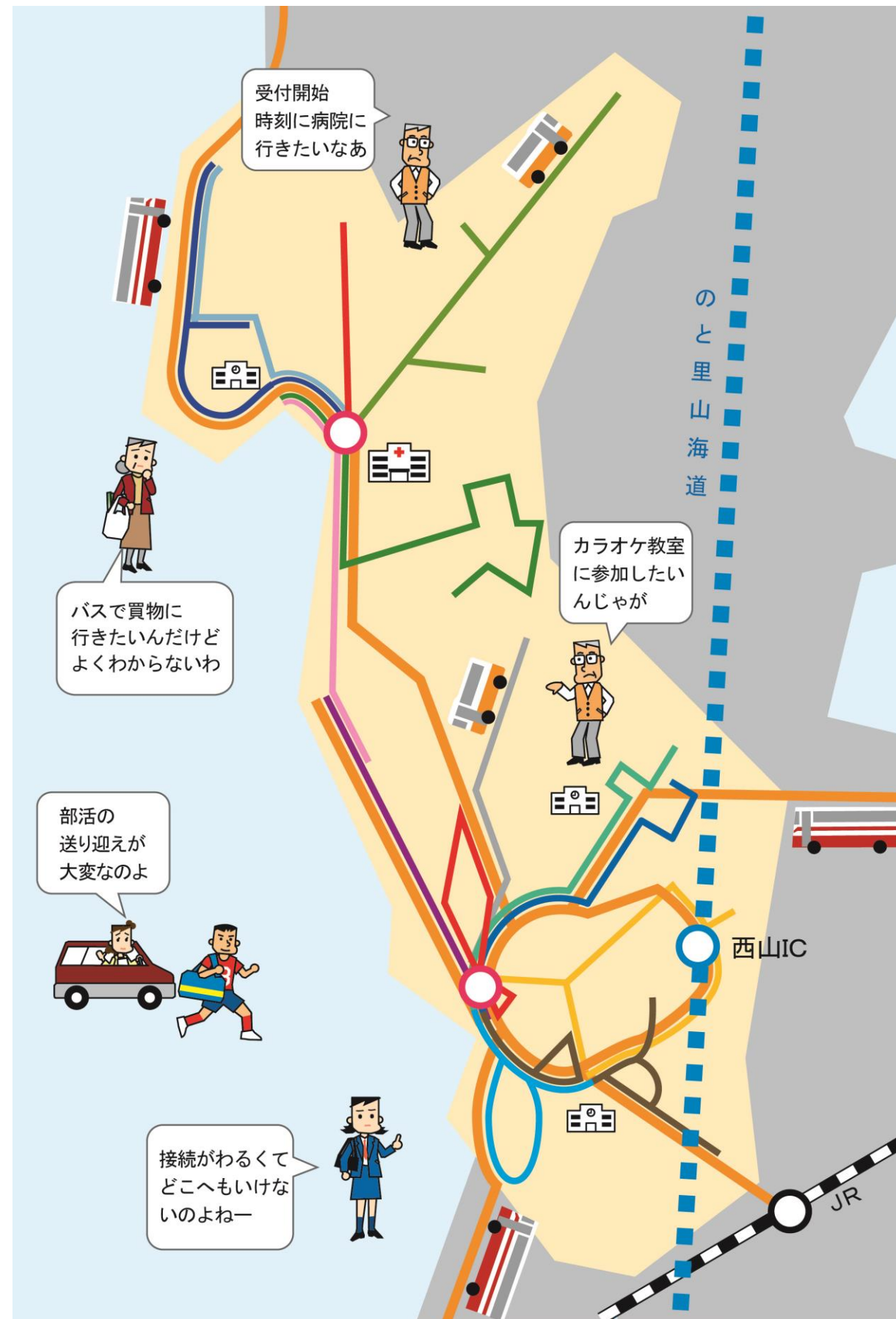


図 現在の志賀町の地域公共交通のイメージ

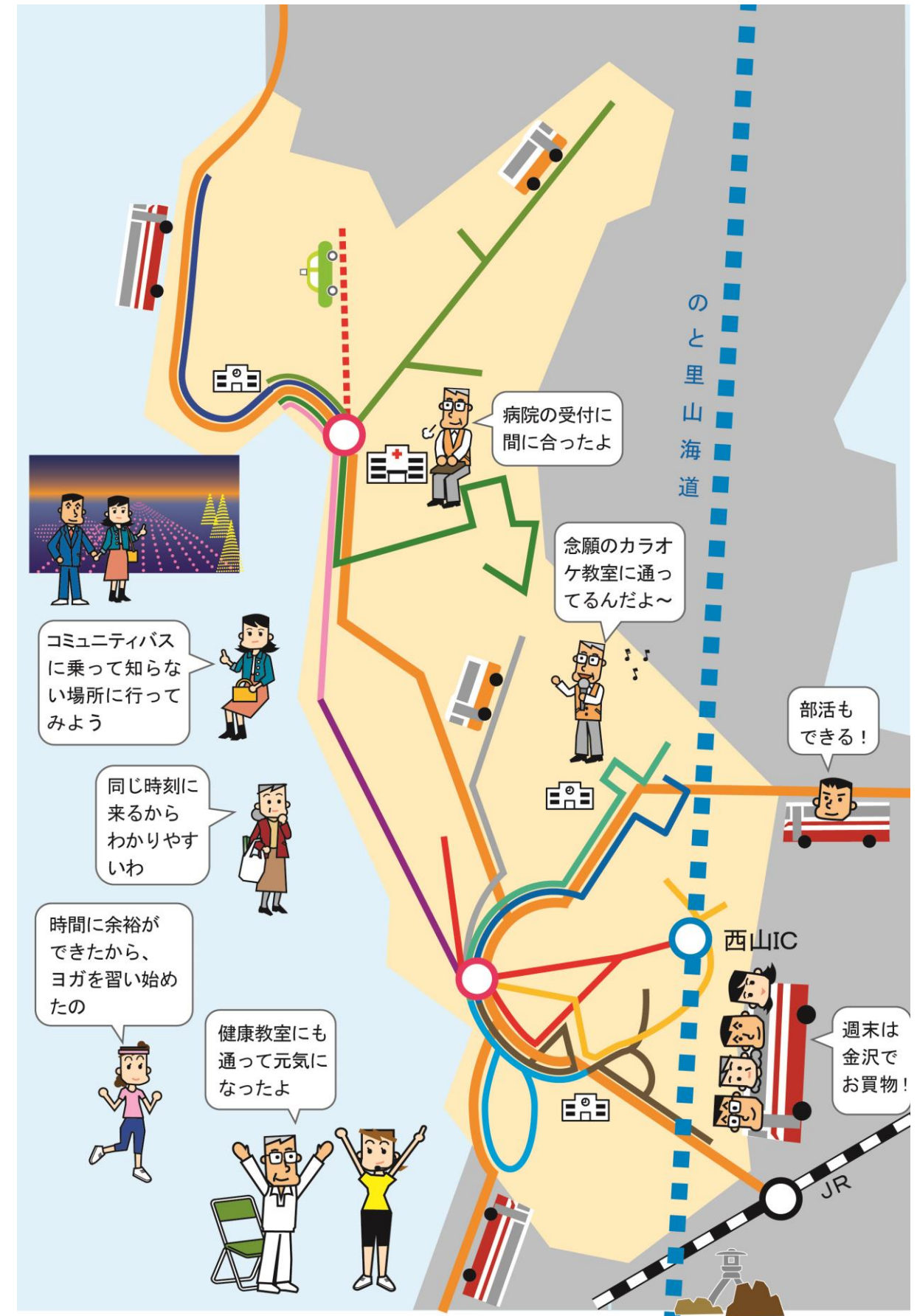


図 志賀町が目指す地域公共交通のイメージ

5. 各施策の概要

基本方針 1 町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する

1-1. コミュニティバスの利便性向上

① コミュニティバス各路線の改編	実施主体：企画財政課
------------------	------------

○各公共交通の位置付け

- ・現在、志賀町では路線バスとコミュニティバスが運行している。以下に、その特徴や公共交通のなかでの位置付けをまとめる。

種類	特徴	路線名	位置付け	備考
路線バス	町域を超える運行	北鉄外浦線 北鉄富来急行・富来線 北鉄高浜線 北鉄後山線	幹線	
	町内での運行	北鉄志加浦線 北鉄加茂循環線	支線	コミュニティバスとの役割分担があいまい
コミュニティバス	きめ細かいエリアで運行	16 路線	支線	

○今後の方向性

- ・運転手の不足等の理由から、2019 年度 3 月末で路線バスの志加浦線と加茂循環線が廃止の予定である。そのため、対象となる地域ではコミュニティバスの代替運行が必要となる。また、経営の効率化を図るため、2016 年度の平均の利用が 0.8 人/便と少なく、1 年間の運行便数 1,346 便のうち 632 便しか利用者がいなかった増穂線で、利用希望があったときにのみ運行する予約制のりあい交通を 2018 年度から実験的に行っている。

種類	特徴	路線名	位置付け	再編方針
路線バス	町域を超える運行	北鉄外浦線 北鉄富来急行・富来線 北鉄高浜線 北鉄後山線	幹線	JR との接続向上 わかりやすいダイヤ
	町内での運行	北鉄志加浦線 北鉄加茂循環線	支線	H31 年度末で廃止予定
コミュニティバス	きめ細かいエリアで運行	増穂線を除く路線	支線	幹線との接続向上
	路線バスの代替	志加浦線（朝夕） 加茂循環線（朝夕）	支線	路線バスと同等のサービスレベル
予約制のりあい交通	きめ細かいエリアで運行	増穂線 （利用が少ない路線）	支線	H30 年度から運行実験 幹線との接続向上 運行経費の削減

○コミュニティバスが対象とする主な利用者とその目的

以上の条件から、コミュニティバスが対象とする主な利用者とその目的を以下の通りとする。

利用者	目的	目的を満たすための運行時間帯
高齢者	通院、買い物、福祉施設利用	昼間
中学生・高校生	通学	朝夕
北鉄志加浦線沿線住民 北鉄加茂循環線沿線住民	廃止予定の路線バス代替	路線バスの運行時間帯
観光客	志賀の郷利用者の観光	朝から昼

○改編のポイント

- ・ 町民の移動意向を反映させることで利便性の向上を図りつつ、持続可能な公共交通実現のため効率的な運行を目指す。改編のためのポイントを以下のように設定し、コミュニティバスの改編を行う。

ー大きなポイントー

全体的な利便性を向上させつつ、特に利用の多い部分についてはさらに利便性向上を図り、利用の少ない部分については効率的な運行を行うなど、メリハリのある改編を行う。

①町内全体

概要

- ・ 運行本数と運行ルートは基本的に現状を維持するが、ダイヤ、ルート、バス停名など利用者にわかりやすいように改善を行う。
- ・ 現在の利用状況に合わせた車両や運行方法に変更する。

- ・ 現在の運行本数を基本的に維持
- ・ 現在の運行ルートを基本的に維持
- ・ 路線バスとの接続を向上
- ・ 特急バスとの接続を向上
- ・ 覚えやすいダイヤの設定
- ・ わかりやすいルートの設定
- ・ 利用者数が多い路線について乗降しやすい車両を導入
- ・ 利用者数が少ない路線について車両の小型化を図ったり、予約制のりあい交通を実験導入
- ・ ルート上にあるバス停は、すべての路線で停車

現在、コミュニティバス間でルートが重複する区間において、同じルート上にあるにも関わらず、路線によって停車するバス停が違う箇所がいくつか見られる。利用者にとっては、目の前をバスが通っているにも関わらず停車しなかったり、どのバス停でどの路線のバスを待ってよいのかなど、大変わかりづらい現状である。

- ・ 北鉄路線バスとバス停名を統一

②富来地域

概要

- ・ 富来バスターミナルを拠点とする。
- ・ 朝の 1 便目を病院利用便とし、富来病院の受付時間前に到着できるようにする。
- ・ とぎ地域福祉センターの利用に便利な時間に運行する。
- ・ 利用の多い買い物施設をバス停に追加する。

- ・ 富来バスターミナルを拠点とする
- ・ 富来病院の受付時間前（8 時前）に到着し 11・12 時台に発車
- ・ とぎ地域福祉センターに 9 時過ぎに到着し 15 時台に発車
- ・ ロッキーマート富来店に停車
- ・ 通学や金沢医科大学への通院のために、富来バスターミナル 6：50 発の路線バス富来急行に接続（検討中）

- ・ 上記のポイントをもとにダイヤを組むと以下の形が基本となる。

＜富来地域の基本ダイヤ＞

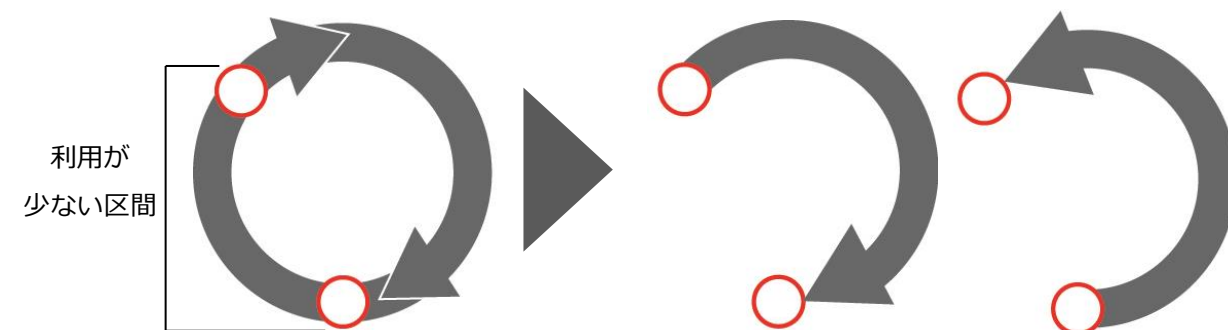
6 時	7 時	8 時	9 時	12 時	15 時
0650 発富来急行 接続便(検討中)	病院利用便		とぎ地域福祉センター 買い物利用便	・通院・買い物 帰路便	とぎ地域福祉センター 帰路便

③志賀地域

概要

- ・高浜バスターミナルを拠点とする。
- ・シ・オン、やすらぎ荘、シルバーハウスの利用に便利な時間に運行する。
- ・定住促進、観光振興を目指したルートと運行時間の設定を行う。
- ・循環ルートを利用状況に合わせて直通化させ、わかりやすく効率的なルートにする。
- ・利用の多い買い物施設をバス停に追加する。

- ・高浜バスターミナルを拠点とする。
- ・シ・オン、やすらぎ荘、シルバーハウスに 9 時過ぎに到着し 15 時台に発車
- ・循環ルートを利用状況に合わせて直通化させ、わかりやすく効率的なルートにする。



- ・ロッキー志賀の郷店、どんたく（志賀クリニック前）（現在一部路線のみ停車）に停車
- ・定住促進のため、まちなか循環線を西山台とみらいとうぶに運行
- ・志賀中学校への通学に適したダイヤ
- ・志賀の郷利用者の観光に適したダイヤ（まちなか循環線）
- ・北鉄志加浦線と北鉄加茂循環線の代替便を運行

※各路線の詳細な改編は P24 以降に掲載

② コミュニティバスの定期券の導入 実施主体：企画財政課

- ・地域公共交通の基本理念である「豊かな暮らし」の実現を目指し、基本方針「町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する」ことが必要である。
- ・そのため、乗り継ぎ抵抗を低くすることは重要であり、毎回の小銭による支払いをなくし、お得に移動できる定期券を導入する。また、定期券を導入することで、乗り換えをしない利用者への利用促進も図る。
- ・定期券は、1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月の期間を想定している。

<近隣自治体のコミュニティバス定期券導入事例>

○内灘町 町営バス

1ヶ月	3ヶ月
2,000 円	5,000 円

○白山市 市営バス めぐるバス乗り放題券

1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1年
3,000 円	8,000 円	15,000 円	24,000 円

○かほく市 市営バス

料金区間	通 学		通 勤	
	1ヶ月 (片道×24)	3ヶ月 (片道×24×0.92)	1ヶ月 (片道×30)	3ヶ月 (片道×30×0.92)
150 円区間	3,600 円	9,940 円	4,500 円	12,240 円
180 円区間	4,320 円	11,930 円	5,400 円	14,910 円
210 円区間	5,040 円	13,920 円	6,300 円	17,390 円
240 円区間	5,760 円	15,900 円	7,200 円	19,880 円

○能美市 市営バス

1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
3,000 円	8,000 円	15,000 円

○津幡町 町営バス

料金区間	通 学		通 勤	
	1ヶ月	3ヶ月	1ヶ月	3ヶ月
150 円区間	4,500 円	12,420 円	5,630 円	15,530 円
180 円区間	5,400 円	14,910 円	6,750 円	18,630 円
230 円区間	6,900 円	19,050 円	8,630 円	23,810 円
280 円区間	8,400 円	23,190 円	10,500 円	28,980 円
330 円区間	9,900 円	27,330 円	12,380 円	34,160 円
380 円区間	11,400 円	31,470 円	14,250 円	39,330 円
430 円区間	12,900 円	35,610 円	16,130 円	44,510 円
480 円区間	14,400 円	39,750 円	18,000 円	49,680 円

○加賀市 市営バス

料金区間	通 学				通 勤		
	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月	4ヶ月	1ヶ月	2ヶ月	3ヶ月
220 円区間	8,070 円	16,140 円	23,010 円	25,820 円	9,830 円	19,660 円	28,000 円
250 円区間	9,170 円	18,340 円	26,150 円	29,340 円	11,160 円	22,320 円	31,820 円
300 円区間	11,010 円	22,020 円	31,380 円	35,230 円	13,400 円	26,800 円	38,180 円
340 円区間	12,110 円	24,220 円	34,520 円	38,750 円	14,730 円	29,460 円	41,980 円
420 円区間	15,170 円	30,340 円	43,230 円	48,540 円	18,680 円	37,360 円	53,220 円
480 円区間	15,900 円	31,800 円	45,320 円	50,880 円	20,880 円	41,760 円	59,500 円

③ コミュニティバスの電子決済の検討 実施主体：企画財政課

- ・利用者の毎回の支払い負担を簡素化するため、電子決済を検討する。
- ・コミュニティバスで電子決済を導入することで、新たな決済方法の周知を図る。

1-2. 路線バスの利便性向上

① 富来急行線と富来線の運賃補助実験の実施 実施主体：路線バス運行事業者・企画財政課

- ・富来急行線と富来線は町域を超えて運行する路線バスであり、自治体間の移動をするための重要な幹線と位置付けられている。富来線では、高校生（羽咋高校・羽咋工業高校等）の通学によく利用されており、路線の維持は重要である。
- ・しかし富来線の利用者が少なく、2018 年度より運行事業者負担も町にて一部補填している。今後、利用者が減少すると、町の負担が増え、さらに路線の維持が難しくなってくる。
- ・よって、幹線である富来急行線と富来線のさらなる利用が必要であり、特に利用の少ない昼間の利用を増やすため、両路線の昼間の便の富来地域と志賀地域間の移動に対して運賃補助を行うこととする。
- ・利用が増えれば、町の運賃補助の負担は増加するが、路線バス維持のための補助が減り、さらに路線の維持に繋がる。

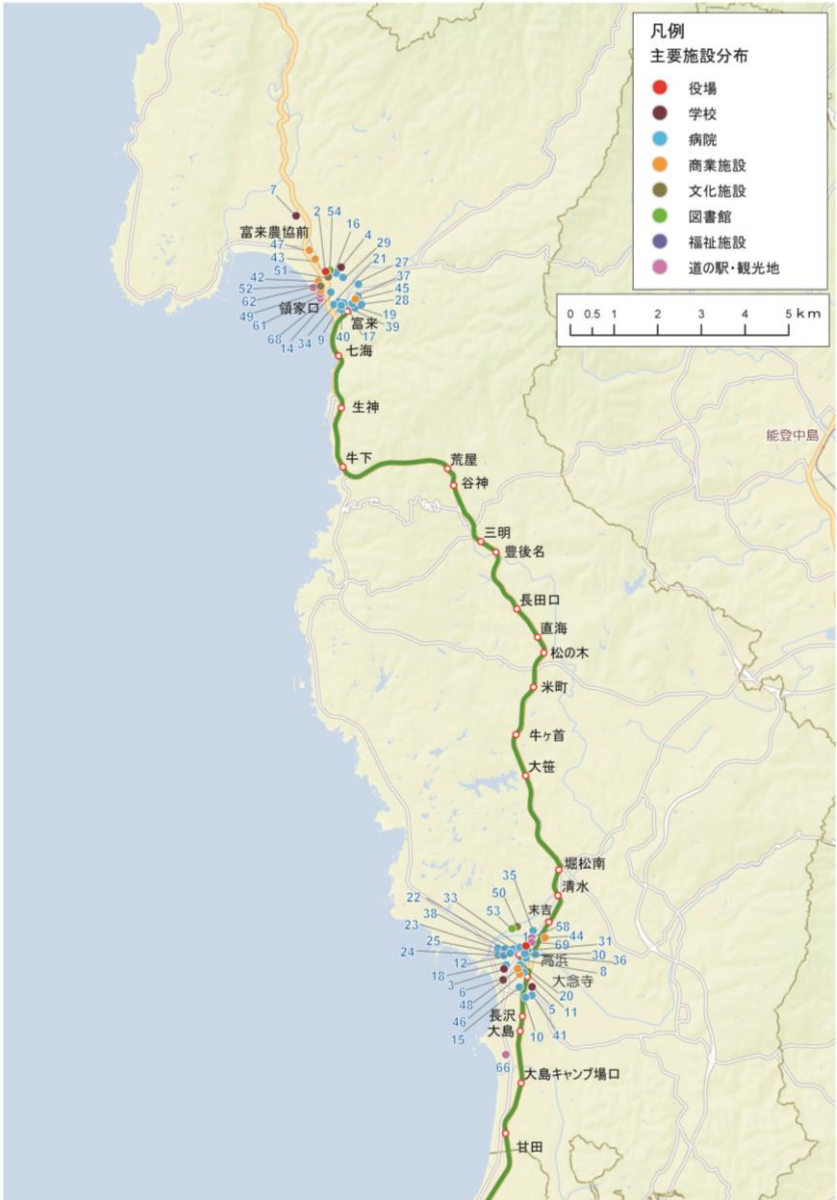


図 富来急行・富来線 路線

＜富来急行線と富来線の運賃補助実験概要＞

- ・改編案のコミュニティバスの運行が開始する 2019 年 10 月から 1 年間、富来急行線と富来線の利便性向上のため、以下のような実験を実施する。

対象となる便	8 時台～15 時台の便 富来地域方面 6 便、志賀地域方面 5 便（2018 年度 4 月現在）
実験期間	2019 年 10 月～2020 年 9 月
割引後の運賃と割引金額	半額（子ども無料）
運賃差額仮定	現在の利用者数がそのままの場合 …810,300 円 1 人あたりの補助金額 370 円 （富来バスターミナル－高浜バスターミナル間で換算）
役割分担	運賃補助に係る運賃差額及び諸経費負担…志賀町 運賃補助実験の実施、及び周知・受付対応等…北鉄能登バス

表 2017 年 6 月 5～9 日、11 月 13～17 日（月）～（金）の便別平均利用者数

	志賀方面		富来方面	
	富来発時刻	移動人数	高浜発時刻	移動人数
8 時台	—	—	8 : 19	0 人
9 時台	9 : 00	1 人	9 : 49	0 人
11 時台	—	—	11 : 26	1 人
	11 : 30	1 人	—	—
12 時台	—	—	12 : 04	0 人
13 時台	13 : 05	0 人	13 : 19	1 人
14 時台	14 : 25	0 人	14 : 54	2 人
15 時台	15 : 50	0 人	—	—
合計移動人数	—	2 人	—	4 人

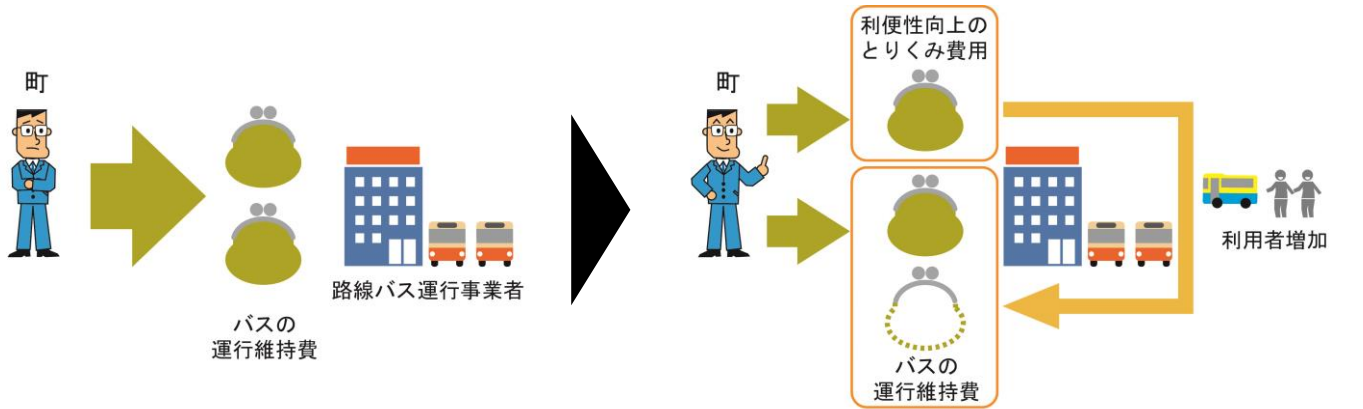


図 現在と運賃補助実験後の状況のイメージ

図 富来線 運賃表

-

- ・町民ニーズにあった路線バスの運行に改編を行うため、コミュニティバス及び施設の利用状況や町民の意見を把握している企画財政課との意見交換を定期的に行い、きめ細やかな路線バスの改編を行う。

＜高浜線のダイヤ改善の報告＞（2019 年成果）

- ・現在、七尾中学校 18：45 発の最終便は徳田止まりとなっており、七尾市内の高校に通い高浜に帰る高校生は七尾駅 18：00 発の便に乗車しないと帰ることができず、部活動に参加できない状況であった。
- ・今回のダイヤ改正により、来年 4 月から七尾中学校 18：45 発の最終便を高浜バスターミナルまで延伸することとなり、高校生が部活に参加して帰宅することが可能となる。
- ・今後、広報しかでの周知や、志賀中学校・富来中学校、及び七尾市内の高校への案内を行う。

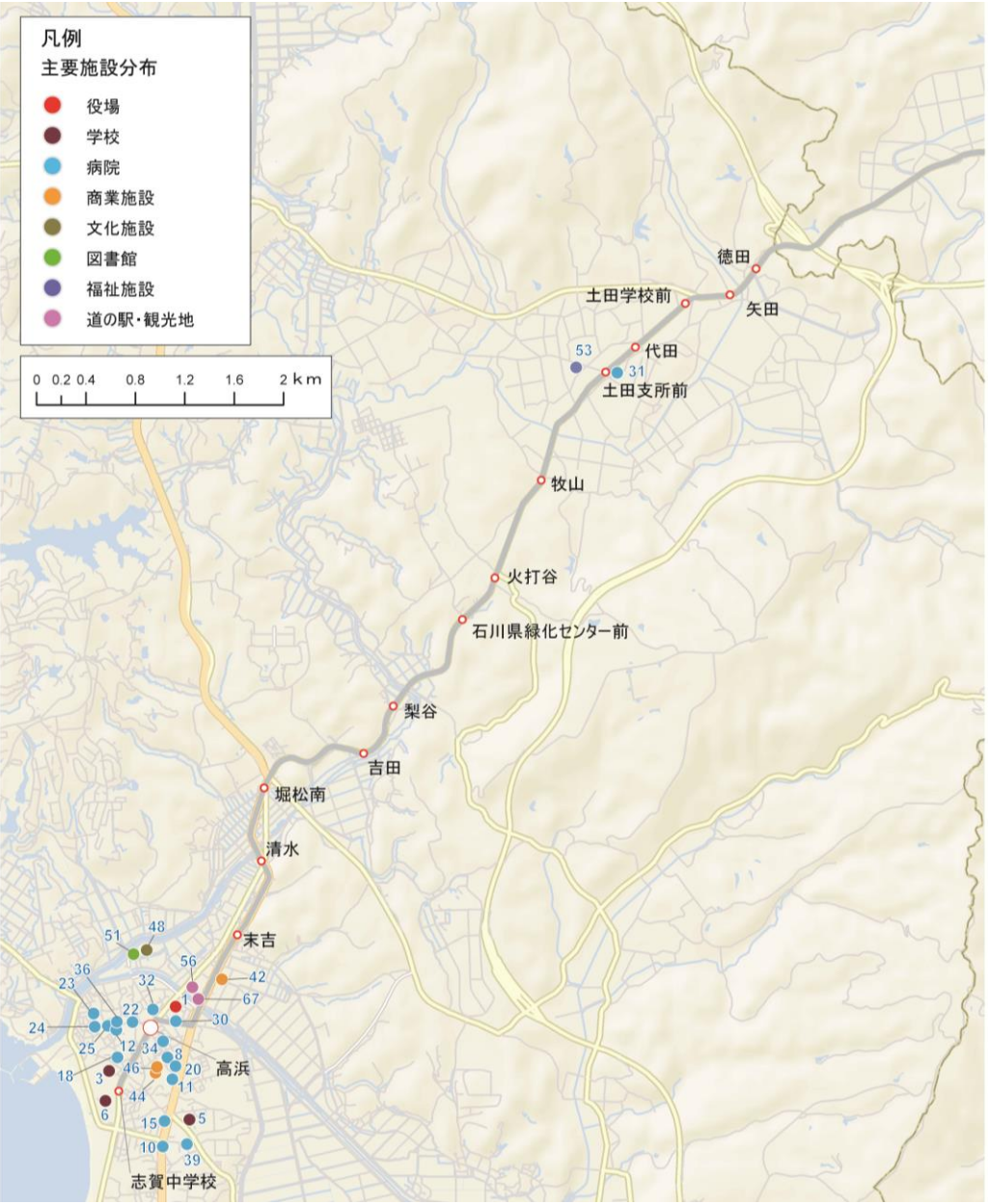


図 高浜線 路線

1-3. バスの利用環境向上

① コミュニティバスのノンステップ車両の導入 実施主体：企画財政課

・利用者数が多い路線（西海・西浦線、市街地循環線）や路線バス代替となり利用者の増加が見込まれる路線（志加浦線、加茂循環線）について、乗降しやすいノンステップ車両を導入し、利用者の利用環境の向上を図る。

表 ノンステップ車両導入路線と利用者数

地域	路線名（現行）	現行車両	利用者数（2016 年度）	
			年間	1 便あたり
富来地域	西海・西浦線（その 1）	バス 定員 33 人・座席 17 人	6,806 人	6.3 人
	西海・西浦線（その 2）		2,045 人	3.3 人
	西浦線		1,994 人	5.5 人
志賀地域	市街地循環線（A コース）	バス	8,975 人	8.3 人
	市街地循環線（B コース）	定員 43 人・座席 19 人	4,609 人	4.3 人
	志加浦線	バス	5,456 人	4.0 人
	加茂循環線	定員 38 人・座席 16 人	7,706 人	8.5 人

<導入車両 ポンチョ>

路線用小型ノンステップバス、多くの自治体でコミュニティバス車両として利用されている



外観



低床でノンステップ



内部

車名	日野ポンチョ
ボディタイプ	ロングボデー・1 ドアタイプ
エンジン種別・変速装置・駆動	ディーゼルエンジン・5 速 AT・2WD
乗車定員	33 人（座席 18 人＋立席 14 人＋乗務員 1 人）

② バスターミナルの公衆無線 LAN サービスの実施 実施主体：企画財政課

・交通拠点のひとつであり多くの町民や観光客などが利用する高浜バスターミナルにおいて、公衆無線 LAN のサービスを実施し、公共交通などの情報発信の強化と施設の利便性向上を図る。

※2018 年 11 月 1 日（木）からサービス開始。1 日の利用時間 15 分×4 回（6 時半～20 時）



写真 高浜バスターミナル



公衆無線 LAN サービス案内



③ コミュニティバス回数券・定期券の販売場所の増設 実施主体：町内各種施設

・現在、コミュニティバスの回数券は、回数乗車券 100 円券 11 枚綴・1,000 円で販売されているが、販売場所が志賀町役場会計課・富来支所・高浜バスターミナルの 3 箇所であり、利用者にとって不便な状況である。

・町民の利用が多い施設でもコミュニティバスの回数券・定期券を販売する。

<新規 コミュニティバス回数券・定期券販売場所（案）>

富来地域	志賀地域
富来病院	シ・オン
富来バスターミナル	やすらぎ荘
とぎ地域福祉センター	シルバーハウス
ロッキー（富来店）	ロッキー（志賀の郷店）
アスク	どんたく（高浜店）

④ 路線バスとコミュニティバスの共通バス導入の検討 実施主体：路線バス事業者・企画財政課

- ・運賃支払の手間の軽減やお得感の向上及び交通ネットワークの強化のため、路線バスとコミュニティバスの共通バスの導入の検討を行う。

70歳からますます便利に!

北陸鉄道グループバス・鉄道が乗り放題!!

シルバー定期券

1ヵ月

7,200円

2ヵ月

14,400円

3ヵ月

20,570円

シルバー定期券をお求めの際には、ご使用になるお客さまの身分証明が必要となります。

(例)運転免許証や健康保険証など公的機関発行のもの

●シルバー定期券は、有効期間中の払い戻しは、お受けいたしかねますのでご了承ください。

シルバー定期券でご利用可能な区間

北鉄能登バスが運行する路線バス(北陸鉄道グループが運行する路線バス・鉄道線も乗車できます)

●そのほか 北陸鉄道グループが運行する路線バス・鉄道全線(以下の5社)

●北陸鉄道 ●北鉄金沢バス ●加賀白山バス ●加賀温泉バス ●北鉄奥能登バス

※ただし、自転車専用道を走る区間は別途料金をお支払いいただいて乗ることができます。

高速バス、定期観光バス、城下まち金沢周遊、コミュニティバス、臨時輸送バスは除きます。

利用方法

こんな乗り方もできます

富来・高浜地区 → (急行バス) → 金沢駅

通常料金 富来発:1,930円 高浜発:1,450円

シルバー定期券を使うと 930円!!

金沢市内は乗り放題!!

金沢市内観光・買い物・音楽鑑賞・映画鑑賞など

●金沢地区++(北陸鉄道 石川線)++鶴来散策

●金沢駅→(加賀ゆのさと特急)→加賀温泉郷 宿泊・加賀市内観光など

※1 羽咋ー金沢医科大学病院間については、シルバー定期券利用可能エリア外にあたるため別途930円(座席料を含む)が必要となります。

※2 特急バスは別途運賃がかかります。

富来・高浜地区の行き来は定期券で乗り放題。七尾市、羽咋市、中能登町にも便利に行きやすくなります!

シルバー定期券販売窓口(北鉄能登バス)

●高浜案内所(高浜バスターミナル) ☎0767-32-0026 (月～金)8:30～17:30(土日祝)休業

●富来営業所(富来バスターミナル) ☎0767-42-1115 (年中無休)8:00～18:00

※お申し込みいただいた後、引き渡しは後日となります。

掲載の情報は2018年11月現在のものです。

志賀町地域公共交通活性化協議会

北鉄能登バス・志賀町

北陸鉄道 検索

■お問い合わせは

北鉄能登バス 高浜案内所 ☎0767-32-0026

ほか上記販売窓口まで

(月～金 8:30～17:30)

図 路線バスとコミュニティバスの共通バスイメージ

基本方針 2 まちづくりと公共交通を一体化させ相乗効果を目指す

2－1. 他の施設や取り組みとの連携

① 町内施設との連携 実施主体：町内各施設

- ・とぎ地域福祉センター、やすらぎ荘、シルバーハウスでは、曜日ごとに教室を開催している。また、富来病院では通院患者を対象とした健康教室の開催を検討している。
- ・今回のコミュニティバス改編では、施設管理者のヒアリングをもとに上記施設の利用がしやすい時間にダイヤを組んでいる。一方、施設利用者数はコミュニティバス利用者数と同様、数が伸び悩んでいる状況である。
- ・教室の開催時間をコミュニティバスの発着時間に合わせたり、教室の案内の際はコミュニティバスのダイヤも掲載するなど施設とコミュニティバスの連携を図ることで、新規顧客の開拓、既存コミュニティバス利用の施設利用者の利便性の向上及び、コミュニティバス・施設利用者数の増加を図る。

11月行事予定

1日・8日・15日(水)10:00～11:30

健幸教室

7日・14日・28日(火)9:40～

ビデオ鑑賞

3日・10日・17日・24日(金)10:00～

カラオケ会

22日・29日(水)10:00～11:30

レクリエーション

5日・19日(日)9:00～16:00

変わり湯の日

21日(火)9:00～11:00

グラウンドゴルフ大会

志賀町シルバーハウス

写真 シルバーハウス行事予定

<連携を図る町内施設>

- ・とぎ地域福祉センター
- ・富来病院
- ・シ・オン
- ・やすらぎ荘
- ・シルバーハウス

② 町内イベントとの連携

実施主体：商工観光課・老人会

○祭りや町イベントとの連携

- ・志賀町内では、たくさんの祭りやイベントが行われる。祭りやイベントの際は、路線バスとコミュニティバスの利用を呼びかけ、案内にはコミュニティバスのダイヤを掲載する。



写真 ときめき桜貝廊



写真 大漁起舟祭

○老人会の活動との連携

- ・老人会は富来地域と志賀地域合わせて会員が約 3,700 人あまりで、またコミュニティバスの主な利用者である高齢者（60 歳以上）の団体である。老人会でのイベントの開催は多く、移動の確保が問題になっている。
- ・「① 町内施設との連携」と同様、老人会でのイベントの開催時間をコミュニティバスのダイヤに合わせ、またイベント周知の際はイベントの参加に便利なコミュニティバスのダイヤも周知することとする。

③ 定住促進の取り組みとの連携

実施主体：住民課・企画財政課・大和ハウス

○転入手続きのときに時刻表等の配布

- ・転入手続きで住民課を訪れた町民に対して、路線バスを含めた公共交通の周知を行う。

○移住定住促進のときに時刻表等の配布

- ・移住定住促進のための PR のひとつとして公共交通を盛り込み、自動車ばかりに頼らない地方への移住定住の PR を行う。

○志賀の郷リゾートの住宅購入案内のとき

- ・コミュニティバス路線改編により、志賀の郷リゾートエリアを運行する路線の延長が図られ、利便性が向上する。公共交通での移動が可能なエリアとして住宅購入検討者に対して公共交通の案内を行う。

2-2. 観光客の移動手段の確保

① 観光周遊バスの検討

実施主体：商工観光課

- ・志賀町観光協会 DMO が立ち上げ準備中であり、今後町内の観光地を巡る観光周遊バスの検討を行う。

基本方針 3 地域全体で考えた運行方法と経営の効率化を行う

3-1. 新しい運行形態の実施・支援

① 予約制のりあい交通の運行実験の実施	実施主体：企画財政課
---------------------	------------

- ・2016 年度の平均の利用が 0.8 人/便と少なく、1 年間の運行便数 1,346 便のうち 632 便しか利用者がいなかった増穂線で、利用希望があったときにのみ運行する予約制のりあい交通を 2018 年度から 1 年間実験的にを行い経営の効率化を目指す。
- ・1 年間の運行実験後に、予約制のりあい交通を継続するか判断する。

＜予約制のりあい交通の運行実験の運行概要＞

時期	・平成 30 年 10 月～平成 31 年 9 月 30 日
対象者	・増穂線沿線地域 (増穂線がなくなった場合に交通空白地域となる領家住宅バス停以北)
車両	・小型タクシー 定員 4 名
運行方式	・一般のタクシーと差別化を図るため、増穂線の既存バス停（領家住宅バス停以北）とまちなかに設定した目的地をつなぐ。
運賃	・500 円
ダイヤ	・他のコミュニティバスのダイヤに準じ、路線バスとの接続を考慮するためダイヤを固定 ○全 4 便（平日・休日） 上り 1 便目【7 時便】：高爪山口 7：00 発 病院利用便 7：40 発羽咋方面行き富来線に乗継可能 上り 2 便目【9 時便】：高爪山口 9：00 発 とぎ地域福祉センター・買い物利用便 下り 1 便目【12 時便】：とぎ地域福祉センター 12：00 発 通院・買い物帰路便 11：57 着金沢羽咋方面からの富来急行に乗継可能 下り 2 便目【15 時便】：とぎ地域福祉センター 15：00 発 とぎ地域福祉センター帰路便
目的地	・目的地は、コミュニティバスのバス停と同様（ロッキー富来店のバス停を新設）
利用方法	①前日の 17 時までに電話をして予約 氏名、利用日、利用便、乗車バス停、降車バス停を告げる。 ②タクシーが居住地の最寄りのバス停まで迎えに来る。 ③目的地についたら運賃を支払う。 ※利用の初回のみ、住所、生年月日、電話番号、性別、職業も伝える。
	・利用者にとって利用しやすいダイヤになっているかの把握 ・運行経費の削減効果の把握 ・運行方法の課題の把握

＜予約制のりあい交通の運行実験の実験概要＞

実験の目的	・利用者にとって利用しやすいダイヤになっているかの把握 ・運行経費の削減効果の把握 ・運行方法の課題の把握
評価方法	・利用状況調査（利用者数、発地と目的地など） ・利用者ヒアリングなど ・運行事業者ヒアリング
評価時期	・2019 年 4 月頃に調査 ・2019 年 5 月頃（第 1 回協議会）において継続を判断
コミュニティバスの運行 に戻す判断基準	○予約制のりあい交通がうまく機能しなかった場合 ・利用者数が大きく減少し、住民の外出に支障をきたしていると考えられる場合 ○住民の公共交通利用に対する意識が高まり利用者が増加した場合 ・地域住民と行政で利用の目標値を決め、それ以上であった場合 ・利用者が増加し、運行経費が H28 年度のコミュニティバスの運行経費と変わらなくなった場合

予約制

増穂線

のりあい交通運行実験開始!

平成30年10月1日～平成31年9月30日 平成31年1月1日～3日運休

※実験期間中はコミュニティバス増穂線は休止

●予約制のりあい交通は
利用者が電話で予約を行い、
希望する乗降バス停から目的地
バス停まで乗り合いで送迎し、
予約がなければ運行しない公共
交通です。
運行実験では有効な移動手段
活用が可能な検証します。



運賃(片道)
500円
中学生以下
無料

●7:40 発の富来線に乗継ぎできて、
11:57 着の富来急行から乗継ぎ
できる!



●リニューアルオープンした
地域福祉センターでのんびり!



●10月7日(日)10:00
リニューアルオープン

●富来病院に受付開始前の
7時半ごろ到着!



●朝の通院、買物を終えて
帰る!

ご利用方法

- 電話で予約する
●次の内容を利用日前日の17:00までに能登金剛交通にお電話下さい。
①お名前 ②ご利用日 ③ご利用になる便 ④乗車バス停 ⑤降車バス停
⑥住所 ⑦生年月日 ⑧電話番号 ⑨性別 ⑩職業(⑥～⑩は初回のみ)
- バス停で待つ
●予約した時間までにバス停で待つ。
- 降りる際に運転手に運賃500円を払う。

予約する時はこんなふうに

もしもし
西能登あかりと申します。のりあい交通の予約をしたいんです。
10月5日、上り第1便の栢木から富来病院までお願いします。

●予約・取り消し連絡先●

運行事業者: 有限会社 能登金剛交通

電話: 0767-42-2700 (一般タクシー共通)

受付時間: 9:00～17:00



●時刻表と路線図は裏面

図 増穂線 予約制のりあい交通 案内チラシ (表面)

時刻表



富来市街地内のバス停間どうし(例:地頭町からアスク)の利用はできません。
市街地内は多くのバスが運行していますので、そちらをご利用ください。
「領家住宅」以北のバス停間も利用できます。

富来市街地方面行き(上り)			高爪山口方面行き(下り)		
バス停名	第1便	第2便	バス停名	第1便	第2便
高爪山口	7:00	9:00	地域福祉センター	12:00	15:00
ふれあい文化センター	7:02	9:02	ロッキー富来店※	12:04	15:04
高爪神社	7:03	9:03	小釜	12:05	15:05
西大福寺中央	7:05	9:05	富来支所	12:07	15:07
西大福寺	7:07	9:07	アスク	12:08	15:08
栢木	7:10	9:10	道の駅・渤海	12:09	15:09
栢木口	7:11	9:11	領家北	12:11	15:11
稲敷	7:17	9:17	富来バスターミナル	12:13	15:13
草江	7:21	9:21	富来病院	12:14	15:14
若宮神社前	7:24	9:24	地頭町	12:15	15:15
広覚寺前	7:25	9:25	領家南	12:16	15:16
八幡	7:27	9:27	領家住宅	12:17	15:17
領家住宅	7:29	9:29	八幡	12:19	15:19
領家南	7:30	9:30	広覚寺前	12:21	15:21
地頭町	7:31	9:31	若宮神社前	12:22	15:22
富来病院	7:32	9:32	草江	12:25	15:25
富来バスターミナル	7:33	9:33	稲敷	12:29	15:29
領家北		9:35	栢木口	12:35	15:35
富来支所		9:37	栢木	12:36	15:36
アスク		9:38	西大福寺	12:39	15:39
道の駅・渤海		9:39	西大福寺中央	12:41	15:41
小釜		9:41	高爪神社	12:43	15:43
ロッキー富来店※		9:42	ふれあい文化センター	12:44	15:44
地域福祉センター		9:46	高爪山口	12:46	15:46

※本運行実験より、ロッキー富来店バス停を新設

●7:40 発
羽咋方面
富来線に
乗継ぎ可能

●新たに
「ロッキー」
にも停車。

●新たに
「ロッキー」
にも停車
して便利。

●11:57 着
金沢、羽咋
方面からの
富来急行に
乗継ぎ可能



●のりあい交通利用に関する注意●

- 他の人と乗り合いになります。
- 予約の状況によってはバス停到着時刻が前後する場合があります。
- 他の利用者の予約により希望の時刻に予約が取れないことがあります。
- 乗車中、運転手に予約は出来ません。
必ず前日の17:00までに電話で予約をして下さい。
- 予約を取り消す場合は、前日の17:00までにお電話下さい。
- 乗り降りをサポートできる介助者がいれば、どなたでも利用できます。※同乗者も料金が必要です。
- 増穂線沿線以外にお住まいの方も利用できます。

●予約・取り消し連絡先●

運行事業者: 有限会社 能登金剛交通

電話: 0767-42-2700 (一般タクシー共通)

受付時間: 9:00～17:00

路線図



●お問い合わせ先●

志賀町企画財政課ふるさと創生室 電話: 0767-32-9301

図 増穂線 予約制のりあい交通 案内チラシ (裏面)

3-2. 少子化に伴う効率化

① スクールバスとコミュニティバスの活用の検討

実施主体：教育委員会・企画財政課

- ・2017 年には、富来地域で 180 人、志賀地域で 617 人の小学生が住んでいる。現在の住民基本台帳をもとに 5 年後の 2022 年の小学生の人数を試算すると、富来地域では 125 人、志賀地域では 566 人となる。富来地域では 69.4%に減少、志賀地域では 91.7%に減少する。志賀地域では、1 割未満の減少に留まっている。人数は減少するものの、新たに小学生がいなくなる地区は西海地区など一部に見られるだけである。
- ・しかし、経営の効率化を図り持続可能な公共交通を目指すため、小学生の人数や分布を把握し、乗車人数が少なくなるような路線では、スクールバスやコミュニティバスでの児童・生徒・町民との混乗を検討する。

表 小学生の人数（H29.3.31 住民基本台帳）

	2017 年の人数	2022 年の人数	減少人数	2017 年に対する 2022 年の割合
富来地域	180 人	125 人	55 人	69.4%
志賀地域	617 人	566 人	51 人	91.7%
合計	794 人	691 人	106 人	87.0%

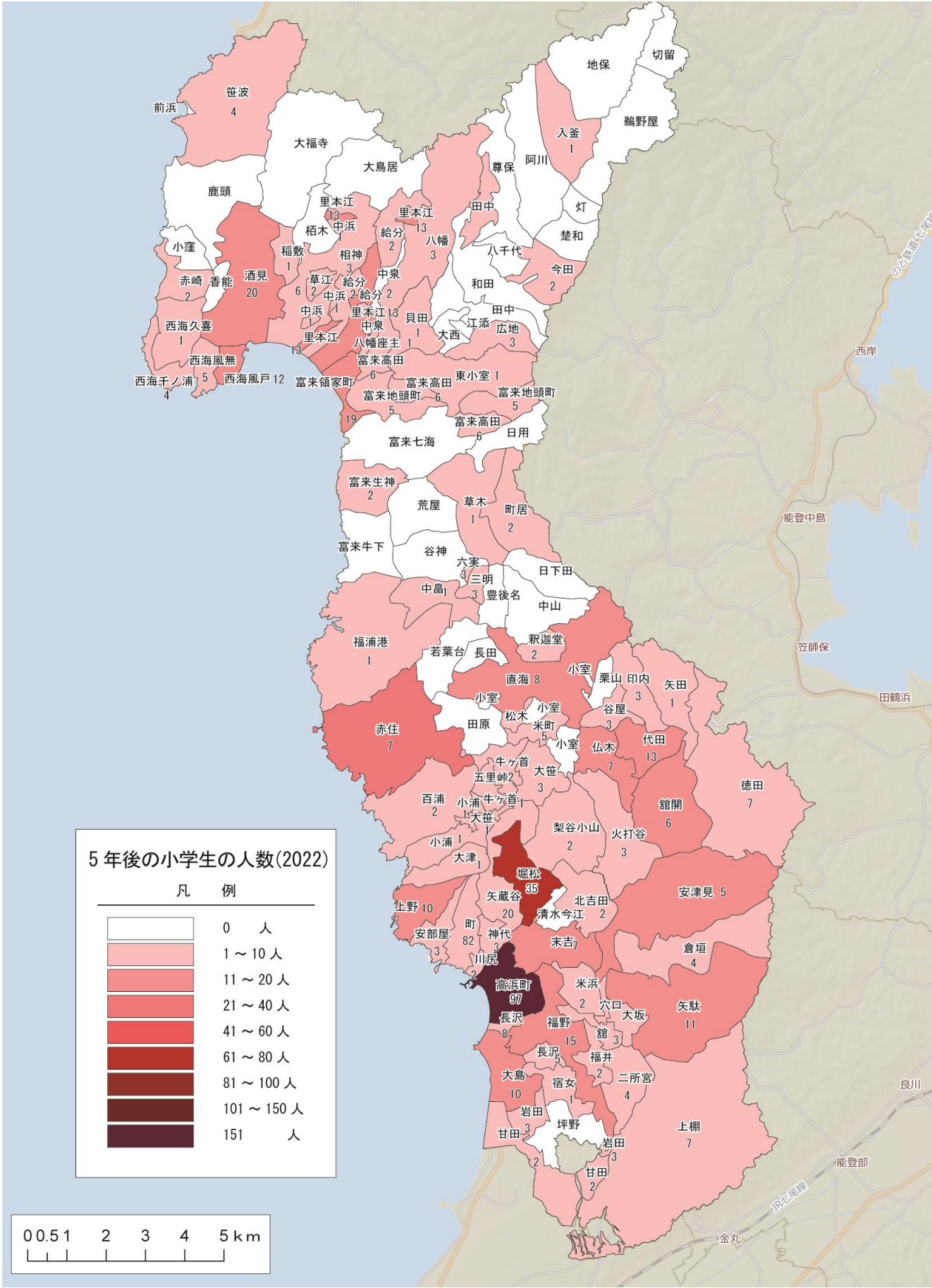


図 小学生の人数（2022）

基本方針 4 公共交通が利用される風土をつくる

4-1. 公共交通利用のための意識醸成

① 小学生を対象としたモビリティ・マネジメント教育の実施

実施主体：富来小学校・志賀小学校・
企画財政課・運行事業者

- ・モビリティ・マネジメント教育とは、一人ひとりの移動手段や社会全体の交通流動を「人や社会、環境にやさしい」という観点から見直し、改善していくために自発的な行動を取れるような人間を育成することを目指した教育活動のこと。
- ・地域の財産としての公共交通を、次世代を担う児童に理解してもらい、交通手段をバランスよく利用することを学ぶとともに、地域への愛着を育み、持続可能な社会の一員としての意識を持つことを目指す。



写真 小学校でのモビリティ・マネジメント教育（金沢市）

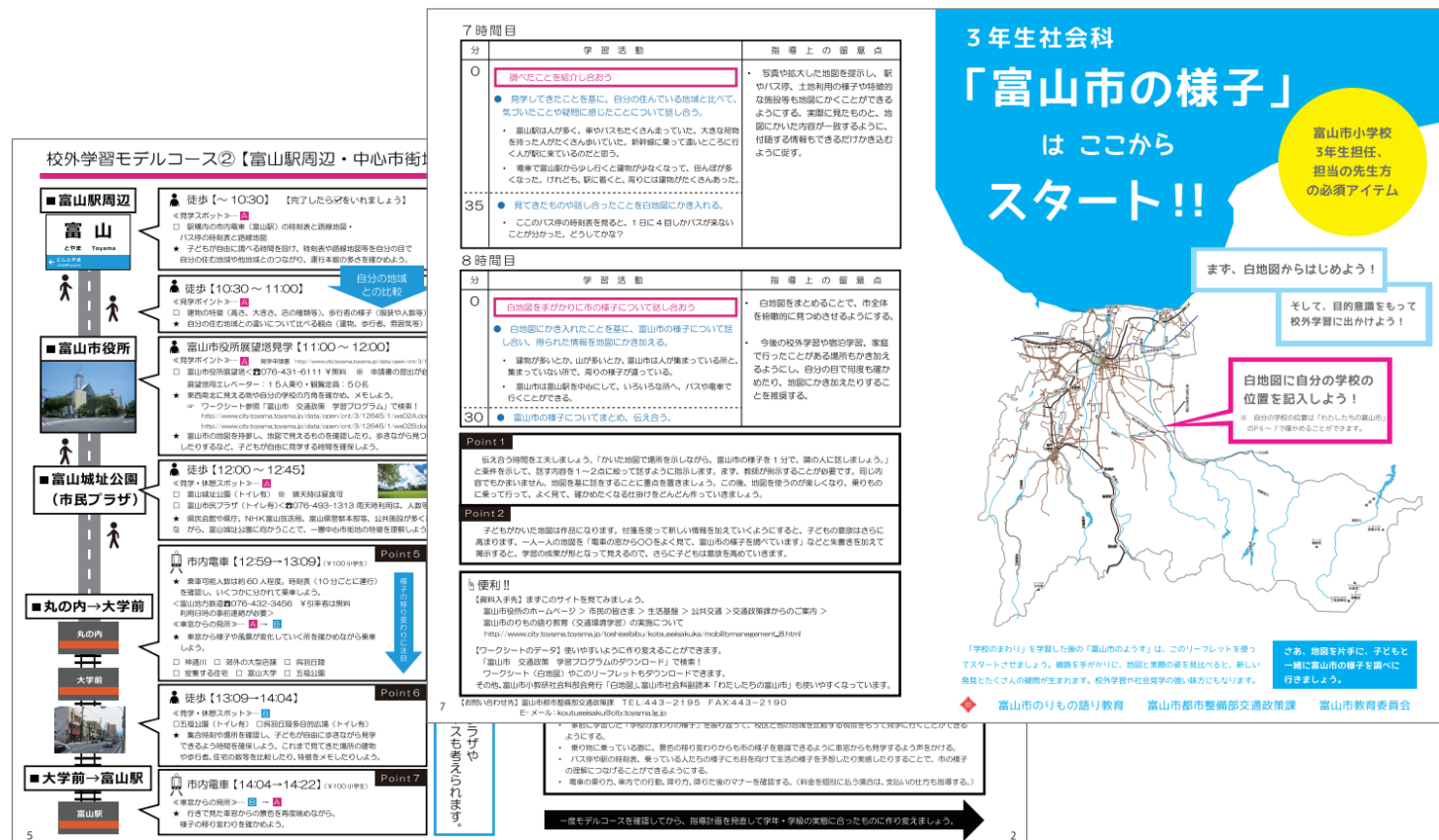


図 モビリティ・マネジメント教育教員用指導案（富山市）

② 志賀中学校の生徒と保護者を対象とした意識啓発と利用促進の実施

実施主体：志賀中学校・企画財政課・
運行事業者

- ・志賀中学校では、生徒の通学に路線バスの利用を指導しているが、親の送迎が多くみられる。
- ・保護者のヒアリングでは、「学校の指導のもと親が子どもを送迎する風土を改善することが必要である」という声があり、また中学生のうちに公共交通から離れてしまうことを防ぐため、志賀中学校の生徒と保護者を対象とした意識啓発と利用促進を行う。

③ 高齢者を対象とした意識啓発と利用促進の実施

実施主体：企画財政課・環境安全課
警察・老人会・運行事業者

○公共交通乗り方教室の開催

- ・高齢者の集まる機会に、公共交通の乗り方の説明や上手な使い方などの説明を行う。

○高齢者の免許返納促進

- ・高齢者の免許返納者に対して、コミュニティバス（予約制のりあい交通）の年間パス（1 年間有効）を無償で交付し、運転免許証を自主返納したことに伴い、外出の移動手段を持たなくなった人を支援し、免許返納を促進する。
- ・高齢者講習の際に公共交通の周知を行う。
- ・広報しかななどで、公共交通の周知を行うとともに高齢者の運転リスクについても継続的に周知を行う。

④ バスに乗ってスタンプラリーの開催

実施主体：地域住民・企画財政課・
運行事業者

- ・ 家庭でのマイカー移動が主となっている子どもにとっては、バスや鉄道を利用するという生活習慣がない。公共交通を駆使しながら、まちの商店街の人などと話をしたり、まちの知らない部分を探検することは、児童の志賀町や公共交通の愛着を醸成することに繋がり、公共交通を上手に活用する「未来の利用者」を増やすと考えられる。また、一緒に参加する保護者への周知も図られる。
- ・ 参加者は、路線図や時刻表をもとに思い思いのルートで設定されたポイントでスタンプを集める。



写真 バス！のってスタンプラリー（枚方市）（NPO 法人 ひらかた環境ネットワーク会議）

4-2. わかりやすい情報提供

① わかりやすい時刻表等の作成と配布 実施主体：企画財政課

- ・路線図や便利な使い方などが整理されたコミュニティバスの時刻表を作成し配布する。
- ・路線バスの時刻表と JR の時刻表はダイヤ改正が頻繁にあるため、別途作成して配布する。

② わかりやすいコミュニティバスのバス停の整備 実施主体：企画財政課

- ・路線図が掲載されており、初めて利用する人に対してもわかりやすいコミュニティのバス停を設置する。
- ・路線バスとバス停名の統一を図る。



写真 ナディバス停（内灘町）



写真 のっティバス停（野々市市）

③ マイ時刻表の配布と「マイ時刻表作成会」の開催 実施主体：企画財政課

- ・時刻表配布時に、利用者が普段よく利用するダイヤを書き込める「マイ時刻表」の用紙も配布する。
- ・公共交通乗り方教室や町のイベントの際は、「マイ時刻表作成会」を開催し、町職員が町民の目的にあった時刻表と一緒に考え、「マイ時刻表」に書き込む。

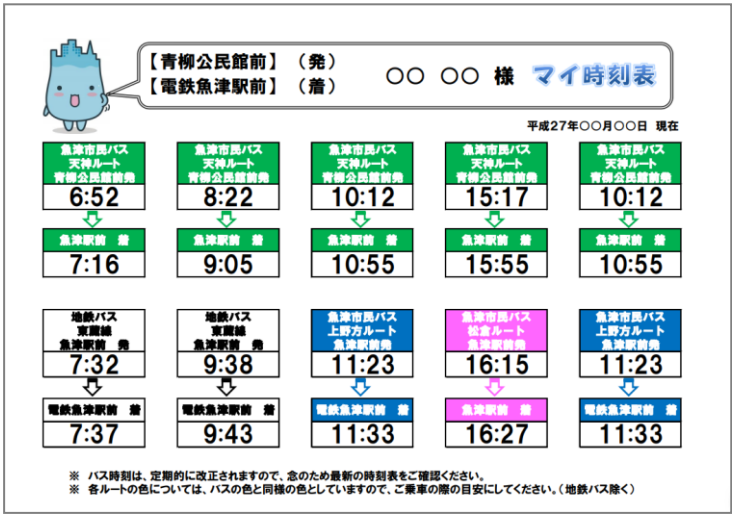


図 マイ時刻表例（左：葛城市、上：魚津市）

④ 検索サイトへの情報提供 実施主体：企画財政課

- ・Google Maps や Yahoo!、NAVITIME などの乗換案内サービスにデータを提供し、今はまだ検索できないコミュニティバスのインターネットやスマホアプリでの検索を可能にすることで、若い世代や外国人を含む観光客への情報提供を行う。

※ジョルダンには掲載済み。



図 コミュニティバス「のっティ」が含まれた乗り換え案内（野々市市）



図 コミュニティバス「のみバス」が含まれた乗り換え案内（能美市）

基本方針 5 継続的な評価を行い改善する

5－1. 複数の主体の連携のためのデータの可視化

① ホームページ・広報しかなどでの利用者状況などの公表

実施主体：コミュニティバス運行事業者
路線バス運行事業者
企画財政課

- ・本計画では、理念と 5 つの基本方針を具現化する施策を設定し、複数の実施主体による連携した取り組みを進める。そのために、現況把握や将来推計のためのさまざまなデータ分析のもと、交通に関するわかりやすい可視化資料の共有をしていくことが重要である。
- ・2017 年度から、広報しかでは「地域公共交通だより」としてコミュニティバスや路線バスの利用状況、地域公共交通維持のための費用の推移などの情報を提供してきた。
- ・今後も、広報しかや町のホームページでの情報の公表を行い、多様な主体の取り組みの参考になるよう、また町民の公共交通利用への関心をもってもらうことにつなげる。



地域公共交通だより

その 4

企画財政課
ふるさと創生室
☎32-9301

コミュニティバス 路線別概要と利用者数 (平成 28 年度実績)

昨年度のコミュニティバス 1 便あたりの利用者数が最も多い路線は、市街地循環線 (A コース) で 8.3 人、次いで、西海・西浦線 (その 1) の 6.3 人、加茂循環線の 5.8 人、西浦線の 5.5 人でした。

一方、最も利用の少ない路線は、増穂線の 0.8 人で、他の路線と比較しても極端に利用が少なく なっています。

	路線名	便数 / 日		運賃 (中学生以下無料)	利用者数	
		平日	日曜		年間	1 便あたり
富来地域	福浦線	4 便	2 便	100 円	3,751 人	2.8 人
	熊野線	3 便	2 便	100 円	2,178 人	2.1 人
	稗造線	4 便	2 便	100 円	3,215 人	2.4 人
	増穂線	4 便	2 便	100 円	1,114 人	0.8 人
	西海・西浦線 (その 1)	3 便		100 円	6,806 人	6.3 人
	西海・西浦線 (その 2)	2 便	0 便	100 円	2,045 人	3.3 人
志賀地域	西浦線	1 便		100 円	1,994 人	5.5 人
	市街地循環線 (A コース)	3 便		無料	8,975 人	8.3 人
	市街地循環線 (B コース)	3 便		無料	4,641 人	4.3 人
	志加浦線	4 便	2 便	100 円	5,456 人	4.0 人
	土田東回り線	4 便	2 便	100 円	4,609 人	3.4 人
	土田西回り線	4 便	2 便	100 円	3,526 人	2.6 人
	上熊野線	4 便	2 便	100 円	4,064 人	3.0 人
	加茂循環線	4 便	2 便	100 円	7,706 人	5.8 人
	下甘田線	3 便		100 円	2,789 人	2.6 人
	中甘田・甘田線	4 便	2 便	100 円	4,629 人	3.5 人

■ : 1 便あたり 5 人以上の利用者数、 ■ : 1 便あたり 3 人以下の利用者数

地域公共交通利便性向上に向けたアンケート及び各種団体・施設管理者ヒアリングを実施しました

10 月末から 11 月初旬にかけて、町民 3,000 人を対象に地域公共交通利便性向上に向けたアンケート調査を、10 月 31 日から 11 月 10 日にかけて各種団体・施設管理者ヒアリングを実施し、公共交通利用状況や課題など貴重な意見をいただきました。ご協力ありがとうございました。

第 2 回志賀町地域公共交通活性化協議会を開催します

1 月 22 日 (月) 14 時から、第 2 回志賀町地域公共交通活性化協議会を志賀町役場 1 階大会議室にて開催 (予定) します。協議事項は、『町民の公共交通利用実態と意識の調査結果報告』、『地域公共交通の問題点・課題について』、『地域公共交通の基本方針について』などを予定しております。

【ご協力いただいた各種団体・施設管理者】—
志賀町老人クラブ連合会、志賀町女性団体協議会、志賀中学校 P T A、富来中学校 P T A、アクアパーク シ・オン、ショッピングモール アスク、志賀町シルバー人材センター (シルバーハウス・やすらぎ荘・地域福祉センター)、志賀町立富来病院、志賀クリニック

図 広報しか 2018・1

5－2. 継続的な達成状況の評価と改善

① 地域公共交通活性化協議会の定期的な開催

実施主体：地域公共交通活性化協議会・企画財政課

- ・地域公共交通活性化協議会は、地域の公共交通に係る関係者が集まり、地域の公共交通の確保・維持・改編に向けて協議する場である。
- ・本計画を着実に推進するため、実績などに基づき、目標の達成状況や利用状況などを評価し、定期的に見直す PDCA サイクルを用いた評価・検証の仕組みを構築し、地域公共交通活性化協議会のもとに推進する。
- ・事業実施評価は毎年度実施することとし、必要に応じて適宜修正を図るものとする。よって年 1～2 回程度地域公共交通活性化協議会を開催することとする。

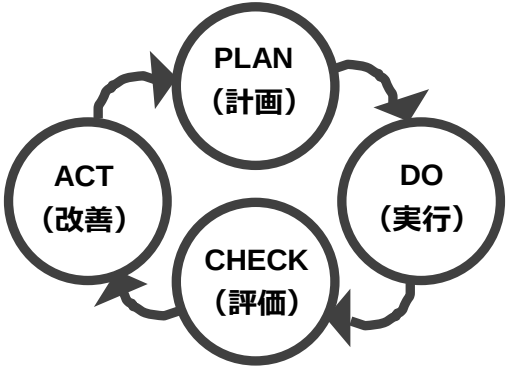


表 毎年収集する利用実績など

分類	収集データ	実施主体	収集方法	時期
コミュニティバス 予約制のりあい交通	バス停別乗降車数	コミュニティバス運行事業者	運転手による記録	全便
	収支状況	企画財政課	企画財政課による集計	全便
	回数券・定期券の販売数	企画財政課	企画財政課による集計	全便
路線バス	バス停別利用者数	路線バス運行事業者	調査員による記録	年 2 回
	補助金額	企画財政課	企画財政課による集計	全便
	富来急行線と富来線の運賃補助実験利用者数	路線バス運行事業者	運行事業者による集計	全便 2019 年度
	該当コミュニティバス停の利用者数	企画財政課	運転手による記録 企画財政課による集計	年 1 回
高齢者	高齢者免許返納者数	警察	企画財政課による集計	年 1 回
	高齢者年間バス交付数	環境安全課	環境安全課による集計	年 1 回

表 収集する意見など

分類	収集データ	実施主体	収集方法	時期
利用者の意見	町民の意見	企画財政課	広報しかなどでの募集	年 1 回
	富来病院・志賀クリニック・福祉施設等利用者意見	福祉施設・富来病院 企画財政課	職員からヒアリング	年 1 回
運行事業者の意見	利用状況・運行上の課題や改善点	路線バス運行事業者 コミュニティバス運行事業者 企画財政課	企画財政課による集計	年 1 回

IV. コミュニティバス各路線の改編案

1. 富来地域

(1) 福浦線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,751 人	利用者数/便	2.8 人
所要時間	35 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）		
ルート	赤住～富来病院～道の駅・渤海～とき地域福祉センター				
乗換可能便数	3 便（富来線 3 便）				
利用特性	・下りの 1 便目の利用が比較的少ない。 ・福浦港、水の澗、富来病院、アスク、富来支所のバス停利用が多い。 ・高齢者の利用がほとんどで、買い物、通院の固定客が見られる。 ・年 1.2 回開催されるとき地域福祉センターでのイベント時には利用が増える。				

表 福浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり			
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年								
		乗	降	(日曜連休)	乗	降	乗		降	(日曜連休)	乗	降	乗	降						
1 赤住	↓	8:30 発	13		12:30 発	2		12:10 発		8	15:05 発		0	15	8	0.04	0.02	0.01	0.01	
2 福浦郵便局前		8:35		1	0	12:35	27	0	12:05	0	34	15:00	0	2	28	36	0.09	0.10	0.02	0.03
3 丹和		8:36	211	0	12:36	108	0	12:04	0	147	14:59	0	115	319	262	0.93	0.78	0.23	0.19	
4 福浦港		8:37	529	0	12:37	354	0	12:03	2	192	14:58	0	332	885	524	2.61	1.60	0.65	0.40	
5 水の澗		8:38	262	0	12:38	433	8	12:02	33	158	14:57	0	448	728	614	2.21	1.90	0.55	0.48	
6 巖門		8:42	2	0	12:42	1	0	11:58	0	4	14:53	0	2	3	6	0.01	0.02	0.00	0.00	
7 牛下		8:45	2	0	12:45	0	0	11:55	0	14	14:50	0	2	2	16	0.01	0.05	0.00	0.01	
8 生神海岸		8:47	21	0	12:47	15	0	11:53	0	20	14:48	0	20	36	40	0.11	0.12	0.03	0.03	
9 七海		8:49	10	0	12:49	41	0	11:51	1	69	14:46	0	12	52	81	0.16	0.23	0.04	0.06	
10 富来駅		8:50	0	19	12:50	2	9	11:50	2	0	14:45	5	0	9	28	0.03	0.08	0.01	0.02	
11 富来病院		8:51	1	562	12:51	24	191	11:49	317	6	14:44	296	10	638	769	1.91	2.22	0.48	0.55	
12 地頭町		8:52	1	245	12:52	5	108	11:48	10	4	14:43	25	5	41	362	0.13	1.05	0.03	0.26	
13 領家南		8:53	1	7	12:53	0	7	11:47	0	1	14:42	1	3	2	18	0.01	0.05	0.00	0.01	
14 領家北		8:54	0	39	12:54	8	15	11:46	0	2	14:41	2	19	10	75	0.03	0.22	0.01	0.06	
15 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)		8:56	0	30	12:56	3	383	11:44	5	0	14:39	1	0	9	413	0.03	1.31	0.01	0.33	
16 アスク		8:57	0	48	12:57	7	155	11:43	196	3	14:38	576	6	779	212	2.42	0.66	0.60	0.16	
17 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)		8:58	9	10	12:58	0	8	11:42	45	13	14:37	16	4	70	35	0.20	0.10	0.05	0.03	
18 小釜		9:00	0	12	13:00	0	98	11:40	1	1	14:35	0	2	1	113	0.00	0.36	0.00	0.09	
19 増穂浦リゾート		9:03	0	2	13:03	0	3	11:37	0	0	14:32	3	0	3	5	0.01	0.02	0.00	0.00	
20 地域福祉センター		9:05 発		89	13:05 発		45	11:35 発	64		14:30 発	57		121	134	0.36	0.39	0.09	0.10	
計			1,063	1,063		1,030	1,030		676	676		982	982	3,751	3,751	11.27	11.26	—	—	

1便／日あたり 2.82 2.82

図 福浦線 現ルート



●改編案

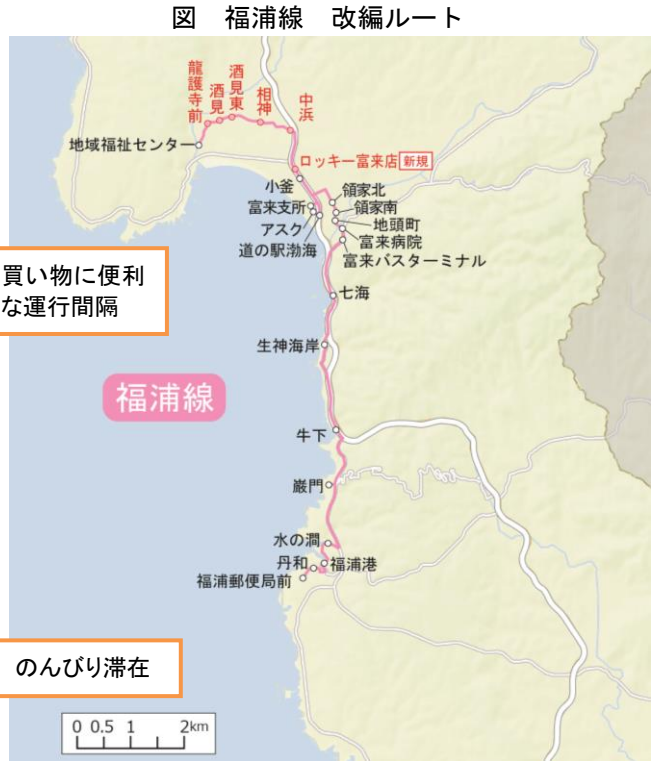


- ① 富来病院の受付開始時間に到着
- ② とぎ地域福祉センターに 15 時近くまで滞在（現在は 14：30 発）
- ③ 昼間の便は、運行間隔が 1 時間半と短く、買い物に便利
- ④ ロッキー富来店に停車
- ⑤ 富来バスターミナル 7：40 発、羽咋方面行の富来線に乗り換え可能

所要時間	33 分、病院利用便：42 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・路線バス志加浦線廃止に伴うコミュニティバス志加浦線の福浦港までの延伸を受け、赤住まで運行せずに福浦郵便局からとき地域福祉センターまで運行（5 分短縮） ・ロッキー富来店に停車する ・増穂浦リゾートを経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を経由しとき地域福祉センターへ		
乗換可能便数	2 便（富来急行 1 便、富来線 1 便）		

新 病院利用便 表 福浦線 改編停車バス停、ダイヤ

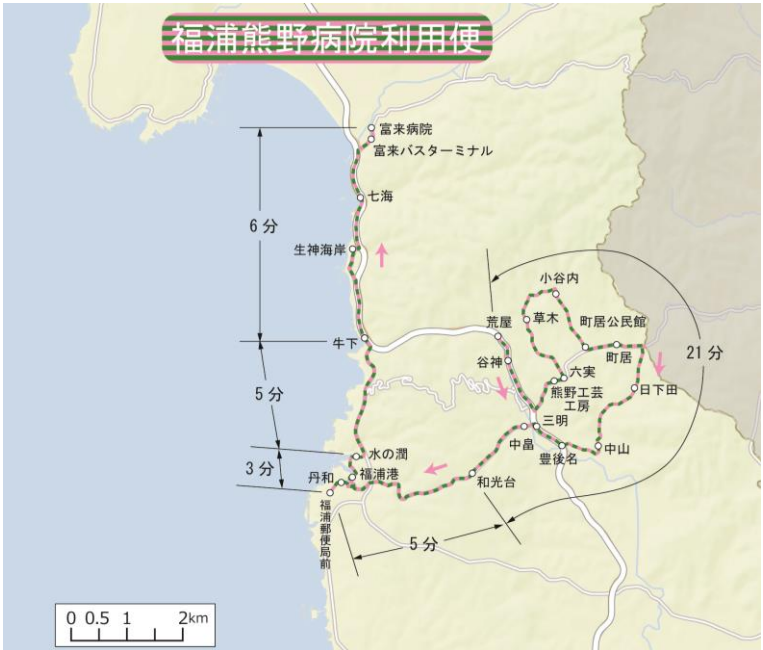
バス停名	上り		バス停名	上り		下り	
	上り	1便		上り	1便	1便	2便
荒屋	6:49		福浦郵便局	10:30		12:25	15:25
谷神	6:50		丹和	10:31		12:24	15:24
六美	6:54		福浦港	10:32		12:23	15:23
熊野工芸工房	6:55		水の澗	10:33		12:22	15:22
草木	6:57		巖門	10:37		12:18	15:18
小谷内	6:58		牛下	10:40		12:15	15:15
町居公民館	6:59		生神海岸	10:42		12:13	15:13
町居	7:01		七海	10:44		12:11	15:11
日下田	7:03		富来バスターミナル	10:45		12:10	15:10
中山	7:06		富来病院	10:46		12:09	15:09
豊後名	7:07		地頭町	10:47		12:08	15:08
三明	7:08		領家南	10:48		12:07	15:07
中島	7:09		領家北	10:49		12:06	15:06
和光台	7:10		富来支所(上り)	10:51			
福浦郵便局	7:15		道の駅・渤海(下り)			12:04	15:04
丹和	7:16		アスク	10:52		12:03	15:03
福浦港	7:17		道の駅・渤海(上り)	10:53			
水の澗	7:18		富来支所(下り)			12:02	15:02
巖門	7:22		小釜	10:55		12:00	15:00
牛下	7:25		ロッキー富来店	10:56		11:59	14:59
生神海岸	7:27		中浜	10:58		11:57	14:57
七海	7:29		相神	10:59		11:56	14:56
富来バスターミナル	7:30		酒見東	11:00		11:55	14:55
富来病院	7:31		酒見	11:01		11:54	14:54
			龍護寺前	11:02		11:53	14:53
			地域福祉センター	11:03		11:52	14:52



買い物に便利
な運行間隔

のんびり滞在

図 福浦熊野病院利用便ルート



(2) 熊野線

●現況

運行便数	平日 3 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	2,178 人	利用者数/便	2.1 人
所要時間	45 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）		
ルート	和光台～荒屋～富来病院～道の駅・渤海～とき地域福祉センター				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	・下りの 2 便の利用が少なく、特に夕方の 2 便目が少ない。 ・最も利用されているバス停は、富来病院で、次いで地頭町である。 ・高齢者の利用がほとんどである。 ・とき地域福祉センターの上りと下りの利用者数に開きがあり、運行時間が利用者のニーズにあっていないことが想定される。				

表 熊野線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり				
	上り	1便	乗降客数/年		下り	1便	乗降客数/年										
			乗	降			乗	降	乗	降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
1 和光台		9:30 発	1			14:00 着		0	16:45 着		0	1	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2 中畠		9:31	54	0		13:59	0	43	16:44	0	5	54	48	0.15	0.13	0.05	0.04
3 三明		9:32	43	0		13:58	0	11	16:43	0	8	43	19	0.12	0.06	0.04	0.02
4 豊後名		9:33	116	0		13:57	0	88	16:42	0	11	116	99	0.32	0.28	0.11	0.09
5 中山		9:34	120	0		13:56	0	93	16:41	0	4	120	97	0.33	0.27	0.11	0.09
6 日下田		9:37	15	0		13:53	0	15	16:38	0	1	15	16	0.04	0.04	0.01	0.01
7 町居		9:39	123	0		13:51	0	94	16:36	0	23	123	117	0.34	0.33	0.11	0.11
8 町居集会場		9:41	135	0		13:49	0	111	16:34	0	10	135	121	0.37	0.34	0.12	0.11
9 小谷内		9:42	51	0		13:48	0	23	16:33	0	4	51	27	0.14	0.08	0.05	0.03
10 草木		9:43	130	1		13:47	0	53	16:32	0	3	130	57	0.36	0.16	0.12	0.05
11 熊野工芸工房		9:45	29	0		13:45	0	16	16:30	0	3	29	19	0.08	0.05	0.03	0.02
12 六実		9:46	0	2		13:44	0	0	16:29	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00
13 谷神		9:50	30	0		13:40	0	6	16:25	0	7	30	13	0.08	0.04	0.03	0.01
14 荒屋		9:51	157	3		13:39	0	72	16:24	0	40	157	115	0.43	0.34	0.14	0.11
15 牛下		9:55	3	0		13:35	0	6	16:20	0	0	3	6	0.01	0.02	0.00	0.01
16 生神		9:57	5	0		13:33	0	6	16:18	0	2	5	8	0.01	0.02	0.00	0.01
17 七海		9:59	93	3		13:31	0	22	16:16	0	14	93	39	0.26	0.11	0.09	0.04
18 富来駅		10:00	0	4		13:30	0	13	16:15	0	2	0	19	0.00	0.05	0.00	0.02
19 富来病院		10:01	58	544		13:29	326	8	16:14	87	3	471	555	1.34	1.53	0.45	0.51
20 地頭町		10:02	8	213		13:28	96	7	16:13	10	84	114	304	0.32	0.88	0.11	0.29
21 領家南		10:03	2	2		13:27	0	2	16:12	0	56	2	60	0.01	0.19	0.00	0.06
22 領家北		10:04	4	89		13:26	7	2	16:11	1	17	12	108	0.03	0.31	0.01	0.10
23 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)		10:06	1	135		13:24	0	0	16:09	0	0	1	135	0.00	0.37	0.00	0.12
24 アスク		10:07	5	86		13:23	128	0	16:08	37	2	170	88	0.49	0.24	0.16	0.08
25 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)		10:08	0	8		13:22	19	2	16:07	6	3	25	13	0.07	0.04	0.02	0.01
26 小釜		10:10	0	14		13:20	1	0	16:05	0	0	1	14	0.00	0.04	0.00	0.01
27 増穂浦リゾート		10:13	0	4		13:17	0	0	16:02	0	0	0	4	0.00	0.01	0.00	0.00
28 地域福祉センター		10:15 着		75		13:15 発	116		16:00 発	161		277	75	0.84	0.21	0.28	0.07
計			1,183	1,183			693	693		302	302	2,178	2,178	6.15	6.15	—	—

1便／日あたり 2.05 2.05

図 熊野線 現ルート



●改編案



- ① 富来病院の受付開始時間に到着
- ② 現在3便の運行であるが、病院利用便を含めて4便に増便
- ③ ロッキー富来店に停車
- ④ 富来バスターミナル7：40発、羽咋方面行きの富来線に乗り換え可能

所要時間	48分、病院利用便：42分	車両	コミューター（定員12名、座席12名）
ルート	・ロッキー富来店に停車する ・増穂浦リゾートを経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を経由しとき地域福祉センターへ		
乗換可能便数	1便（富来線1便）		

新 病院利用便

表 熊野線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		バス停名	上り		下り	
	上り	1便		上り	1便	下り	1便
荒屋		6:49	和光台		9:15	13:45	16:45
谷神		6:50	中畠		9:16	13:44	16:44
六実		6:54	三明		9:17	13:43	16:43
熊野工芸工房		6:55	豊後名		9:18	13:42	16:42
草木		6:57	中山		9:19	13:41	16:41
小谷内		6:58	日下田		9:22	13:38	16:38
町居公民館		6:59	町居		9:24	13:36	16:36
日下田		7:01	町居公民館		9:26	13:34	16:34
中山		7:03	小谷内		9:27	13:33	16:33
豊後名		7:06	草木		9:28	13:32	16:32
三明		7:07	熊野工芸工房		9:30	13:30	16:30
中畠		7:08	六実		9:31	13:29	16:29
和光台		7:09	谷神		9:35	13:25	16:25
福浦郵便局		7:10	荒屋		9:36	13:24	16:24
丹和		7:15	牛下		9:40	13:20	16:20
福浦港		7:16	生神		9:42	13:18	16:18
水の淵		7:17	七海		9:44	13:16	16:16
巖門		7:18	富来バスターミナル		9:45	13:15	16:15
牛下		7:22	富来病院		9:46	13:14	16:14
生神海岸		7:25	地頭町		9:47	13:13	16:13
七海		7:27	領家南		9:48	13:12	16:12
富来支所(上り)		7:29	領家北		9:49	13:11	16:11
道の駅・渤海(下り)		7:30	富来支所(下り)		9:51		
アスク			小釜		9:52	13:09	16:09
富来支所(下り)			道の駅・渤海(上り)		9:53	13:08	16:08
小釜			小釜		9:55	13:07	16:07
ロッキー富来店			小釜		9:56	13:05	16:05
中浜			小釜		9:58	13:04	16:04
相神			小釜		9:59	13:02	16:02
酒見東			小釜		10:00	13:01	16:01
酒見			小釜		10:01	13:00	16:00
龍護寺前			小釜		10:02	12:59	15:59
地域福祉センター			小釜		10:03	12:58	15:58

図 熊野線 改編ルート

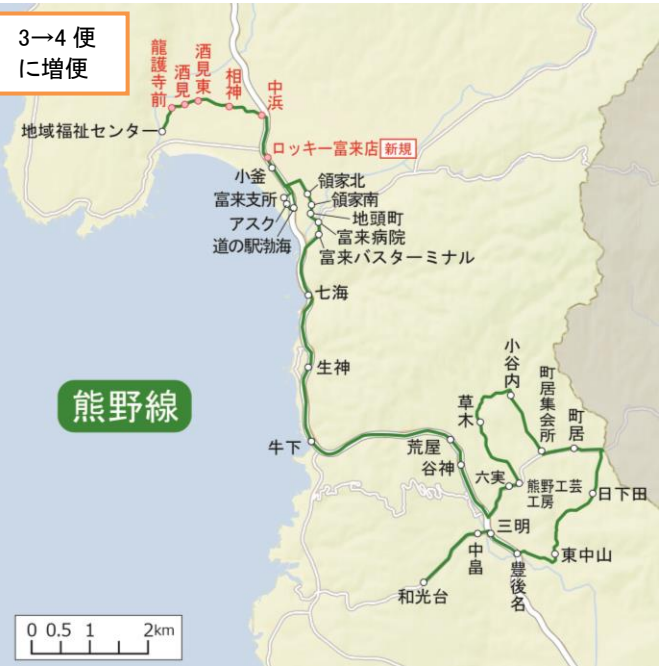
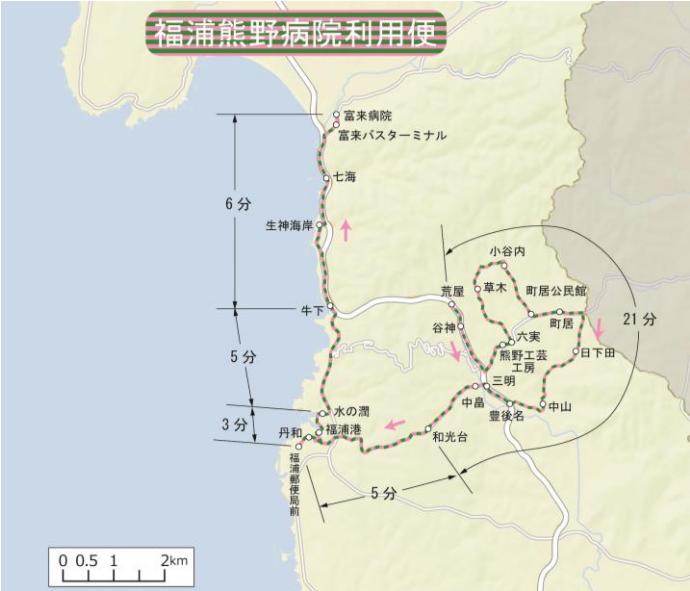


図 福浦熊野線病院利用便ルート



(3) 稗造線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,215 人	利用者数/便	2.4 人
所要時間	57 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）		
ルート	切留～貝田～広地～富来病院～道の駅・渤海～とぎ地域福祉センター				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	・上りの 1 便目が最も利用されている。 ・とぎ地域福祉センターのバス停が最も利用されており、次いで富来病院、地頭町が利用されている。 ・地頭町バス停では、乗車人数と降車人数に大きな開きがある。利用者は、地頭町バス停－富来支所バス停－アスクバス停の間を移動して、コミュニティバスを利用している。				

表 稗造線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別		
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年	下り	1便	乗降客数		2便	乗降客数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
		乗	降	(日曜運休)	乗			降	乗	降	(日曜運休)								乗
1 切留		8:00 発	6		12:30 発	32		12:27 発	2	16:02 発	16		38	18	0.12	0.06	0.03	0.01	
2 鵜野屋		8:03	235	0	12:33	106	1	12:24	0	140	15:59	0	153	341	294	0.99	0.88	0.25	0.22
3 上鵜野屋		8:04	16	0	12:34	2	0	12:23	0	17	15:58	0	12	18	29	0.05	0.09	0.01	0.02
4 下鵜野屋		8:06	34	0	12:36	31	0	12:21	0	14	15:56	0	24	65	38	0.19	0.12	0.05	0.03
5 入釜		8:08	138	0	12:38	20	0	12:19	0	34	15:54	0	106	158	140	0.45	0.43	0.11	0.11
6 灯		8:10	1	0	12:40	12	0	12:17	0	2	15:52	0	12	13	14	0.04	0.04	0.01	0.01
7 楚和		8:12	93	0	12:42	17	0	12:15	0	19	15:50	0	70	110	89	0.31	0.28	0.08	0.07
8 尊保中央		8:15	13	0	12:45	19	0	12:12	0	13	15:47	0	19	32	32	0.10	0.10	0.02	0.02
9 尊保		8:17	0	0	12:47	0	0	12:10	0	0	15:45	0	2	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00
10 今田		8:18	14	0	12:48	9	1	12:09	0	23	15:44	0	6	23	30	0.07	0.09	0.02	0.02
11 上和田		8:19	22	0	12:49	27	0	12:08	0	27	15:43	0	31	49	58	0.15	0.17	0.04	0.04
12 和田		8:21	94	0	12:51	32	0	12:06	0	60	15:41	0	28	126	88	0.36	0.26	0.09	0.06
13 下和田		8:23	26	0	12:53	26	0	12:04	0	12	15:39	0	8	52	20	0.16	0.06	0.04	0.01
14 田中		8:25	5	0	12:55	0	0	12:02	0	6	15:37	0	1	5	7	0.01	0.02	0.00	0.00
15 大西		8:26	2	1	12:56	2	1	12:01	0	16	15:36	0	2	4	20	0.01	0.06	0.00	0.01
16 貝田		8:28	328	0	12:58	0	0	11:59	0	31	15:34	0	212	328	243	0.91	0.77	0.23	0.19
17 広地		8:34	156	1	13:04	5	0	11:53	0	34	15:28	0	124	161	159	0.45	0.50	0.11	0.12
18 東小室		8:37	78	6	13:07	3	2	11:50	0	23	15:25	2	8	83	39	0.23	0.11	0.06	0.03
19 高田		8:40	1	187	13:10	5	4	11:47	3	0	15:22	159	4	168	195	0.54	0.54	0.13	0.14
20 地頭町		8:41	0	297	13:11	1	169	11:46	62	20	15:21	87	21	150	507	0.45	1.49	0.11	0.37
21 富来病院		8:42	0	272	13:12	10	52	11:45	213	8	15:20	93	12	316	344	0.92	0.98	0.23	0.24
22 富来駅		8:43	2	3	13:13	2	7	11:44	1	4	15:19	0	0	5	14	0.01	0.04	0.00	0.01
23 領家南		8:45	74	12	13:15	1	12	11:42	0	1	15:17	2	6	77	31	0.21	0.09	0.05	0.02
24 領家北		8:46	3	28	13:16	3	5	11:41	1	5	15:16	0	32	7	70	0.02	0.21	0.01	0.05
25 富来支所(上り)		8:48	0	54	13:18	0	59						0	113	0	0.00	0.34	0.00	0.17
26 道の駅・渤海(下り)								11:39	4	5	15:14	0	0	4	5	0.01	0.01	0.01	0.01
27 アスク		8:49	1	36	13:19	10	42	11:38	152	27	15:13	175	4	338	109	1.02	0.32	0.25	0.08
28 富来支所(下り)								11:37	1	11	15:12	17	12	18	23	0.06	0.07	0.03	0.03
29 道の駅・渤海(上り)		8:50	19	5	13:20	0	0						19	5	5	0.05	0.01	0.03	0.01
30 小釜		8:52	0	18	13:22	0	7	11:35	0	0	15:10	0	0	0	25	0.00	0.07	0.00	0.02
増穂浦リゾート		8:55	0	4	13:25	0	0	11:32	3	0	15:07	0	0	3	4	0.01	0.01	0.00	0.00
地域福祉センター		8:57 発		437	13:27 発		13	11:30 発	114		15:05 発	390		504	450	1.57	1.25	0.39	0.31
計			1,361	1,361		375	375		554	554		925	925	3,215	3,215	9.47	9.47	2.37	2.37

図 稗造線 現ルート



●改編案



- ① 富来病院の受付開始時間に到着
- ② ロッキー富来店に停車
- ③ 富来バスターミナル 7:40 発の富来線で羽咋方面に行くことができる。また、富来バスターミナル 11:57 着の羽咋方面からの富来線で帰ってくることもできる。

所要時間	1 時間 00 分、 病院利用便：43 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ロッキー富来店に停車する ・増穂浦リゾートを経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を経由しとぎ地域福祉センターへ		
乗換可能便数	2 便（富来急行 1 便、富来線 1 便）		

表 稗造線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り			下り		
	上り	1便	2便	下り	1便	2便
切留		6:52	8:32		12:53	15:53
鵜野屋		6:55	8:35		12:50	15:50
上鵜野屋		6:56	8:36		12:49	15:49
下鵜野屋		6:58	8:38		12:47	15:47
入釜		7:00	8:40		12:45	15:45
灯		7:02	8:42		12:43	15:43
楚和		7:04	8:44		12:41	15:41
尊保中央		7:07	8:47		12:38	15:38
尊保		7:09	8:49		12:36	15:36
今田		7:10	8:50		12:35	15:35
上和田		7:11	8:51		12:34	15:34
和田		7:13	8:53		12:32	15:32
下和田		7:15	8:55		12:30	15:30
田中		7:17	8:57		12:28	15:28
大西		7:18	8:58		12:27	15:27
貝田		7:20	9:00		12:25	15:25
広地		7:26	9:06		12:19	15:19
東小室		7:29	9:09		12:16	15:16
高田		7:32	9:12		12:13	15:13
地頭町		7:33	9:13		12:12	15:12
富来病院		7:34	9:14		12:11	15:11
富来バスターミナル		7:35	9:15		12:10	15:10
領家南			9:17		12:08	15:08
領家北			9:18		12:07	15:07
富来支所(上り)			9:20			
道の駅・渤海(下り)					12:05	15:05
アスク			9:21		12:04	15:04
道の駅・渤海(上り)			9:22			
富来支所(下り)					12:03	15:03
小釜			9:24		12:01	15:01
ロッキー富来店			9:25		12:00	15:00
中浜			9:27		11:58	14:58
相神			9:28		11:57	14:57
酒見東			9:29		11:56	14:56
酒見			9:30		11:55	14:55
龍護寺前			9:31		11:54	14:54
地域福祉センター			9:32		11:53	14:53

図 稗造線 改編ルート



（４） 西海・西浦線

●現況

○西海・西浦線（その１）

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	6,806 人	利用者数/便	6.3 人
所要時間	1 時間 3 分	車両	中型（定員 33 名、座席 17 名）		
ルート	前浜～久喜～風無～とぎ地域福祉センター～道の駅・渤海～富来病院～里本江～とぎ地域福祉センター				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	・ 富来病院のバス停利用が多い。 ・ 高齢者の利用がほとんどである。				

○西海・西浦線（その２）

運行便数	平日 2 便、日曜 0 便	H28 年度利用者数	2,045 人	利用者数/便	3.3 人
所要時間	59 分	車両	中型（定員 33 名、座席 17 名）		
ルート	香能～風無～とぎ地域福祉センター～富来病院～道の駅・渤海～富来支所				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	・ 朝の西浦線と西海・西浦線その 1 の利用者を拾う路線である。 ・ 夕方の 2 便目の利用が少ない。 ・ とぎ地域福祉センター、富来病院、アスクのバス停利用が多い。				

○西浦線

運行便数	1 便	H28 年度利用者数	1,994 人	利用者数/便	5.5 人
所要時間	36 分	車両	中型（定員 33 名、座席 17 名）		
ルート	前浜～香能～とき地域福祉センター～道の駅・渤海～富来病院～富来駅				
乗換可能便数	1 便				
利用特性	・ 西海・西浦地区の、西浦のみの利用者をまず中心部へ運ぶ便である。 ・ 西海・西浦線に西浦線の朝の上り 1 便目を合わせると、乗れない人が出てくるため、路線を分けて運行している。結果的に、利用者にはわかりづらい、複雑な路線となった。 ・ 富来病院のバス停利用が多い。				

図 西海・西浦線（その１）（その２） 現ルート



図 西浦線 現ルート



●改編案



- ① 富来病院に西浦地区の方は受付開始時間に到着、西海地区の方は 8 時半に到着（現在は西浦地区：8：52、西海地区：9：42 に到着）
- ② 西浦地区の方は 9 時半にとぎ地域福祉センターに到着（現在は 8 時半に到着、とぎ地域福祉センターのオープンが 9 時）
- ③ 昼の便は、買い物に便利な 1 時間余りの運行間隔（現在は約 2 時間）
- ④ 乗り降りしやすい低床車両を導入
- ⑤ 西浦地区の方は富来バスターミナル 7：40 発の富来線で羽咋方面に行くことができる。また、富来バスターミナル 11：57 着の羽咋方面からの富来線で帰ってくることもできる。
- ⑥ 利用者にわかりやすく、西海・西浦線の 1 ルートに統一

所要時間	西海・西浦線：46 分 西海病院利用便：23 分 西浦病院利用便：33 分	車両	ポンチョに変更 （定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名）
ルート	・ 富来バスターミナルで折り返さない ・ 西海病院利用便は、現在の 1 便目と同様久喜バス停を始発として、とぎ保育園バス停からアスク方面に行かず、そのまま領家北方面に向かい富来病院へ。 ・ 西浦病院利用便では、増穂浦リゾートバス停を通らずに酒見バス停経由で西海病院便と同じルートを經由 ※現在、西海・西浦線は、ロッキー富来店バス停や小釜バス停のある通りではなく、里本江バス停～とぎ保育園バス停を経由しているため、ロッキー富来店を経由しない。		
乗換可能便数	2 便（富来急行 1 便、富来線 1 便）		

図 西海・西浦線 改編ルート



図 西海線・西浦線 病院便ルート



表 西海・西浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

西海・西浦線（その１）

バス停名	上り					下り				
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年	下り	1便	乗降客数	
			乗	降		乗			乗	降
1 前浜					12:34 発	66		12:33 着		183
2 大笹波					12:36	254	0	12:31	0	366
3 玄徳岬					12:37	23	0	12:30	0	35
4 笹波					12:38	106	5	12:29	0	171
4 鹿頭					12:41	107	3	12:26	0	127
6 農協前					12:42	38	6	12:25	1	22
7 鹿頭浜出					12:43	11	1	12:24	0	14
8 小窪					12:45	95	7	12:22	2	145
9 赤崎下出					12:46	94	8	12:21	2	75
10 赤崎上出					12:47	58	2	12:20	4	66
11 久喜	9:15 発	106	0	12:52	12	0	12:15	0	31	
12 千ノ浦西	9:17	257	10	12:54	32	0	12:13	0	69	
13 千ノ浦	9:18	71	0	12:55	73	1	12:12	0	119	
14 風無滝出	9:19	78	0	12:56	11	0	12:11	0	33	
15 風無	9:20	364	18	12:57	192	6	12:10	4	199	
16 風戸	9:21	368	3	12:58	76	3	12:09	1	224	
17 文学碑前	9:22	490	13	12:59	62	14	12:08	9	307	
18 富来漁港	9:24	20	14	13:01	14	7	12:06	1	19	
19 地域福祉センター	9:25	1	212	13:02	13	267	12:05	39	29	
20 龍護寺前	9:26	84	1	13:03	13	2	12:04	2	27	
21 酒見	9:27	31	11	13:04	13	6	12:03	3	9	
22 酒見東	9:28	15	0	13:05	1	0	12:02	1	6	
23 相神	9:29	7	1	13:06	1	5	12:01	0	13	
24 中浜	9:30	17	2	13:07	20	13	12:00	0	14	
25 里本江	9:31	53	2	13:08	10	6	11:59	0	23	
26 モチの木団地	9:32	65	20	13:09	1	26	11:58	2	12	
27 とぎ保育園前	9:33	35	66	13:10	11	12	11:57	1	33	
28 富来支所(上り)	9:34	2	117	13:11	3	252	11:56	3	8	
道の駅・渤海(下り)										
29 アスク	9:35	36	172	13:12	89	169	11:55	56	60	
30 道の駅・渤海(上り)	9:36	0	12	13:13	0	18	11:54	8	60	
富来支所(下り)										
31 領家北	9:39	10	68	13:16	4	22	11:51	15	7	
32 領家南	9:40	57	92	13:17	0	8	11:50	26	20	
33 地頭町	9:41	129	217	13:18	2	233	11:49	187	71	
34 富来病院	9:42	84	963	13:19	37	317	11:48	1,336	33	
35 富来駅	9:43	1	16	13:20	2	43	11:47	153	11	
36 領家北	9:46	16	10	13:23	5	0	11:44	40	5	
37 富来支所(上り)	9:48	5	61	13:25	1	17	11:42	3	25	
道の駅・渤海(下り)										
38 アスク	9:49	1	65	13:26	6	10	11:41	595	48	
39 道の駅・渤海(上り)	9:50	6	6	13:27	2	3	11:40	46	18	
富来支所(下り)										
40 とぎ保育園前	9:52	6	1	13:29	3	12	11:38	19	6	
41 モチの木団地	9:53	34	4	13:30	3	14	11:37	64	49	
42 里本江	9:54	0	3	13:31	0	1	11:36	1	1	
43 中浜	9:55	0	2	13:32	0	2	11:35	6	0	
44 相神	9:56	0	4	13:33	0	5	11:34	0	0	
45 酒見東	9:57	0	2	13:34	0	0	11:33	4	0	
46 酒見	9:58	0	2	13:35	0	12	11:32	26	0	
47 龍護寺前	9:59	0	8	13:36	0	12	11:31	40	0	
48 地域福祉センター	10:00 着	0	251	13:37 着		14	11:30 着	93		
計			2,449	2,449		1,564	1,564		2,793	2,793

西浦線

バス停名	上り		
	1便	乗降客数/年	
		乗	降
1 前浜	8:18 発	339	
2 大笹波	8:20	544	0
3 玄徳岬	8:21	80	0
4 笹波	8:22	194	8
5 鹿頭	8:25	190	12
6 農協前	8:26	80	3
7 鹿頭浜出	8:27	37	10
8 小窪	8:29	225	4
9 赤崎下出	8:30	177	6
10 赤崎上出	8:31	84	0
11 香能	8:35	3	0
12 地域福祉センター	8:39	16	65
13 増穂浦リゾート	8:41	0	1
14 小金	8:44	1	114
15 富来支所	8:45	3	151
16 アスク	8:46	2	82
17 道の駅・渤海	8:47	0	42
18 領家北	8:50	2	96
19 領家南	8:51	17	62
20 地頭町	8:52	0	414
21 富来病院	8:53	0	863
22 富来駅	8:54 着		61
計		1,994	1,994

わかりやすいルートとダイヤ

新 病院利用便

表 西海・西浦線 改変停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り			バス停名	上り			下り		
	上り	1便	2便		上り	1便	2便	下り	1便	2便
前浜		7:02		前浜		8:59	12:59		12:46	15:46
大笹波		7:04		大笹波		9:01	13:01		12:44	15:44
玄徳岬		7:05		玄徳岬		9:02	13:02		12:43	15:43
笹波		7:06		笹波		9:03	13:03		12:42	15:42
鹿頭		7:09		鹿頭		9:06	13:06		12:39	15:39
農協前		7:10		農協前		9:07	13:07		12:38	15:38
鹿頭浜出		7:11		鹿頭浜出		9:08	13:08		12:37	15:37
小窪		7:13		小窪		9:10	13:10		12:35	15:35
赤崎下出		7:14		赤崎下出		9:11	13:11		12:34	15:34
赤崎上出		7:15		赤崎上出		9:12	13:12		12:33	15:33
久喜			8:07	久喜		9:17	13:17		12:28	15:28
千ノ浦西			8:09	千ノ浦西		9:19	13:19		12:26	15:26
千ノ浦			8:10	千ノ浦		9:20	13:20		12:25	15:25
風無滝出			8:11	風無滝出		9:21	13:21		12:24	15:24
風無			8:12	風無		9:22	13:22		12:23	15:23
風戸			8:13	風戸		9:23	13:23		12:22	15:22
文学碑前			8:14	文学碑前		9:24	13:24		12:21	15:21
富来漁港			8:16	富来漁港		9:26	13:26		12:19	15:19
地域福祉センター		7:22	8:17	地域福祉センター		9:27	13:27		12:18	15:18
龍護寺前		7:23	8:18	龍護寺前		9:28	13:28		12:17	15:17
酒見		7:24	8:19	酒見		9:29	13:29		12:16	15:16
酒見東		7:25	8:20	酒見東		9:30	13:30		12:15	15:15
相神		7:26	8:21	相神		9:31	13:31		12:14	15:14
中浜		7:27	8:22	中浜		9:32	13:32		12:13	15:13
里本江		7:28	8:23	里本江		9:33	13:33		12:12	15:12
モチの木団地		7:29	8:24	モチの木団地		9:34	13:34		12:11	15:11
とぎ保育園前		7:30	8:25	とぎ保育園前		9:35	13:35		12:10	15:10
領家北		7:31	8:26	富来支所		9:36	13:36		12:09	15:09
領家南		7:32	8:27	アスク		9:37	13:37		12:08	15:08
地頭町		7:33	8:28	道の駅・渤海		9:38	13:38		12:07	15:07
富来病院		7:34	8:29	領家北		9:41	13:41		12:04	15:04
富来バスターミナル		7:35	8:30	領家南		9:42	13:42		12:03	15:03
				地頭町		9:43	13:43		12:02	15:02
				富来病院		9:44	13:44		12:01	15:01
				富来バスターミナル		9:45	13:45		12:00	15:00

西浦地区の人も9時半に地域福祉センターに到着

買い物に便利
な運行間隔

● ポンチョについて

路線用小型ノンステップバス、多くの自治体でコミュニティバス車両として利用されている



外観

低床でノンステップ

内部

2. 志賀地域

(1) まちなか循環線（旧市街地循環線）

●現況

○市街循環線 A コース

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	8,975 人	利用者数/便	8.3 人
所要時間	1 便目：46 分 2・3 便目：61 分	車両	小型（定員 43 名、座席 19 名）		
ルート	高浜バスターミナル～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～能登ロイヤルホテル～シ・オン～高浜バスターミナル				
乗換可能便数	7 便（富来線 7 便）				
利用特性	・ 1 便目の利用が多く、シ・オンで下車している利用者が多い。 ・ 高浜バスターミナルとシ・オンの利用が多い。 ・ 高齢者と中学生の利用が多いが、お祭りや観光での利用もたまに見られる。				

○市街循環線 B コース

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	4,641 人	利用者数/便	4.3 人
所要時間	1・2 便目：38 分 3 便目：42 分	車両	小型（定員 43 名、座席 19 名）		
ルート	シ・オン～高浜バスターミナル～志賀中学校～能登ロイヤルホテル～シ・オン～高浜バスターミナル				
乗換可能便数	3 便（富来線 2 便、高浜線 1 便）				
利用特性	・ 2 便目の利用が比較的多い。 ・ 2 便目の志賀中学校の乗車利用が多く、町民テニスコートで下車していると推測される。 ・ 路線全体では、上記の利用が多いことから、志賀中学校と町民テニスコートのバス停利用が多くなっている。 ・ 夕方の 3 便目の利用者は少ない。 ・ A コースと同様、高齢者と中学生の利用が多く、観光客の利用もたまに見られる。				

●改編案



- ① 志賀地域のまちなかを回る 3 ルート（里海ルート、里山ルート、志賀の郷ルート）をきめ細やかに設定
- ② 朝 3 便と夕方 2 便の特急バスに西山パーキングで接続
- ③ 定住促進のため、みらいとうぶ、志賀の郷エリアにバス停を設置
- ④ どんたく高浜店(里海ルート・里山ルート)、ロッキー志賀の郷店に停車(全ルート)
- ⑤ 高浜バスターミナルより海側のエリアでは、住宅地のなかを通り、利便性を向上
- ⑥ 町民テニスコート近くにバス停を移設し、志賀中学校の生徒の安全性を確保
- ⑦ 志賀の郷ルートは循環線から往復便となり、運行本数が 4 便から 6 便に増加、利用者にとってもさらにわかりやすいものに
- ⑧ 乗り降りしやすい低床車両を導入

所要時間	里海ルート 25 分 里山ルート 1・5・6 周目：24 分 2 周目：36 分 3・4 周目：16 分 志賀の郷ルート 46 分	車両	ポンチョに変更 (定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名)
ルート	○高浜バスターミナルを拠点に、3 ルートを設定 3 ルート：ロッキー志賀の郷店に停車 里海ルート・里山ルート：どんたく高浜店に停車 ○里海ルート ・現在の市街地循環線の高浜バスターミナルから海側を回るルートを、より住宅地内で運行する（新設バス停：安誓寺前・商工会前・千鳥ヶ浜・志賀高校前） ○里山ルート ・みらいとうぶに停車 ・富来急行が運行していない時間帯に、西山パーキングエリアで特急バスに接続 ○志賀の郷ルート ・現在の志賀の郷から堀松方面を経由していた循環ルートを、利用者にとってわかりやすいロイヤルシティを終点とした往復のルートに変更 ・町民テニスコートのバス停を移設し、道路を横断せずに町民テニスコートにアクセス ・大光寺前、ロイヤルシティ 2（仮称）、ロイヤルシティ 3（仮称）に停車 ※往復のルートにすることで経由しなくなったバス停は、堀松・上熊野線のルート上にあり、堀松・上熊野線で経由する。		
乗換可能便数	里海ルート 6 便（富来急行 1 便、富来線 5 便） 里山ルート 15 便（輪島特急 4 便、珠洲宇出津特急 2 便、富来急行 2 便、富来線 4 便、後山線 3 便） 志賀の郷ルート 6 便（富来線 5 便、高浜線 1 便）		
運賃	現在は無料であるが、他のコミュニティバスの路線と同様に片道 100 円とする		

●現況 ルート

図 市街地循環線 A コース 現ルート

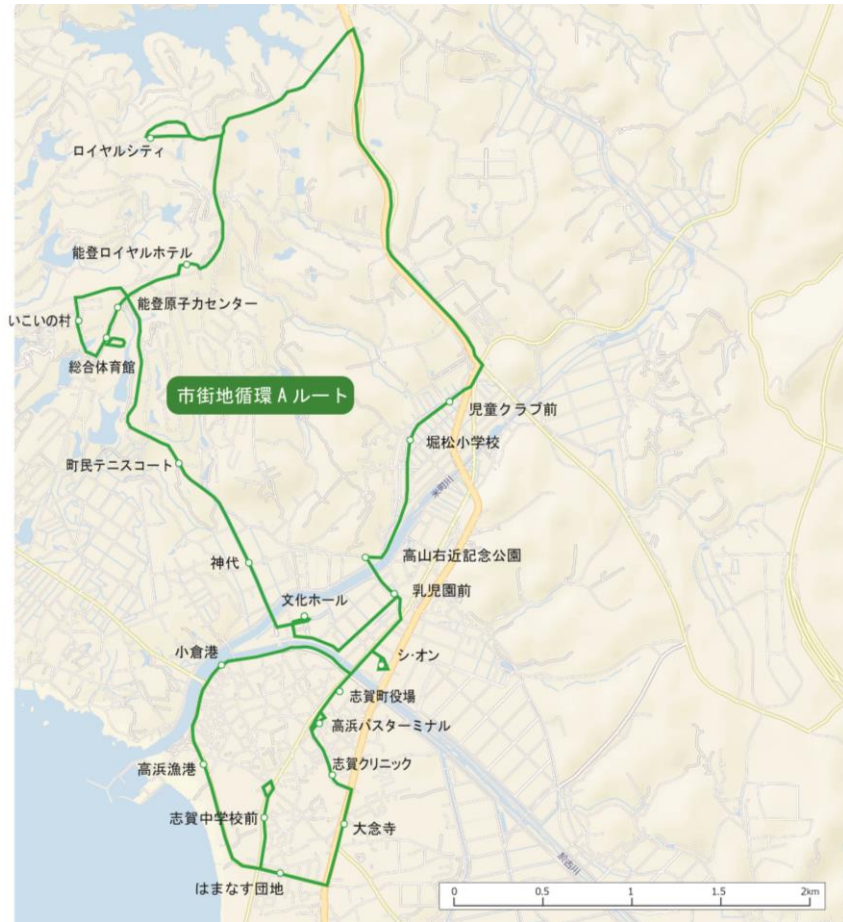
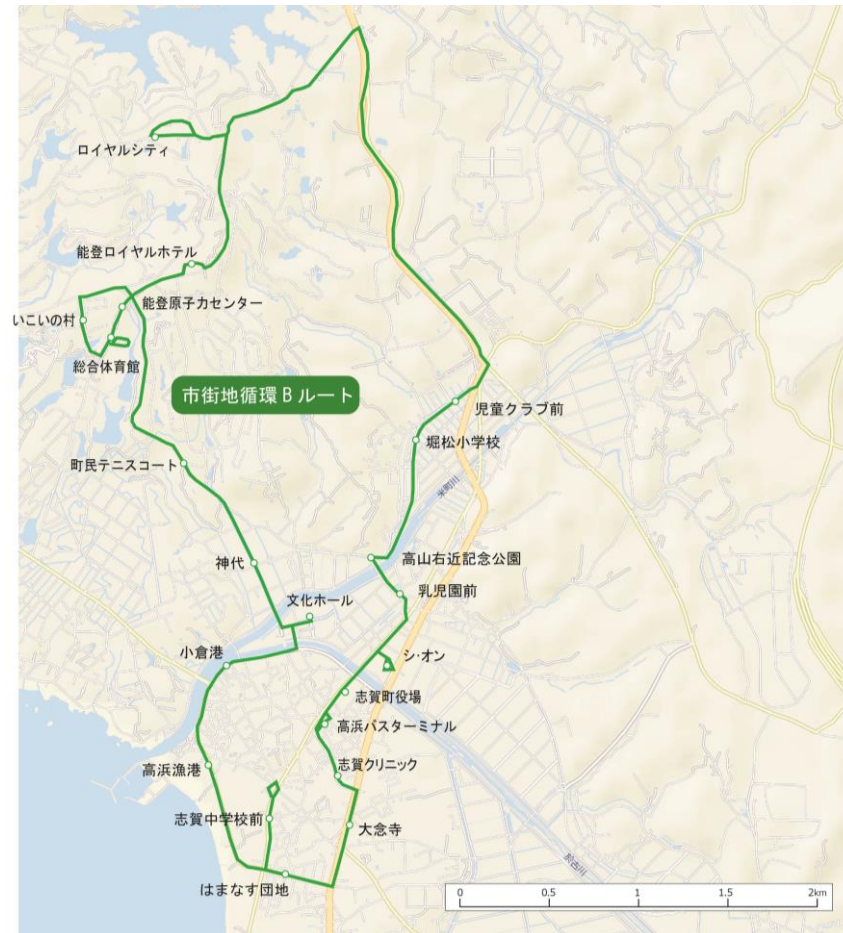


図 市街地循環線Bコース 現ルート



●改編案 ルート

図 まちなか循環線 改編ルート



●現況 停車バス停、ダイヤ

表 市街地循環線Aコース 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り										年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり	
	1便	乗降客数／年		2便	乗降客数／年		3便	乗降客数／年			乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降		乗	降		乗	降							
1 高浜バスターミナル	8:25 発	20		10:00 発	124		12:30 発	32		176	0	0.49	0.00	0.16	0.00	
2 志賀町役場	8:26	1	2	10:01	103	6	12:31	3	0	107	8	0.30	0.02	0.10	0.01	
3 小倉高	8:28	26	0	10:03	301	2	12:33	54	0	381	2	1.05	0.01	0.35	0.00	
4 高浜漁港	8:28	0	0	10:04	8	2	12:34	2	1	10	3	0.03	0.01	0.01	0.00	
5 志賀町中学校前	8:31	287	0	10:06	45	75	12:36	56	13	388	88	1.07	0.24	0.36	0.08	
6 はまなす団地	8:33	409	2	10:08	113	44	12:38	185	11	707	57	1.95	0.16	0.65	0.05	
7 大念寺	8:35	513	11	10:10	14	7	12:40	27	5	554	23	1.53	0.06	0.51	0.02	
8 志賀クリニック	8:37	140	42	10:12	374	422	12:42	106	71	620	535	1.71	1.48	0.57	0.49	
9 高浜バスターミナル	8:40	953	95	10:15	213	41	12:45	527	15	1693	151	4.68	0.42	1.56	0.14	
10 志賀町役場	8:41	2	10	10:16	6	8	12:46	5	10	13	28	0.04	0.08	0.01	0.03	
11 シンオン	8:42	76	1,546	10:17	206	207	12:47	157	271	439	2024	1.21	5.59	0.40	1.86	
12 乳児園前	8:44	25	2	10:19	1	0	12:49	2	10	28	12	0.08	0.03	0.03	0.01	
13 文化ホール	8:46	6	75	10:21	17	20	12:51	41	35	64	130	0.18	0.36	0.06	0.12	
14 神代	8:48	4	0	10:23	2	0	12:53	0	0	6	0	0.02	0.00	0.01	0.00	
15 町民テニスコート	8:49	3	20	10:24	6	6	12:54	2	27	11	53	0.03	0.15	0.01	0.05	
16 能登原子力センター	8:51	4	4	10:26	0	2	12:56	1	19	5	25	0.01	0.07	0.00	0.02	
17 総合体育館	8:52	40	59	10:27	36	73	12:57	39	249	115	381	0.32	1.05	0.11	0.35	
18 いこいの村	8:53	39	29	10:28	34	48	12:58	19	109	92	186	0.25	0.51	0.08	0.17	
19 能登ロイヤルホテル	8:55	705	543	10:30	127	37	13:00	76	87	908	667	2.51	1.84	0.84	0.61	
20 ロイヤルシティ	8:59	527	7	10:34	110	406	13:04	123	185	760	598	2.10	1.65	0.70	0.55	
21 児童クラブ前	9:04	125	2	10:39	123	24	13:09	25	62	273	88	0.75	0.24	0.25	0.08	
22 堀松小学校	9:05	62	3	10:40	11	42	13:10	2	5	75	50	0.21	0.14	0.07	0.05	
23 高山右近記念公園	9:06	12	6	10:41	8	0	13:11	0	0	20	6	0.06	0.02	0.02	0.01	
24 乳児園前	9:07	0	654	10:42	3	2	13:12	1	4	4	660	0.01	1.82	0.00	0.61	
25 シンオン	9:09	523	522	10:44	434	173	13:14	86	75	1043	770	2.88	2.13	0.96	0.71	
26 志賀町役場	9:10	1	59	10:45	3	21	13:15	0	16	4	96	0.01	0.27	0.00	0.09	
27 高浜バスターミナル	9:11 発		810	10:46 発		390	13:16 発		136	0	1336	0.00	3.69	0.00	1.23	
9 高浜バスターミナル				10:48 発	20	1	13:18 発	9		29	1	0.08	0.00	0.04	0.00	
8 志賀クリニック				10:49	397	215	13:19	28	110	425	325	1.17	0.90	0.59	0.45	
7 大念寺				10:51	4	28	13:21	2	17	6	45	0.02	0.12	0.01	0.06	
6 はまなす団地				10:53	0	122	13:23	12	19	12	141	0.03	0.39	0.02	0.19	
5 志賀町中学校前				10:55	1	141	13:25	0	31	1	172	0.00	0.48	0.00	0.24	
4 高浜漁港				10:57	1	15	13:27	2	6	3	21	0.01	0.06	0.00	0.03	
3 小倉高				10:58	0	255	13:28	2	12	2	267	0.01	0.74	0.00	0.37	
2 志賀町役場				11:00	1	2	13:30	0	6	1	8	0.00	0.02	0.00	0.01	
1 高浜バスターミナル				11:01 発		9	13:31 発		9	0	18	0.00	0.05	0.00	0.02	
計																

1便／日あたり 8.26 8.26

表 市街地循環線Bコース 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り										年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり	
	1便	乗降客数／年		2便	乗降客数／年		3便	乗降客数／年			乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降		乗	降		乗	降							
1 シンオン							17:50 発	177		177	0	0.49	0.00	0.49	0.00	
2 志賀町役場							17:51	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
3 高浜バスターミナル	14:00 発	287		16:20 発	275		17:54	47	69	609	69	1.68	0.19	0.56	0.06	
4 志賀クリニック	14:01	150	2	16:21	68	3	17:55	16	0	234	5	0.65	0.01	0.22	0.00	
5 大念寺	14:03	31	0	16:23	14	1	17:57	3	0	48	1	0.13	0.00	0.04	0.00	
6 志賀小学校	14:05	9	2	16:25	1	0	17:59	0	3	10	5	0.03	0.01	0.01	0.00	
7 はまなす団地	14:07	18	8	16:27	0	14	18:01	3	13	21	35	0.06	0.10	0.02	0.03	
8 志賀町中学校前	14:09	125	10	16:29	1,559	8	18:03	4	44	1,688	62	4.66	0.17	1.55	0.06	
9 高浜漁港	14:11	4	15	16:31	3	26	18:05	0	8	7	49	0.02	0.14	0.01	0.05	
10 小倉高	14:12	18	41	16:32	4	4	18:06	1	13	23	58	0.06	0.16	0.02	0.05	
11 文化ホール	14:13	127	6	16:33	61	5	18:07	16	3	204	14	0.56	0.04	0.19	0.01	
12 神代	14:15	2	0	16:35	1	0	18:09	0	0	3	0	0.01	0.00	0.00	0.00	
13 町民テニスコート	14:16	5	118	16:36	6	1,517	18:10	10	9	21	1,644	0.06	4.54	0.02	1.51	
14 能登原子力センター	14:18	2	25	16:38	42	28	18:12	0	0	44	53	0.12	0.15	0.04	0.05	
15 総合体育館	14:19	62	197	16:39	400	107	18:13	79	24	541	328	1.49	0.91	0.50	0.30	
16 いこいの村	14:20	52	64	16:40	73	42	18:14	2	10	127	116	0.35	0.32	0.12	0.11	
17 能登ロイヤルホテル	14:22	25	68	16:42	199	50	18:16	193	36	417	154	1.15	0.43	0.38	0.14	
18 ロイヤルシティ	14:26	62	102	16:46	8	136	18:20	1	34	71	272	0.20	0.75	0.07	0.25	
19 児童クラブ前	14:31	13	16	16:51	4	22	18:25	43	9	60	47	0.17	0.13	0.06	0.04	
20 堀松小学校	14:32	2	0	16:52	19	7	18:26	1	5	22	12	0.06	0.03	0.02	0.01	
21 高山右近記念公園	14:33	0	1	16:53	3	0	18:21	0	1	3	2	0.01	0.01	0.00	0.00	
22 乳児園前	14:34	0	2	16:54	0	0	18:28	1	2	1	4	0.00	0.01	0.00	0.00	
23 シンオン	14:36	276	142	16:56	28	157	18:30	6	68	310	367	0.86	1.01	0.29	0.34	
24 志賀町役場	14:37	0	12	16:57	0	2	18:31	0	19	0	33	0.00	0.09	0.00	0.03	
25 高浜バスターミナル	14:38 発		439	16:58 発		639	18:32 発		232	0	1,310	0.00	3.62	0.00	1.21	
計																

1便／日あたり 4.27 4.27

●改編案 停車バス停、ダイヤ

表 まちなか循環線 改編停車バス停、ダイヤ

ルート	バス停名		1周目	2周目	ルート	バス停名		3周目	4周目	5周目	6周目
志賀の郷	志賀中学校前				志賀の郷	志賀中学校前					16:25
	高浜バスターミナル			7:55		高浜バスターミナル	10:10	12:10	14:10	16:26	
	志賀町役場			7:56		志賀町役場	10:11	12:11	14:11	16:27	
	神代	ロイヤルホテル 能登のチェック アウトに対応	8:00	神代		10:15	12:15	14:15	16:31		
	町民テニスコート		8:01	町民テニスコート		10:16	12:16	14:16	16:32		
	大光寺前		8:02	大光寺前		10:17	12:17	14:17	16:33		
	能登原子力センター		8:04	能登原子力センター		10:19	12:19	14:19	16:35		
	総合体育館		8:05	総合体育館		10:20	12:20	14:20	16:36		
	いこいの村		8:06	いこいの村		10:21	12:21	14:21	16:37		
	ロイヤルホテル能登		8:08	ロイヤルホテル能登		10:23	12:23	14:23	16:39		
	ロイヤルシティ1		8:12	ロイヤルシティ1		10:27	12:27	14:27	16:43		
	ロイヤルシティ2		8:14	ロイヤルシティ2		10:29	12:29	14:29	16:45		
	ロイヤルシティ3		8:15	ロイヤルシティ3		10:30	12:30	14:30	16:46		
	ロイヤルシティ2		8:16	ロイヤルシティ2		10:31	12:31	14:31	16:47		
	ロイヤルシティ1		8:18	ロイヤルシティ1		10:33	12:33	14:33	16:49		
	ロイヤルホテル能登		8:22	ロイヤルホテル能登		10:37	12:37	14:37	16:53		
	いこいの村		8:24	いこいの村		10:39	12:39	14:39	16:55		
	総合体育館		8:25	総合体育館		10:40	12:40	14:40	16:56		
	能登原子力センター		8:26	能登原子力センター		10:41	12:41	14:41	16:57		
	大光寺前		8:28	大光寺前		10:43	12:43	14:43	16:59		
町民テニスコート		8:29	町民テニスコート	10:44	12:44	14:44	17:00				
里山	神代		8:30	神代	10:45	12:45	14:45	17:01			
	文化ホール		8:32	文化ホール	10:47	12:47	14:47	17:03			
	シ・オン		8:37	シ・オン	10:52	12:52	14:52	17:08			
	ロッキー		8:38	ロッキー	10:53	12:53	14:53	17:09			
	志賀町役場		8:40	志賀町役場	10:55	12:55	14:55	17:11			
	高浜バスターミナル		8:41	高浜バスターミナル	10:56	12:56	14:56	17:12			
	高浜バスターミナル		7:25	8:45	里海	高浜バスターミナル	11:00	13:00	15:00		
	どんたく		8:46	志賀町役場		11:01	13:01	15:01			
	みらいとうぶ		7:29	8:49		シ・オン	11:02	13:02	15:02		
	西山台		7:33	8:53		ロッキー	11:03	13:03	15:03		
	西山パーキング(上り)		7:38	8:59		乳児園前	11:06	13:06	15:06		
	西山台		7:43	9:05		文化ホール	11:08	13:08	15:08		
西山台2丁目		7:44	9:06	安誓寺前		11:10	13:10	15:10			
ロッキー			9:09	商工会前		11:11	13:11	15:11			
シ・オン			9:11	高浜漁港口		11:12	13:12	15:12			
志賀町役場			9:12	千島ヶ浜		11:13	13:13	15:13			
高浜バスターミナル		7:41	9:13	高浜高校前		11:14	13:14	15:14			
里海	高浜バスターミナル			9:15		志賀中学校前	11:15	13:15	15:15		
	志賀町役場			9:16	はまなす団地	11:17	13:17	15:17			
	シ・オン	7:51 発金沢行き 特急バスに接続		9:17	大念寺	11:19	13:19	15:19			
	ロッキー			9:18	どんたく	11:24	13:24	15:24			
	乳児園前			9:21	高浜バスターミナル	11:25	13:25	15:25			
	文化ホール			9:23	里山	高浜バスターミナル	11:30	13:30	15:30	17:15	
	安誓寺前			9:25		どんたく	11:31	13:31	15:31	17:16	
	商工会前			9:26		みらいとうぶ	11:34	13:34	15:34	17:19	
	高浜漁港口			9:27		西山台	11:38	13:38	15:38	17:23	
	千島ヶ浜			9:28		西山パーキング(下り)			15:42	17:27	
	高浜高校前			9:29		西山台			15:46	17:31	
	志賀中学校前			9:30		西山台2丁目	11:39	13:39	15:47	17:32	
	はまなす団地			9:32		ロッキー	11:42	13:42	15:50	17:35	
	大念寺			9:34		シ・オン	11:44	13:44	15:52	17:37	
	どんたく			9:39		志賀町役場	11:45	13:45	15:53	17:38	
	高浜バスターミナル			9:40	高浜バスターミナル	11:46	13:46	15:54	17:39		

(2) 志加浦線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	5,456 人	利用者数/便	4.0 人
所要時間	36 分	車両	中型（定員 38 名、座席 16 名）		
ルート	フローリィ～赤住～百浦～川尻～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
乗換可能便数	3 便（富来急行 1 便、富来線 1 便、後山線 1 便）				
利用特性	・シ・オンと高浜バスターミナルが目的地となっている。往復利用をしていることが推測できる。 ・赤住には、バス停が 2 ヶ所あるが、どちらも比較利用されている。 ・高齢者の利用がほとんどである。				

表 志加浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別			
	1便	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数		
		乗	降		乗	降		乗	降		乗	降								
1 フローリー	赤住始発			11:55 発	5		11:53 乗		6	赤住止り			5	6	0.02	0.02	0.01	0.01		
2 アリス館志賀				11:58	4	0	11:50	0	9				4	9	0.01	0.02	0.01	0.01		
3 赤住		8:15 乗	262		12:00	196	0	11:48	0		175	16:06 乗		278	458	453	1.35	1.38	0.34	0.34
4 松戸		8:16	1	0	12:01	2	0	11:47	2		8	16:05	0	6	5	14	0.01	0.04	0.00	0.01
5 北陸電力社宅		8:18	4	0	12:03	10	0	11:45	0		1	16:03	0	11	14	12	0.04	0.04	0.01	0.01
6 はまなす園		8:19	1	0	12:04	1	0	11:44	0		3	16:02	0	0	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
7 赤住公民館		8:22	191	0	12:07	94	0	11:41	0		98	15:59	0	110	285	208	0.83	0.62	0.21	0.16
8 江野		8:25	3	0	12:10	0	2	11:38	0		3	15:56	0	0	3	5	0.01	0.01	0.00	0.00
9 百浦		8:26	111	0	12:11	45	2	11:37	0		62	15:55	0	21	156	85	0.45	0.25	0.11	0.06
10 南百浦		8:27	254	0	12:12	223	0	11:36	0		134	15:54	1	171	478	305	1.42	0.92	0.36	0.23
11 小浦		8:28	458	1	12:13	125	0	11:35	0		355	15:53	0	206	583	562	1.67	1.65	0.42	0.41
12 大津		8:29	27	21	12:14	79	8	11:34	5		59	15:52	1	53	112	141	0.35	0.42	0.09	0.10
13 上野		8:30	296	19	12:15	134	16	11:33	3		283	15:51	1	171	434	489	1.26	1.44	0.32	0.36
14 安部屋堂団		8:32	62	0	12:17	9	0	11:31	0		11	15:49	0	8	71	19	0.20	0.06	0.05	0.01
15 安部屋港		8:34	151	0	12:19	35	4	11:29	5		85	15:47	1	38	192	127	0.55	0.37	0.14	0.09
16 町		8:36	74	0	12:21	8	0	11:27	0		82	15:45	0	2	82	84	0.23	0.23	0.06	0.06
17 川尻		8:38	0	3	12:23	0	1	11:25	3		1	15:43	1	0	4	5	0.01	0.01	0.00	0.00
18 高浜漁港口		8:39	3	146	12:24	0	36	11:24	37		17	15:42	8	49	48	248	0.14	0.72	0.03	0.18
19 志賀中学校前		8:42	2	66	12:27	2	22	11:21	92		27	15:39	132	2	228	117	0.69	0.33	0.17	0.08
20 高浜バスターミナル		8:43	2	759	12:28	3	450	11:20	619		29	15:38	383	3	1,007	1,241	2.96	3.63	0.74	0.91
21 志賀町役場		8:46	0	44	12:31	0	23	11:17	4		0	15:35	4	1	8	68	0.02	0.20	0.01	0.05
22 シ・オン		8:47	0	828	12:32	0	398	11:16	608		1	15:34	578	0	1,186	1,227	3.54	3.57	0.88	0.89
23 文化ホール		8:51 乗		15	12:36 乗		13	11:12 乗	71			15:30 乗	20		91	28	0.26	0.08	0.07	0.02
計			1,902	1,902		975	975		1,449	1,449		1,130	1,130	5,456	5,456	16.03	16.03	—	—	

1 便／日あたり 4.01 4.01

図 志加浦線 現ルート



図 志加浦線 改編ルート



●改編案



- ① 路線バス志加浦線の廃止に伴い、路線バスとコミュニティバス志加浦線を統合することで、複数便が福浦港バス停まで延伸し、福浦港から志賀地域までが直通に
- ② どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車（早朝の 1 便を除く）
- ③ 路線バスで停車していないコミュニティバスのバス停に新たに停車(10 箇所)
- ④ 利用の少ないバス停を経由しないことで今までよりも短い時間で目的地まで到着
- ⑤ 乗り降りしやすい低床車両を導入

所要時間

45 分（高浜バスターミナルー赤住バス停は 25 分）
コミュニティバス：現在 28 分（高浜バスターミナルー赤住バス停）
路線バス：現在 20 分（高浜バスターミナルー赤住バス停）

車両

ポンチョに変更（定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名）

ルート

- コミュニティバスと路線バス共通の変更点
 - ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する
- 現在のコミュニティバスからの変更点
 - ・アリス館志賀バス停、北陸電力社宅バス停、はまなす園バス停の経由をとりやめる
 - ・千鳥ヶ浜バス停の追加
- 現在の路線バスからの変更点
 - ・路線バスでは停車していなかったコミュニティバスのバス停に新たに停車（丹和バス停、福浦郵便局バス停、川尻バス停、志賀町役場バス停、シ・オンバス停、文化ホールバス停、赤住公民館バス停、安部屋港バス停、町バス停、川尻バス停）
 - ・すべての便を福浦港バス停まで運行（現在午後の 2 便が赤住バス停止まり）

乗換可能便数

コミュニティバス 5 便（富来線 5 便）
路線バス代替便 11 便（富来急行 1 便、富来線 5 便、高浜線 3 便、後山線 2 便）

バス停名	上り	路線バス代替【H32 年 4 月～】				図 志加浦線 改編停車バス停、ダイヤ					路線バス代替【H32 年 4 月～】				
		上り		下り		上り		下り		上り		下り		上り	
		1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便	5便	6便
福浦港		6:10	7:10	8:10	13:10		11:35	15:35						19:35	
丹和		6:11	7:11	8:11	13:11		11:34	15:34						19:34	
福浦郵便局		6:12	7:12	8:12	13:12		11:33	15:33						19:33	
フローリィ		6:18	7:18	8:18	13:18		11:27	15:27						19:27	
赤住		6:20	7:20	8:20	13:20		11:25	15:25	17:25	18:25	19:25				
松戸		6:21	7:21	8:21	13:21		11:24	15:24	17:24	18:24	19:24				
赤住公民館		6:24	7:24	8:24	13:24		11:21	15:21	17:21	18:21	19:21				
江野		6:27	7:27	8:27	13:27		11:18	15:18	17:18	18:18	19:18				
百浦		6:28	7:28	8:28	13:28		11:17	15:17	17:17	18:17	19:17				
南百浦		6:29	7:29	8:29	13:29		11:16	15:16	17:16	18:16	19:16				
小浦		6:30	7:30	8:30	13:30		11:15	15:15	17:15	18:15	19:15				
大津		6:31	7:31	8:31	13:31		11:14	15:14	17:14	18:14	19:14				
上野		6:32	7:32	8:32	13:32		11:13	15:13	17:13	18:13	19:13				
安部屋		6:34	7:34	8:34	13:34		11:11	15:11	17:11	18:11	19:11				
安部屋港		6:36	7:36	8:36	13:36		11:09	15:09	17:09	18:09	19:09				
町		6:38	7:38	8:38	13:38		11:07	15:07	17:07	18:07	19:07				
川尻		6:40	7:40	8:40	13:40		11:05	15:05	17:05	18:05	19:05				
高浜港		6:41	7:41	8:41	13:41		11:04	15:04	17:04	18:04	19:04				
志賀中学校前		6:44	7:44	8:44	13:44		11:01	15:01	17:01	18:01	19:01				
高浜バスターミナル		6:45	7:45	8:45	13:45		11:00	15:00	17:00	18:00	19:00				
どんたく				8:47	13:47		10:58	14:58	16:58	17:58	18:58				
ロッキー志賀の郷店				8:49	13:49		10:56	14:56	16:56	17:56	18:56				
シ・オン				8:50	13:50		10:55	14:55	16:55	17:55	18:55				
志賀町役場				8:51	13:51		10:54	14:54	16:54	17:54	18:54				
文化ホール				8:55	13:55		10:50	14:50	16:50	17:50	18:50				

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	7,706 人	利用者数/便	5.8 人
所要時間	60 分	車両	中型（定員 38 名、座席 16 名）		
ルート	文化ホール～高浜バスターミナル～シ・オン～西山台～安津見谷内～穴口～やすらぎ荘～西山台～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	4 便（富来線 2 便、高浜線 2 便）				
利用特性	・上りの 1 便目は通学快速便として運行しており、志賀中学校の生徒に利用されている。 ・そのため、路線を通して最も利用されているバス停も、志賀中学校となる。 ・次いで利用が多いバス停は、矢駄宮の前、高浜バスターミナル、西山台であり、住宅地での利用が多いバス停があり、中学生の通学利用と考えられる。 ・上りの 1 便目の通学快速便は、路線バスの加茂循環線と運行時間が 10 分程度しか変わらない。きめ細やかに停車するコミュニティバスの運行により、路線バスの加茂循環線の中学生の利用が減少した。 ・やすらぎ荘を利用する高齢者の利用も多い。				

表 加茂線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり			
	1便 (通学快速) (日曜運休)		乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便		乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	乗	降	乗	降		乗	降	乗	降											
1 文化ホール						13:40 乗		3						0	3	0.00	0.01	0.00	0.01	
2 高浜バスターミナル			9:00 乗	93		13:35	0	222	17:30 乗		12	93	234	0.26	0.65	0.09	0.22			
3 志賀町役場			9:01	4	0	13:34	0	11	17:29	0	1	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01			
4 シ・オン			9:02	1	1	13:33	0	73	17:28	0	1	1	75	0.00	0.21	0.00	0.07			
5 西山台二丁目			9:05	0	0	13:30	1	0	17:25	1	0	2	0	0.01	0.00	0.00	0.00			
6 西山台			9:06	1	2	13:29	25	3	17:24	8	1	34	6	0.10	0.02	0.03	0.01			
7 西山パーキング			9:10	0	1	13:25	0	1	17:20	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00			
8 親右衛門谷	7:10 乗	21	9:13	252	0	13:22	0	223	17:17	0	39	273	262	0.76	0.74	0.19	0.19			
9 安津見谷内	7:15	16	0	9:18	74	2	13:17	18	35	17:12	1	3	109	40	0.31	0.11	0.08	0.03		
10 安津見集会所	7:16	15	0	9:19	123	31	13:16	49	100	17:11	1	35	188	166	0.53	0.47	0.13	0.12		
11 安津見	7:17	9	0	9:20	54	0	13:15	2	17	17:10	0	55	65	72	0.18	0.22	0.05	0.06		
12 倉垣口	7:18	14	1	9:21	49	1	13:14	33	38	17:09	0	5	96	45	0.27	0.13	0.07	0.03		
13 倉垣中央	7:19	0	0	9:22	36	0	13:13	47	31	17:08	0	16	83	47	0.23	0.14	0.06	0.03		
14 倉垣	7:21	54	4	9:24	139	9	13:11	10	161	17:06	0	14	203	188	0.59	0.53	0.15	0.13		
15 矢駄上野出	7:23	615	0	9:26	153	0	13:09	10	134	17:04	0	65	778	199	2.43	0.58	0.61	0.14		
16 矢駄小林	7:24	188	0	9:27	301	0	13:08	1	140	17:03	0	193	490	333	1.44	1.01	0.36	0.25		
17 矢駄宮の前	7:25	576	0	9:28	537	5	13:07	60	565	17:02	0	216	1,173	786	3.50	2.27	0.88	0.57		
18 大坂	7:27	9	0	9:30	6	14	13:05	1	20	17:00	4	16	20	50	0.06	0.15	0.02	0.04		
19 六口	7:29	74	3	9:32	3	0	13:03	3	17	16:58	0	5	80	25	0.25	0.07	0.06	0.02		
20 館	//	0	0	9:33	0	18	13:02	7	5	16:57	0	2	7	25	0.02	0.07	0.00	0.02		
21 やすらぎ荘	//	0	0	9:35	5	821	13:00	809	2	16:55	15	1	829	824	2.30	2.28	0.57	0.57		
22 館	//	0	0	9:37	0	0	12:58	0	4	16:53	0	4	0	8	0.00	0.02	0.00	0.01		
23 米浜	7:31	187	0	9:40	1	0	12:55	0	22	16:50	0	40	188	62	0.60	0.19	0.15	0.05		
24 西山台	7:35	872	0	9:44	41	1	12:51	2	61	16:46	0	196	915	258	2.92	0.80	0.73	0.20		
25 西山台二丁目	7:36	336	0	9:45	0	2	12:50	5	1	16:45	0	18	341	21	1.09	0.07	0.27	0.02		
26 シ・オン	//	0	0	9:48	1	594	12:47	463	2	16:42	299	10	763	606	2.24	1.68	0.56	0.42		
27 志賀町役場	//	0	0	9:49	0	42	12:46	14	4	16:41	8	0	22	46	0.06	0.13	0.02	0.03		
28 高浜バスターミナル	7:38	0	167	9:50	0	316	12:45	327	3	16:40	609	0	936	486	2.86	1.42	0.72	0.35		
29 文化ホール	//	0	14	9:55 乗		14	12:40 乗	11		16:35 乗	2		13	28	0.04	0.08	0.01	0.02		
30 志賀中学校	7:39	0	2,757									0	2,757	0.00	8.86	0.00	8.86			
31 志賀小学校	7:42 乗		40									0	40	0.00	0.13	0.00	0.13			
計		2,986	2,986		1,874	1,874		1,898	1,898		948	948	7,706	7,706	23.07	23.07	—	—		
※「//」は停車しない。																				
																1便/日あたり	5.77	5.77		

※「//」は停車しない。



● 改編案



改編のメリット

- ① 路線バスの加茂循環線の廃止に伴い、路線バスとコミュニティバス加茂循環線を統合し、利用者のわかりやすさの向上と現在の利用状況から往復便とする（路線名を「加茂循環線」から「加茂線」変更）
- ② どんたく高浜店、ロッキーマジックの郷店に停車（早朝の1便を除く）
- ③ 路線バスで停車していないコミュニティバスのバス停に新たに停車(10箇所)
- ④ 他のコミュニティバス路線のルートと重複する部分を除き、所要時間を短縮
- ⑤ 乗り降りしやすい低床車両を導入

所要時間	47 分 コミュニティバス：現在 1 時間 5 分 路線バス：現在 28 分	車両	ポンチョに変更（定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名）
ルート	・路線バスとコミュニティバスのルートを統合し、他のコミュニティバス路線（土田東回り線、中甘田・甘田線と改編案のまちなか循環線の里山ルート）のルートと重複する部分を除いたルートとし、往復ルートとする。 ・出雲バス停～安津見谷内バス停～倉垣中央バス停～矢田中野バス停～大坂バス停～穴口バス停～米浜バス停～志賀小学校バス停～高浜バスターミナル～文化ホールという循環しないルートとする。 ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する（早朝の 1 便を除く） ・福井バス停（路線バス（福井口バス停）と下甘田線のバス停）を追加		
乗換可能便数	コミュニティバス 13 便（富来線 9 便、高浜線 3 便、後山線 1 便） 路線バス代替便 9 便（富来急行 1 便、富来線 4 便、高浜線 3 便、後山線 1 便）		

図 加茂線 改編停車バス停、ダイヤ

路線バス代替【H32 年 4 月～】

バス停名	上り				下り					
	上り	1便	2便	3便	下り	1便	2便	3便	4便	5便
出雲口		7:00	8:53	12:53		12:37	15:37	17:37	18:37	19:37
親右衛門谷		7:03	8:56	12:56		12:34	15:34	17:34	18:34	19:34
安津見谷内		7:08	9:01	13:01		12:29	15:29	17:29	18:29	19:29
安津見集会所		7:09	9:02	13:02		12:28	15:28	17:28	18:28	19:28
安津見		7:10	9:03	13:03		12:27	15:27	17:27	18:27	19:27
倉垣口		7:11	9:04	13:04		12:26	15:26	17:26	18:26	19:26
倉垣中央		7:12	9:05	13:05		12:25	15:25	17:25	18:25	19:25
倉垣		7:13	9:06	13:06		12:24	15:24	17:24	18:24	19:24
矢駄上野出		7:15	9:08	13:08		12:22	15:22	17:22	18:22	19:22
矢駄小林		7:16	9:09	13:09		12:21	15:21	17:21	18:21	19:21
矢駄宮の前		7:17	9:10	13:10		12:20	15:20	17:20	18:20	19:20
矢駄中野		7:18	9:11	13:11		12:19	15:19	17:19	18:19	19:19
雨谷		7:19	9:12	13:12		12:18	15:18	17:18	18:18	19:18
大坂		7:20	9:13	13:13		12:17	15:17	17:17	18:17	19:17
穴口		7:22	9:15	13:15		12:15	15:15	17:15	18:15	19:15
館			9:16	13:16		12:14	15:14	17:14	18:14	19:14
福井			9:17	13:17		12:13	15:13	17:13	18:13	19:13
やすらぎ荘			9:18	13:18		12:12	15:12	17:12	18:12	19:12
館			9:20	13:20		12:10	15:10	17:10	18:10	19:10
米浜		7:23	9:23	13:23		12:07	15:07	17:07	18:07	19:07
志賀小学校		7:27	9:27	13:27		12:03	15:03	17:03	18:03	19:03
はまなす団地前			9:28	13:28		12:02	15:02	17:02	18:02	19:02
志賀中学校		7:29	9:29	13:29		12:01	15:01	17:01	18:01	19:01
高浜バスターミナル		7:30	9:30	13:30		12:00	15:00	17:00	18:00	19:00
どんたく			9:32	13:32		11:58	14:58	16:58	17:58	18:58
ロッキー			9:34	13:34		11:56	14:56	16:56	17:56	18:56
シ・オン			9:35	13:35		11:55	14:55	16:55	17:55	18:55
志賀町役場			9:36	13:36		11:54	14:54	16:54	17:54	18:54
文化ホール			9:40	13:40		11:50	14:50	16:50	17:50	18:50

買い物に便利
な運行間隔

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,609 人	利用者数/便	3.4 人
所要時間	48 分	車両	小型（定員 28 名、座席 19 名）		
ルート	徳田～青谷～シルバーハウス～梨谷口～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	4 便（富来線 3 便、後山線 1 便）				
利用特性	・上りと下りの 1 便目の利用が比較的多い。高浜バスターミナルとシ・オンの往復利用が考えられる。 ・路線全体では、高浜バスターミナルとシ・オンの利用が特に多いが、シルバーハウスの利用も比較的多い。				

表 土田東回り線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別	
	1便 (日曜運休)	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		1便 (日曜運休)	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	1便/日あたり	
		乗	降		乗	降		乗	降		乗	降					乗車数	降車数
1 徳田	9:06 発	49		12:49 発	7		12:33 着		22	16:28 着		38	56	60	0.16	0.18	0.04	0.05
2 徳田北	9:08	82	0	12:51	14	0	12:31	0	105	16:26	0	15	96	120	0.27	0.34	0.07	0.08
3 大瀬口	9:10	1	0	12:53	3	0	12:29	0	9	16:24	0	3	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01
4 石田前	9:11	84	0	12:54	12	0	12:28	0	70	16:23	0	7	96	77	0.27	0.22	0.07	0.05
5 徳田集会所	9:13	131	33	12:56	42	0	12:26	11	57	16:21	0	111	184	201	0.53	0.61	0.13	0.15
6 湖ヶ谷内	9:14	124	0	12:57	30	2	12:25	2	82	16:20	3	133	159	217	0.45	0.66	0.11	0.17
7 青谷	9:17	3	5	13:00	1	2	12:22	0	6	16:17	0	4	4	17	0.01	0.05	0.00	0.01
8 赤坂	9:22	152	0	13:05	23	0	12:17	0	46	16:12	0	120	175	166	0.49	0.51	0.12	0.13
9 道興寺前	9:24	34	0	13:07	9	0	12:15	0	35	16:10	0	13	43	48	0.12	0.14	0.03	0.03
10 鐘開中央	9:26	284	0	13:09	10	2	12:13	0	235	16:08	0	69	294	306	0.82	0.88	0.20	0.22
11 土田郵便局	9:27	100	46	13:10	51	9	12:12	7	87	16:07	0	53	158	195	0.46	0.57	0.11	0.14
12 代田	9:28	77	63	13:11	34	0	12:11	5	246	16:06	77	71	193	380	0.58	1.08	0.15	0.27
13 シルバーハウス	9:30	25	160	13:13	207	22	12:09	41	49	16:04	132	23	405	254	1.27	0.72	0.32	0.18
14 牧山	9:32	47	4	13:15	7	89	12:07	4	116	16:02	1	106	59	315	0.17	0.96	0.04	0.24
15 火打谷	9:34	77	0	13:17	9	49	12:05	5	63	16:00	0	91	91	203	0.26	0.62	0.06	0.16
16 出雲	9:37	23	1	13:20	16	10	12:02	9	108	15:57	0	50	48	169	0.14	0.49	0.03	0.12
17 梨谷口	9:40	3	0	13:23	44	0	11:59	0	18	15:54	0	5	47	23	0.15	0.07	0.04	0.02
18 北吉田	9:41	3	0	13:24	0	2	11:58	0	5	15:53	0	1	3	8	0.01	0.02	0.00	0.01
19 北吉田中央	9:42	133	1	13:25	46	4	11:57	1	89	15:52	2	55	182	149	0.52	0.44	0.13	0.11
20 清水今江集会所	9:43	2	0	13:26	1	3	11:56	0	11	15:51	2	8	5	22	0.02	0.07	0.00	0.02
21 清水今江	9:44	67	0	13:27	5	57	11:55	0	64	15:50	0	15	72	136	0.20	0.41	0.05	0.10
22 末吉	9:45	1	8	13:28	0	1	11:54	5	0	15:49	0	1	6	10	0.02	0.03	0.00	0.01
23 シ・オン	9:47	0	577	13:30	3	71	11:52	645	6	15:47	267	1	919	655	2.66	1.84	0.67	0.46
24 志賀町役場	9:48	0	90	13:31	0	11	11:51	2	0	15:46	5	0	7	101	0.02	0.28	0.01	0.07
25 高浜バスターミナル	9:49	0	487	13:32	7	208	11:50	782	0	15:45	490	4	1,279	699	3.76	2.03	0.94	0.51
26 文化ホール	9:54 着		27	13:37 着		39	11:45 着	6	15	15:40 着	18		24	66	0.07	0.20	0.02	0.05
計		1,502	1,502		581	581		1,529	1,529		997	997	4,609	4,609	13.45	13.45	—	—
													1便/日あたり		3.36	3.36		

図 土田東回り線 現ルート



● 改編案



- ① どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
- ② シ・オンやシルバーハウスに 9 時台に着いて、15 時台の便でシ・オンやシルバーハウスから帰ることができる（現在はシ・オン 16 時頃発）

所要時間	54 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する		
乗換可能便数	5 便（富来急行 1 便、富来線 3 便、後山線 1 便）		

図 土田東回り線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り			下り		
	上り	1便	2便	下り	1便	2便
徳田		8:46	12:46		12:14	16:14
徳田北		8:48	12:48		12:12	16:12
大灘口		8:50	12:50		12:10	16:10
石田前		8:51	12:51		12:09	16:09
徳田集会所		8:53	12:53		12:07	16:07
湊ヶ谷内		8:54	12:54		12:06	16:06
青谷		8:57	12:57		12:03	16:03
赤坂		9:02	13:02		11:58	15:58
道興寺前		9:04	13:04		11:56	15:56
館開中央		9:06	13:06		11:54	15:54
土田郵便局		9:07	13:07		11:53	15:53
代田		9:08	13:08		11:52	15:52
シルバーハウス		9:10	13:10		11:50	15:50
牧山		9:12	13:12		11:48	15:48
火打谷		9:14	13:14		11:46	15:46
出雲		9:17	13:17		11:43	15:43
梨谷口		9:20	13:20		11:40	15:40
北吉田		9:21	13:21		11:39	15:39
北吉田中央		9:22	13:22		11:38	15:38
清水今江集会所		9:23	13:23		11:37	15:37
清水今江		9:24	13:24		11:36	15:36
末吉		9:25	13:25		11:35	15:35
ロッキー		9:27	13:27		11:33	15:33
シ・オン		9:28	13:28		11:32	15:32
志賀町役場		9:29	13:29		11:31	15:31
高浜バスターミナル		9:30	13:30		11:30	15:30
どんたく		9:32	13:32		11:28	15:28
文化ホール		9:40	13:40		11:20	15:20

図 土田東回り線 改編ルート



(5) 土田西回り線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,526 人	利用者数/便	2.6 人
所要時間	46 分	車両	コミューター（定員 13 名、座席 13 名）		
ルート	矢田集会所～栗山～仏木中央～シルバーハウス～小山～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	5 便（富来線 4 便、後山線 1 便）				
利用特性	・上りと下りの 1 便目の利用が比較的多い。 ・高浜バスターミナルとシ・オンのバス停の利用が最も多く、ついで土田支所前、シルバーハウスのバス停利用が多くなっている。 ・高齢者と中学生の部活の帰りの利用が多い。中学生は、普段は路線バスを利用しているが、時間帯によってコミュニティバスも利用している。 ・シルバーハウスでイベントがあるときは、高齢者の利用が増える。				

表 土田西回り線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり		
	1便	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		1便	乗降客数/年 (日曜運休)		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
		乗	降		乗	降		乗	降		乗	降							
1 矢田集会所	9:10 発	83		12:50 発	46		12:36 発	84	16:36 発		105	129	189	0.38	0.57	0.09	0.14		
2 矢田中央	9:11	97	0	12:51	11	0	12:35	0	90	16:35	0	82	108	0.30	0.51	0.08	0.13		
3 矢田	9:13	0	0	12:53	0	0	12:33	0	4	16:33	0	24	0	28	0.00	0.09	0.00	0.02	
4 土田小学校	9:14	89	1	12:54	13	0	12:32	0	69	16:32	0	74	102	144	0.29	0.43	0.07	0.11	
5 印内	9:17	145	0	12:57	12	0	12:29	0	23	16:29	0	148	157	171	0.44	0.54	0.11	0.13	
6 代田山手	9:19	0	0	12:59	0	2	12:27	0	5	16:27	1	1	1	8	0.00	0.02	0.00	0.01	
7 谷屋	9:23	238	0	13:03	18	0	12:23	6	141	16:23	0	85	262	226	0.73	0.66	0.18	0.17	
8 栗山	9:24	116	0	13:04	37	2	12:22	2	104	16:22	0	24	155	130	0.44	0.37	0.11	0.09	
9 仏木西	9:28	48	1	13:08	2	0	12:18	0	23	16:18	0	22	50	46	0.14	0.14	0.03	0.03	
10 仏木中央	9:29	62	0	13:09	12	2	12:17	0	10	16:17	0	11	74	23	0.21	0.07	0.05	0.02	
11 営団	9:31	53	0	13:11	4	0	12:15	2	67	16:15	0	12	59	79	0.16	0.22	0.04	0.06	
12 シルバーハウス	9:32	3	320	13:12	23	6	12:14	223	13	16:14	111	3	360	342	1.06	0.95	0.26	0.24	
13 土田支所前	9:33	177	49	13:13	325	1	12:13	6	124	16:13	2	101	510	275	1.56	0.81	0.39	0.20	
14 牧山	9:35	17	5	13:15	5	5	12:11	1	17	16:11	0	41	23	68	0.07	0.21	0.02	0.05	
15 梨谷小山橋	9:38	21	0	13:18	6	0	12:08	0	69	16:08	0	10	27	79	0.08	0.22	0.02	0.06	
16 梨谷小山集会所	9:39	3	0	13:19	0	0	12:07	0	9	16:07	0	2	3	11	0.01	0.03	0.00	0.01	
17 小山	9:40	7	0	13:20	17	0	12:06	1	35	16:06	0	14	25	49	0.08	0.14	0.02	0.04	
18 堀松南	9:45	28	0	13:25	21	4	12:01	6	112	16:01	1	21	56	137	0.16	0.39	0.04	0.10	
19 末吉	9:47	0	1	13:27	0	258	11:59	6	2	15:59	6	0	12	261	0.04	0.84	0.01	0.21	
20 シ・オン	9:49	0	452	13:29	1	106	11:57	227	1	15:57	275	0	503	559	1.51	1.59	0.38	0.40	
21 志賀町役場	9:50	0	51	13:30	0	22	11:56	0	0	15:56	2	0	2	73	0.01	0.21	0.00	0.05	
22 高浜バスターミナル	9:51	0	272	13:31	0	140	11:55	516	2	15:55	366	2	882	416	2.60	1.21	0.65	0.30	
23 文化ホール	9:56 発		35	13:36 発		5	11:50 発		8	15:50 発		18		26	40	0.08	0.11	0.02	0.03
計			1,187	1,187		553	553		1,004	1,004		782	782	3,526	3,526	10.35	10.35	—	—

1便／日あたり 2.59 2.59

図 土田西回り線 現ルート



●改編案



- ① どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
- ② シ・オンやシルバーハウスに 9 時台に到着して、15 時台の便でシ・オンやシルバーハウスから帰ることができる（現在はシ・オン 16 時頃発）

所要時間	52 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する		
乗換可能便数	5 便（富来急行 1 便、富来線 3 便、後山線 1 便）		

図 土田西回り線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り			下り		
	上り	1便	2便	下り	1便	2便
矢田集会所		8:48	12:48		12:12	16:12
矢田中央		8:49	12:49		12:11	16:11
矢田		8:51	12:51		12:09	16:09
土田小学校		8:52	12:52		12:08	16:08
印内		8:55	12:55		12:05	16:05
代田山手		8:57	12:57		12:03	16:03
谷屋		9:01	13:01		11:59	15:59
栗山		9:02	13:02		11:58	15:58
仏木西		9:06	13:06		11:54	15:54
仏木中央		9:07	13:07		11:53	15:53
営団		9:09	13:09		11:51	15:51
シルバーハウス		9:10	13:10		11:50	15:50
土田支所前		9:11	13:11		11:49	15:49
牧山		9:13	13:13		11:47	15:47
梨谷小山橋		9:16	13:16		11:44	15:44
梨谷小山集会所		9:17	13:17		11:43	15:43
小山		9:18	13:18		11:42	15:42
堀松南		9:23	13:23		11:37	15:37
末吉		9:25	13:25		11:35	15:35
ロッキー		9:27	13:27		11:33	15:33
シ・オン		9:28	13:28		11:32	15:32
志賀町役場		9:29	13:29		11:31	15:31
高浜バスターミナル		9:30	13:30		11:30	15:30
どんたく		9:32	13:32		11:28	15:28
文化ホール		9:40	13:40		11:20	15:20

15 時台に
シルバーハウスを出発

図 土田西回り線 改編ルート



(6) 堀松・上熊野線 (旧 上熊野線)

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,064 人	利用者数/便	3.0 人
所要時間	53 分	車両	小型（定員 28 名、座席 14 名）		
ルート	長田～釈迦堂～松木～シルバーハウス～米町集会所～五里峠北～牛ヶ首集会所～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	2 便（富来線 2 便）				
利用特性	・ 上りの 1 便目の利用が多い。 ・ シ・オンのバス停が最も利用されている。 ・ 高齢者の利用が多い。				

表 堀松・上熊野線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降		乗	降		乗	降		乗	降						
1 長田	9:10 発	8	0	12:50 発	3	0	12:48 発	0	6	16:23 発	0	3	11	9	0.03	0.03	0.01	0.01
2 長田口	9:12	0	1	12:52	0	0	12:46	0	2	16:21	0	0	0	3	0.00	0.01	0.00	0.00
3 直海大釜	9:13	49	0	12:53	260	0	12:45	0	12	16:20	0	16	309	28	0.97	0.08	0.24	0.02
4 直海中村	9:14	79	0	12:54	46	0	12:44	0	80	16:19	0	52	125	132	0.37	0.39	0.09	0.10
5 釈迦堂	9:16	99	0	12:56	21	1	12:42	3	66	16:17	0	39	123	106	0.35	0.31	0.09	0.08
6 直海高位	9:18	33	0	12:58	10	0	12:40	0	28	16:15	0	15	43	43	0.12	0.13	0.03	0.03
7 直海別所	9:19	16	0	12:59	4	1	12:39	0	21	16:14	0	3	20	25	0.06	0.07	0.01	0.02
8 松木	9:20	211	0	13:00	23	0	12:38	0	206	16:13	0	47	234	253	0.66	0.72	0.16	0.18
9 不動の滝	9:22	146	0	13:02	0	0	12:36	0	32	16:11	0	86	146	118	0.40	0.36	0.10	0.09
10 小室野	9:23	10	0	13:03	0	0	12:35	0	4	16:10	0	1	10	5	0.03	0.01	0.01	0.00
11 仏木西	9:24	2	0	13:04	0	0	12:34	0	1	16:09	0	2	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
12 仏木中央	9:25	8	0	13:05	2	0	12:33	0	2	16:08	0	0	10	2	0.03	0.01	0.01	0.00
13 営団	9:26	3	0	13:06	0	0	12:32	1	0	16:07	1	0	5	0	0.01	0.00	0.00	0.00
14 シルバーハウス	9:27	2	167	13:07	7	1	12:31	44	5	16:06	102	1	155	174	0.48	0.48	0.12	0.12
15 営団	9:28	0	0	13:08	0	0	12:30	0	0	16:05	4	2	4	2	0.01	0.01	0.00	0.00
16 仏木中央	9:30	3	0	13:10	0	0	12:28	1	2	16:03	0	2	4	4	0.01	0.01	0.00	0.00
17 仏木西	9:32	1	0	13:12	1	0	12:26	0	1	16:01	0	2	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
18 小室野	9:34	14	0	13:14	1	0	12:24	0	25	15:59	0	1	15	26	0.04	0.07	0.01	0.02
19 不動の滝	9:35	3	0	13:15	2	0	12:23	3	6	15:58	0	10	8	16	0.02	0.05	0.01	0.01
20 米町集会所	9:36	312	8	13:16	114	0	12:22	11	137	15:57	6	250	443	395	1.28	1.20	0.32	0.30
21 米町	9:37	117	1	13:17	25	0	12:21	0	87	15:56	0	37	142	125	0.40	0.36	0.10	0.09
22 田原	9:40	137	0	13:20	81	0	12:18	0	84	15:53	0	152	218	236	0.64	0.72	0.16	0.18
23 五里峠北	9:42	0	0	13:22	4	0	12:16	0	3	15:51	0	14	4	17	0.01	0.05	0.00	0.01
24 五里峠南	9:43	0	0	13:23	2	0	12:15	0	11	15:50	0	4	2	15	0.01	0.04	0.00	0.01
25 牛ヶ首	9:45	12	0	13:25	5	1	12:13	1	16	15:48	2	4	20	21	0.06	0.06	0.01	0.02
26 牛ヶ首集会所	9:46	43	0	13:26	3	2	12:12	4	35	15:47	0	6	50	43	0.14	0.12	0.03	0.03
27 ひらそ地藏	9:47	9	2	13:27	15	0	12:11	1	91	15:46	3	16	28	109	0.09	0.31	0.02	0.08
28 猪の谷	9:48	93	0	13:28	29	7	12:10	0	115	15:45	7	50	129	172	0.37	0.50	0.09	0.13
29 児童クラブ前	9:52	0	5	13:32	3	1	12:06	0	5	15:41	1	8	4	19	0.01	0.06	0.00	0.01
30 堀松	9:53	36	1	13:33	25	1	12:05	0	4	15:40	0	6	61	12	0.18	0.04	0.04	0.01
31 乳児園前	9:54	0	9	13:34	1	4	12:04	1	0	15:39	5	0	7	13	0.02	0.04	0.01	0.01
32 シ・オン	9:56	2	743	13:36	6	403	12:02	550	2	15:37	444	2	1,002	1,150	2.97	3.36	0.74	0.84
33 志賀町役場	9:57	0	81	13:37	0	22	12:01	5	0	15:36	7	1	12	104	0.04	0.30	0.01	0.07
34 高浜バスターミナル	9:58	0	398	13:38	0	240	12:00	463	2	15:35	243	0	706	640	2.06	1.88	0.52	0.47
35 文化ホール	10:03 発	0	32	13:43 発	0	9	11:55 発	3	0	15:30 発	7	0	10	41	0.03	0.12	0.01	0.03
計		1,448	1,448		693	693		1,091	1,091		832	832	4,064	4,064	11.92	11.92	—	—

1便／日あたり 2.98 2.98

図 堀松・上熊野線 現ルート



●改編案



- ① どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
- ② 堀松地区も経由していることから、利用者にとってわかりやすく「堀松・上熊野線」に路線名を変更

所要時間	1 時間 1 分	車両	コミューター (定員 12 名、座席 12 名)
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する ・堀松小学校バス停 (市街地循環線) と堀松バス停 (堀松・上熊野線) が近接しているため、堀松バス停に統合する ・堀松南バス停 (土田西回り線) と児童クラブ前バス停 (堀松・上熊野線) が近接しているため、堀松南バス停に統合する ・市街地循環線が堀松地区を経由しなくなったことに伴い、高山右近記念公園バス停を追加する ・堀松南バス停 (土田西回り線) を追加する		
乗換可能便数	6 便 (富来急行 1 便、富来線 3 便、高浜線 2 便)		

図 堀松・上熊野線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	上り	1便	2便	下り
長田		8:39	12:39	12:21
長田口		8:41	12:41	12:19
直海大釜		8:42	12:42	12:18
直海中村		8:43	12:43	12:17
釈迦堂		8:45	12:45	12:15
直海高位		8:47	12:47	12:13
直海別所		8:48	12:48	12:12
松木		8:49	12:49	12:11
不動の滝		8:51	12:51	12:09
小室野		8:52	12:52	12:08
仏木西		8:53	12:53	12:07
仏木中央		8:54	12:54	12:06
営団		8:55	12:55	12:05
シルバーハウス		8:56	12:56	12:04
営団		8:57	12:57	12:03
仏木中央		8:59	12:59	12:01
仏木西		9:01	13:01	11:59
小室野		9:03	13:03	11:57
不動の滝		9:04	13:04	11:56
米町集会所		9:05	13:05	11:55
米町		9:06	13:06	11:54
田原		9:09	13:09	11:51
五里峠北		9:11	13:11	11:49
五里峠南		9:12	13:12	11:48
牛ヶ首		9:14	13:14	11:46
牛ヶ首集会所		9:15	13:15	11:45
ひらそ地藏		9:16	13:16	11:44
猪の谷		9:17	13:17	11:43
堀松南		9:21	13:21	11:42
堀松		9:23	13:23	11:37
高山右近記念公園		9:24	13:24	11:36
乳児園前		9:25	13:25	11:35
ロッキー		9:27	13:27	11:33
シ・オン		9:28	13:28	11:32
志賀町役場		9:29	13:29	11:31
高浜バスターミナル		9:30	13:30	11:30
どんたく		9:32	13:32	11:28
文化ホール		9:40	13:40	11:20

図 堀松・上熊野線 改編ルート



(7) 下甘田線

●現況

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	2,789 人	利用者数/便	2.6 人
所要時間	1 時間 2 分	車両	小型（定員 22 名、座席 22 名）		
ルート	文化ホール・シ・オン～高浜バスターミナル～志賀クリニック～福野～米浜～やすらぎ荘 ～下甘田保育園～上棚中村～上棚宮ノ下～東谷内～矢田中野～やすらぎ荘～米浜 ～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン				
乗換可能便数	7 便（富来線 2 便、高浜線 5 便）				
利用特性	・ 夕方の 3 便目の利用が少ない。 ・ 高浜バスターミナル、シ・オンのバス停利用が多い。 ・ 高齢者の利用が多いが、休日の高校生の利用も見られる。				

表 下甘田線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	上り										年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		3便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
		乗	降		乗	降		乗	降							
1 文化ホール				11:37 発	3		16:30 発	4		7	0	0.02	0.00	0.01	0.00	
2 シ・オン				11:41	320	0	16:34	110	0	430	0	1.19	0.00	0.59	0.00	
3 志賀町役場				11:42	0	0	16:35	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
4 高浜バスターミナル	8:35 発	5		11:45	308	13	16:38	463	1	776	14	2.14	0.04	0.71	0.01	
5 志賀クリニック	8:36	3	0	11:46	82	5	16:39	20	0	105	5	0.29	0.01	0.10	0.00	
6 大念寺	8:38	8	0	11:48	5	1	16:41	9	1	22	2	0.06	0.01	0.02	0.00	
7 福野	8:40	11	0	11:50	5	37	16:43	0	1	16	38	0.04	0.10	0.01	0.03	
8 米浜	8:43	2	0	11:53	1	7	16:46	0	35	3	42	0.01	0.12	0.00	0.04	
9 穴口	8:45	0	5	11:55	0	44	16:48	0	29	0	78	0.00	0.22	0.00	0.07	
10 館	8:46	0	1	11:56	0	2	16:49	0	24	0	27	0.00	0.07	0.00	0.02	
11 やすらぎ荘	8:48	0	16	11:58	142	14	16:51	6	1	148	31	0.41	0.09	0.14	0.03	
12 福井	8:49	0	0	11:59	0	9	16:52	0	91	0	100	0.00	0.28	0.00	0.09	
13 雨谷	8:50	1	0	12:00	12	49	16:53	0	29	13	78	0.04	0.22	0.01	0.07	
14 下甘田保育園	8:52	0	0	12:02	0	41	16:55	2	19	2	60	0.01	0.17	0.00	0.06	
15 二所宮	8:53	267	1	12:03	26	166	16:56	0	108	293	275	0.81	0.76	0.27	0.25	
16 上棚	8:54	22	2	12:04	3	62	16:57	1	73	26	137	0.07	0.38	0.02	0.13	
17 上棚中村	8:55	4	0	12:05	0	9	16:58	1	37	5	46	0.01	0.13	0.00	0.04	
18 上棚中央	8:56	224	0	12:06	13	170	16:59	2	49	239	219	0.66	0.60	0.22	0.20	
19 樋下橋	8:58	6	0	12:08	9	5	17:01	13	9	28	14	0.08	0.04	0.03	0.01	
20 上棚宮ノ下	8:59	7	1	12:09	3	4	17:02	0	1	10	6	0.03	0.02	0.01	0.01	
21 東谷内	9:02	118	6	12:12	8	137	17:05	0	69	126	212	0.35	0.59	0.12	0.20	
22 上棚中村	9:04	6	1	12:14	6	4	17:07	1	2	13	7	0.04	0.02	0.01	0.01	
23 矢駄中野口	9:07	4	0	12:17	25	4	17:10	0	4	29	8	0.08	0.02	0.03	0.01	
24 矢駄中野	9:08	128	0	12:18	9	90	17:11	0	29	137	119	0.38	0.33	0.13	0.11	
25 雨谷	9:10	33	15	12:20	0	2	17:13	0	0	33	17	0.09	0.05	0.03	0.02	
26 福井	9:11	36	1	12:21	14	0	17:14	0	0	50	1	0.14	0.00	0.05	0.00	
27 やすらぎ荘	9:12	1	212	12:22	23	12	17:15	0	0	24	224	0.07	0.62	0.02	0.21	
28 館	9:14	12	1	12:24	5	0	17:17	3	0	20	1	0.06	0.00	0.02	0.00	
29 穴口	9:15	55	0	12:25	2	0	17:18	0	0	57	0	0.16	0.00	0.05	0.00	
30 米浜	9:17	4	0	12:27	9	2	17:20	0	0	13	2	0.04	0.01	0.01	0.00	
31 福野	9:21	125	1	12:31	14	2	17:24	3	0	142	3	0.39	0.01	0.13	0.00	
32 大念寺	9:23	0	27	12:33	0	15	17:26	0	7	0	49	0.00	0.14	0.00	0.05	
33 志賀クリニック	9:25	8	241	12:35	7	30	17:28	2	6	17	277	0.05	0.77	0.02	0.26	
34 高浜バスターミナル	9:27	5	210	12:37	0	76	17:30	0	5	5	291	0.01	0.80	0.00	0.27	
35 志賀町役場	9:28	0	37	12:38	0	7	17:31	0	0	0	44	0.00	0.12	0.00	0.04	
36 シ・オン	9:29 着		317	12:39 着		35	17:32 着		10	0	362	0.00	1.00	0.00	0.33	
計			1,095	1,095		1,054	1,054		640	640	2,789	2,789	7.70	7.70	—	—

1 便／日あたり 2.57 2.57

図 下甘田線 現ルート



●改編案



- ① どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
- ② 今まで 2 便目と 3 便目が運行を始めるスタートのバス停でしかなかった文化ホールに朝 1 便目が停車することにより、文化ホールが利用可能に
- ③ シ・オンややすらぎ荘に 9 時台に着いて、14 時発の便でシ・オンややすらぎ荘から帰ることができる（現在は 17 時頃発）
- ④ 現在の利用状況から、1 便目の高浜バスターミナルからやすらぎ荘まで、2 便目と 3 便目のやすらぎ荘から高浜バスターミナルまでの区間を運行しないこととし、効率化を図る

所要時間	46 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店、志賀小学校に停車。 ・ 1 便目の高浜バスターミナルからやすらぎ荘まで、2 便目と 3 便目のやすらぎ荘から高浜バスターミナルまでの区間を運行しない。		
乗換可能便数	7 便（富来急行 1 便、富来線 1 便、高浜線 5 便）		

図 下甘田線 改変停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		バス停名	下り	
	上り	1 便		下り	2 便 3 便
やすらぎ荘	8:47		文化ホール	11:26	14:26
福井	8:48		ロッキー志賀の郷店	11:31	14:31
雨谷	8:49		シ・オン	11:32	14:32
下甘田保育園	8:51		志賀町役場	11:33	14:33
二所宮	8:52		高浜バスターミナル	11:35	14:35
上棚	8:53		どんたく	11:36	14:36
上棚中村	8:54		大念寺	11:38	14:38
上棚中央	8:55		志賀小学校	11:40	14:40
樋下橋	8:57		福野	11:41	14:41
上棚宮ノ下	8:58		米浜	11:43	14:43
東谷内	9:01		穴口	11:45	14:45
上棚中村	9:03		館	11:46	14:46
矢駄中野口	9:06		やすらぎ荘	11:48	14:48
矢駄中野	9:07		福井	11:49	14:49
雨谷	9:09		雨谷	11:50	14:50
福井	9:10		下甘田保育園	11:52	14:52
やすらぎ荘	9:11		二所宮	11:53	14:53
館	9:13		上棚	11:54	14:54
穴口	9:14		上棚中村	11:55	14:55
米浜	9:16		上棚中央	11:56	14:56
福野	9:19		樋下橋	11:58	14:58
志賀小学校	9:21		上棚宮ノ下	11:59	14:59
大念寺	9:22		東谷内	12:02	15:02
どんたく	9:23		上棚中村	12:04	15:04
高浜バスターミナル	9:25		矢駄中野口	12:07	15:07
志賀町役場	9:26		矢駄中野	12:08	15:08
シ・オン	9:27		雨谷	12:10	15:10
ロッキー志賀の郷店	9:28		福井	12:11	15:11
文化ホール	9:33		やすらぎ荘	12:12	15:12

図 下甘田線 改編ルート



(8) 中甘田・甘田線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,629 人	利用者数/便	3.5 人
所要時間	47 分	車両	小型（定員 22 名、座席 22 名）		
ルート	文化ホール～シ・オン～高浜バスターミナル～大島中央～くるみ谷～岩田～坪野～やすらぎ荘～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
乗換可能便数	1 便（後山線 1 便）				
利用特性	・ 右回り 1 便目は、通学快速便として志賀中学校の生徒の利用が多く、路線全体を通して最も利用されているバス停は、志賀中学校となっている。帰りは、路線バスを利用。 ・ 次いで利用が多いバス停は、シ・オンである。 ・ 右回り 3 便目の利用が少ない。 ・ 冬季は中学生の利用が増える。				

表 中甘田・甘田線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28 年度）

バス停名	左回り				右回り								年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり			
	1便	乗降客数/年			1便 (通学快速便) (日曜運休)		2便 (日曜運休)		3便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数			
		乗	降		乗	降	乗	降		乗	降									
1 文化ホール							13:32 高		15	16:24 高		0	0	15	0.00	0.05	0.00	0.02		
2 シ・オン							13:28	1	44	16:20	2	1	3	45	0.01	0.14	0.00	0.07		
3 志賀町役場							13:27	0	11	16:19	0	0	0	11	0.00	0.04	0.00	0.02		
4 志賀小学校						7:55 高		36	//	0	0	//	0	0	36	0.00	0.12	0.00	0.04	
5 高浜バスターミナル						7:51	2	209	13:26	6	44	16:18	1	24	36	277	0.10	0.88	0.03	0.29
6 志賀中学校		//	0	0		7:50	8	1,782	//	0	0	//	0	0	8	1,782	0.03	5.73	0.01	1.43
7 志賀クリニック		9:42	4	0		//	0	0	13:24	0	57	16:16	4	8	8	65	0.02	0.21	0.01	0.05
8 大念寺		9:44	1	2		//	0	0	13:22	0	12	16:14	2	3	3	17	0.01	0.05	0.00	0.01
9 長沢		9:46	2	1		7:47	0	0	13:20	2	4	16:12	1	33	5	38	0.01	0.11	0.00	0.03
10 大島中央		9:48	186	13		7:45	662	0	13:18	70	133	16:10	12	80	930	226	2.90	0.68	0.73	0.17
11 大島海水浴場口		9:49	2	0		7:44	26	0	13:17	6	2	16:09	3	1	37	3	0.12	0.01	0.03	0.00
12 大島キャンプ場口		9:51	2	0		7:42	413	0	13:15	4	3	16:07	29	13	448	16	1.43	0.05	0.36	0.01
13 甘田		9:54	273	1		7:39	670	0	13:12	44	111	16:04	11	223	998	335	3.08	0.98	0.77	0.24
14 くるみ谷		9:56	9	0		7:37	1	0	13:10	2	7	16:02	0	3	12	10	0.03	0.03	0.01	0.01
15 長島		9:59	14	0		7:34	2	0	13:07	0	12	15:59	0	3	16	15	0.05	0.05	0.01	0.01
16 岩田		10:01	142	10		7:32	35	0	13:05	18	171	15:57	0	89	195	270	0.56	0.82	0.14	0.21
17 坪野		10:03	180	1		7:30 高	208	0	13:03	9	178	15:55	0	22	397	201	1.19	0.64	0.30	0.21
18 宿女		10:05	4	0					13:01	12	1	15:53	0	10	16	11	0.05	0.03	0.02	0.01
19 やすらぎ荘		10:07	1	139					12:59	92	8	15:51	17	6	110	153	0.35	0.43	0.12	0.14
20 福野口		10:10	215	3					12:56	8	111	15:48	1	20	224	134	0.62	0.42	0.21	0.14
21 福野		10:11	16	0					12:55	1	4	15:47	0	10	17	14	0.05	0.04	0.02	0.01
22 志賀小学校		10:12	3	5					12:54	0	2	15:46	4	3	7	10	0.02	0.03	0.01	0.01
23 大念寺		10:15	0	25					12:51	6	5	15:43	6	0	12	30	0.04	0.09	0.01	0.03
24 志賀クリニック		10:17	2	176					12:49	100	1	15:41	100	1	202	178	0.60	0.49	0.20	0.16
25 高浜バスターミナル		10:18	2	119					12:48	107	21	15:40	100	7	209	147	0.63	0.42	0.21	0.14
26 志賀町役場		10:20	0	27					12:46	4	0	15:38	7	0	11	27	0.03	0.07	0.01	0.02
27 シ・オン		10:21	0	543					12:45 高	465		15:37 高	260		725	543	2.21	1.50	0.74	1.50
28 文化ホール		10:25 高	20											0	20	0.00	0.06	0.00	0.06	
計			1,085	1,085					2,027	2,027			560	560	4,629	4,629	14.14	14.14	—	—

※「//」は停車しない。

図 中甘田・甘田線 現ルート

1便／日あたり 3.53 3.53



●改編案



改編のメリット

- ① どんたく高浜店、ロッキーマジックの郷店に停車

所要時間	47 分	車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキーマジックの郷店に停車する		
乗換可能便数	0 便		

路線バス富来線の利用促進と効率化のため既存の通学快速便をとりやめ

図 中甘田・甘田線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	左回り		バス停名	右回り	
	右回り	1便目		左回り	1便目
高浜バスターミナル		9:35	文化ホール		12:27
どんたく		9:38	ロッキーマジックの郷店		12:32
大念寺		9:40	シ・オン		12:33
長沢		9:42	志賀町役場		12:34
大島中央		9:44	高浜バスターミナル		12:35
大島海水浴場口		9:45	どんたく		12:37
大島キャンプ場口		9:47	大念寺		12:39
甘田		9:50	長沢		12:41
くるみ谷		9:52	大島中央		12:43
長島		9:55	大島海水浴場口		12:44
岩田		9:57	大島キャンプ場口		12:46
坪野		9:59	甘田		12:49
宿女		10:01	くるみ谷		12:51
やすらぎ荘		10:03	長島		12:54
福野口		10:06	岩田		12:56
福野		10:07	坪野		12:58
高浜小学校		10:08	宿女		13:00
大念寺		10:11	やすらぎ荘		13:02
どんたく		10:12	福野口		13:05
高浜バスターミナル		10:14	福野		13:06
志賀町役場		10:15	高浜小学校		13:07
シ・オン		10:16	大念寺		13:10
ロッキーマジックの郷店		10:17	どんたく		13:11
文化ホール		10:22	高浜バスターミナル		13:13

図 中甘田・甘田線 改編ルート



V. まちなか循環線の国庫補助制度の活用について

- ・国（運輸局）では、地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通（地域内フィーダー系統※）の運行について支援を行っている。
- ・志賀町の公共交通において、まちなか循環線が補助の対象となる条件を満たすが、補助対象となるためには本格運行の前の実験が必要であり、来年度 9 月 24 日（予定）からの本格運行の前の 4～9 月の間の数日間に運行実験を行うこととし、本格運行に向けた改善点の把握などを行う。

①地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）

○概要

- ・地域特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通の運行について支援するもの。

○補助対象経費と補助率

- ・補助対象系統の経常費用から経常収益を控除した額の 2 分の 1 を補助（志賀町の上限 5,463,000 円）

○対象路線

- ・まちなか循環線

志賀地域における生活交通路線であり、富来急行、富来線、高浜線、後山線などと接続し、二次交通として利用される路線

②地域公共交通確保維持事業（車両購入に係る補助）

○概要

- ・厳しい経営状況にある乗り合いバス事業者の負担軽減や老朽更新による安全確保及び利用者利便を図る観点から、バス車両の更新などについて支援するもの。

○補助対象経費と補助率

- ・補助対象車両購入費用の 2 分の 1（補助対象経費限度額（ノンステップ型車両）1,500 万円）

○対象車両

- ・まちなか循環線の運行車両

補助対象期間中に新たに購入などを行うもので、地域内フィーダーの補助対象系統の運行に使用するもの

③地域公共交通確保維持事業に係る今後のスケジュール

2018 年 12 月 3 日	・平成 30 年度第 2 回志賀町地域公共交通活性化協議会にて補助制度活用の説明
2019 年 3 月予定	・平成 30 年度第 3 回志賀町地域公共交通活性化協議会にて地域公共交通網形成計画及びコミュニティバス改編計画に関する議論 ・地域公共交通網形成計画及びコミュニティバス改編計画の策定
2019 年 5 月予定	・平成 31 年度第 1 回志賀町地域公共交通活性化協議会にて地域内フィーダー系統補助及び車両購入に係る補助に関する計画協議
2019 年 6 月予定	・地域内フィーダー系統補助及び車両購入に係る補助に関する計画認定申請（協議会→国）
2019 年 4～9 月の数日間	・まちなか循環線の実証運行
2019 年 9 月予定	・コミュニティバス新規導入車両納車
2019 年 9 月 24 日予定	・コミュニティバス改編ダイヤ本格運行開始
2019 年 12 月予定	・地域内フィーダー系統補助及び車両購入に係る補助内定通知（国→協議会）
2020 年 11 月予定	・地域内フィーダー系統補助及び車両購入に係る補助に関する交付申請（協議会→国） ・事業評価（協議会→国） ・確定通知（国→協議会）

※「地域公共交通確保維持改善事業」における地域内フィーダー系統

バスの停留所、鉄軌道駅、海港及び空港において、地域間交通ネットワークと接続して支線として運行している地域公共交通。地域間交通ネットワークとは、地域間幹線バス系統、鉄軌道路線、内航旅客船航路及び国内定期航空路を意味する。

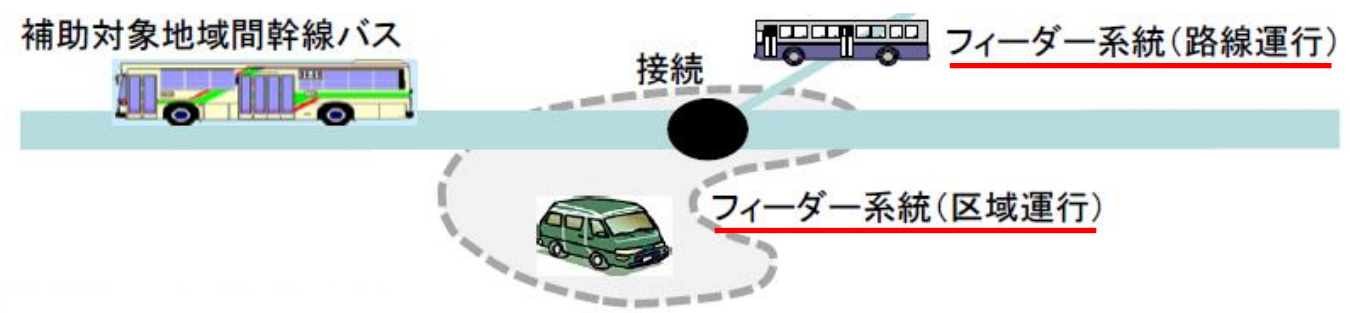


図 フィーダー系統の説明