

**第 1 回志賀町
地域公共交通活性化協議会**

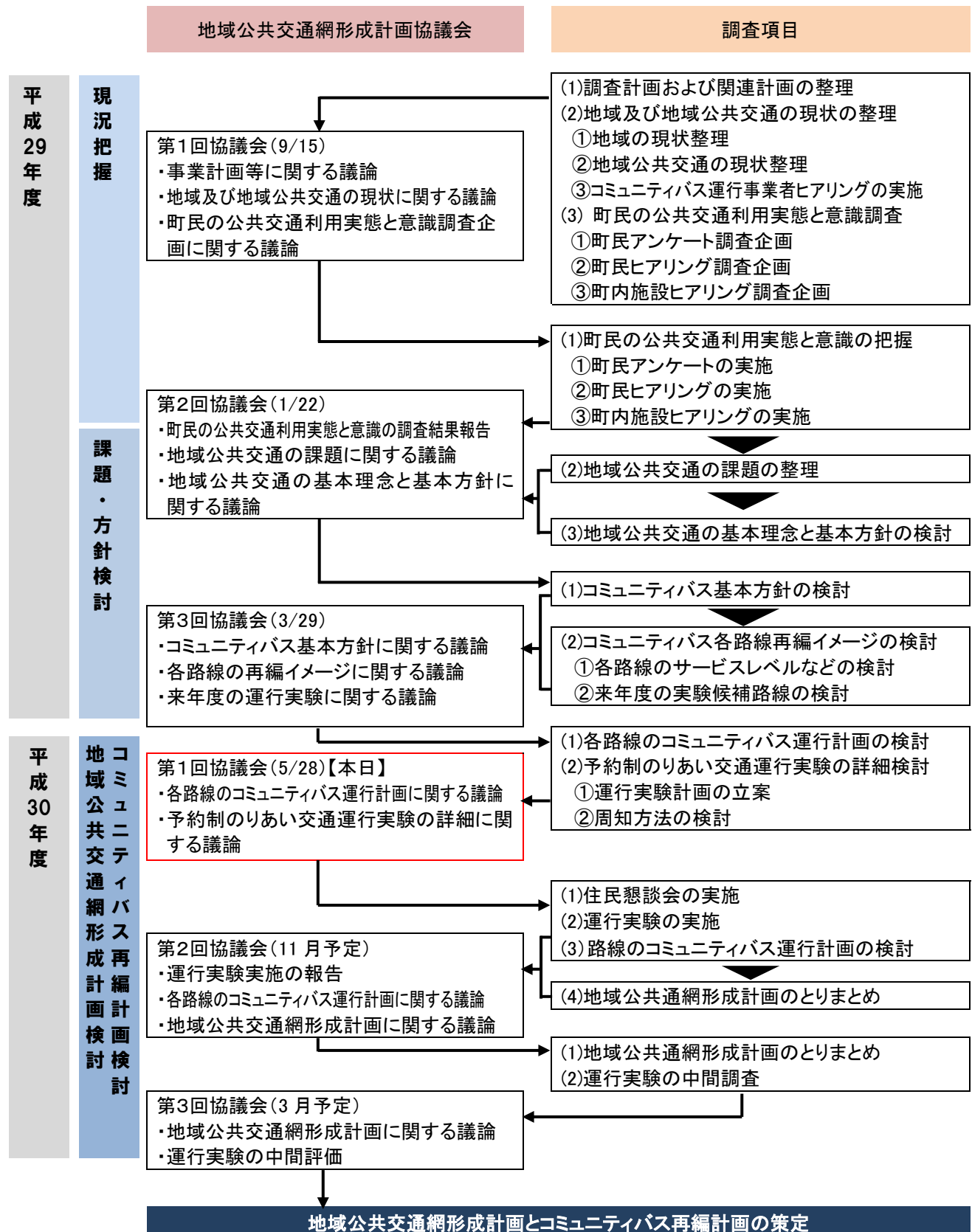
**平成 3 0 年 5 月 2 8 日
志賀町**

目 次

I.	本日の検討内容とスケジュール.....	1
II.	富来地域と志賀地域の移動について.....	2
1.	現在の路線バスの運行状況（平成 30 年度 4 月 1 日現在）.....	2
2.	富来地域と志賀地域間の路線バスの利用者数（平成 29 年度 6 月 11 月調査）.....	3
3.	富来急行線と富来線の位置付けと富来地域と志賀地域の移動の考え方.....	5
4.	富来急行線と富来線の運賃補助実験案.....	6
III.	コミュニティバス改編案.....	8
1.	富来地域.....	8
(1)	福浦線.....	9
(2)	熊野線.....	11
(3)	福浦線と熊野線の病院便.....	13
(4)	稗造線.....	16
(5)	西海・西浦線.....	18
(6)	富来地域市街地の移動.....	22
2.	志賀地域.....	23
(1)	市街地循環線.....	24
(2)	志加浦線.....	29
(3)	加茂線（旧 加茂循環線）.....	38
(4)	土田東回り線・土田西回り線と路線バスとの役割分担.....	50
(5)	土田東回り線.....	54
(6)	土田西回り線.....	56
(7)	堀松・上熊野線.....	58
(8)	下甘田線.....	60
(9)	中甘田・甘田線.....	62
(10)	ロッキー志賀の郷店前の横断歩道について.....	64

I. 本日の検討内容とスケジュール

本日は、各路線のコミュニティバス運行計画、及び予約制のりあい交通運行実験の詳細について、議論いただく。



II. 富来地域と志賀地域の移動について

1. 現在の路線バスの運行状況(平成 30 年度 4 月 1 日現在)

- ・現在、富来地域と志賀地域を結ぶ公共交通として、路線バス富来急行と富来線が運行している。
- ・富来急行と富来線は、富来バスターミナル－高浜バスターミナル間で、平日は上り下りとも 12 本運行している。
- ・特に上りの朝の時間帯と下りの夕方の時間帯は、便数を多くして通勤通学の需要に対応している。
- ・時間帯によっては、1 時間に 1 便も運行していないときがあり、ダイヤが不規則で覚えづらいが、他の自治体を結ぶ幹線路線として、比較的高頻度で運行している。

○便数

富来－高浜 上り 平日：12 本 休日：9 本
下り 平日：12 本 休日：9 本

○平日の時間別本便数把握（発時刻）

	6 時台	7 時台	8 時台	9 時台	10 時台	11 時台	12 時台	13 時台	14 時台	15 時台	16 時台	17 時台	18 時台	19 時台	20 時台
上り	3 便	2 便	0 便	1 便	0 便	1 便	0 便	1 便	1 便	1 便	0 便	1 便	1 便	0 便	0 便
下り	0 便	1 便	1 便	1 便	0 便	1 便	1 便	1 便	1 便	0 便	1 便	0 便	2 便	2 便	0 便

○ダイヤ

	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時
志賀方面 (富来発時刻) 12 便	6:00 6:40 6:50	7:05 7:40	－	9:00	－	11:30	－	13:05
富来方面 (高浜発時刻) 12 便	－	7:34	8:19	9:49	－	11:26	12:04	13:19

14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時
14:25	15:50	－	17:20	18:55	－	－	－
14:54	－	16:34	－	18:14 18:59	19:24 19:59	－	－

2. 富来地域と志賀地域間の路線バスの利用者数（平成 29 年度 6 月 11 月調査）

- ・平日の 6 時台と 7 時台の志賀方面、16 時台と 17 時台の富来方面行き便では、富来地域と志賀地域間で 10 人以上の利用が見られる。

	志賀方面		富来方面	
	富来発時刻	移動人数	高浜発時刻	移動人数
6 時台	6 : 00	0 人	—	—
	6 : 40	14 人	—	—
	6 : 50	1 人	—	—
7 時台	7 : 05	11 人	7 : 34	1 人
	7 : 40	21 人	—	—
8 時台	—	—	8 : 19	0 人
9 時台	9 : 00	1 人	9 : 49	0 人
11 時台	11 : 30	1 人	11 : 26	1 人
12 時台	—	—	12 : 04	0 人
13 時台	13 : 05	0 人	13 : 19	1 人
14 時台	14 : 25	0 人	14 : 54	2 人
15 時台	15 : 50	0 人	—	—
16 時台	—	—	16 : 34	13 人
17 時台	17 : 20	0 人	—	—
18 時台	18 : 55	0 人	18 : 14	15 人
	—	—	18 : 59	25 人
19 時台	—	—	19 : 24	2 人
	—	—	19 : 59	1 人

利用が
少ない
時間帯

路線バス事業者調査日：平成 29 年 6 月 5～9 日、11 月 13～17 日（月）～（金）の平均

※参考

- ・平成 29 年度 10 月に実施した町民アンケートの自由意見（603 件）のうち、富来地域と志賀地域の移動について意見が 4 件あった。

○コミュニティバスによる高浜、富来間の運行（意見数 2）

性別	年齢	居住地区	自由意見
女性	70 代	高浜地区	100 円バスといいますが、なないろバス直通で富来までの運行をお願いできませんか。高浜地区ではリハビリを行う病院はないのに富来病院ではリハビリしていただけるとのこと、8 人いらっしやるとのこと、行きたいけど行かない。なんで（バス）ないがや、言うて！！と、声があがりました。（そくさい会参加者のお願いです）
女性	60 代	富来地区	富来から志賀町まで続くコミュニティバスを希望します。

○志賀地域・富来地域という区分を超えて運行してほしい（意見数 2）

性別	年齢	居住地区	自由意見
男性	40 代	上熊野地区	志賀区域・富来区域の廃止。例：（下甘田地区→富来病院）などのルートをつくる（上熊野地区→富来病院）（熊野地区→ロッキー志賀の郷→どんたく）のルートなど。
女性	50 代	熊野地区	志賀地域と富来地域それぞれの運行でなく、富来から志賀へ、志賀から富来へ行き来できるようなコースもあればよいと思います。

3. 富来急行線と富来線の位置付けと富来地域と志賀地域の移動の考え方

- ・ 前回の第 3 回協議会で、志賀町の各地域公共交通を以下の通り位置付けた。富来線と富来急行線は町域を超えて運行する路線バスであり、自治体間の移動をするための重要な幹線と位置付けられている。
- ・ 富来線では、高校生（羽咋高校・羽咋工業高校等）の通学に多く利用されており、路線の維持は重要である。

表 志賀町の地域公共交通の位置付け（第 3 回協議会資料より）

種類	特徴	路線名	位置付け	再編方針
路線バス	町域を超える運行	北鉄外浦線 北鉄富来急行・富来線 北鉄高浜線 北鉄後山線	幹線	JR との接続向上 わかりやすいダイヤ
	町内での運行	北鉄志加浦線 北鉄加茂循環線	支線	H31 年度末で廃止予定
コミュニティバス	きめ細かいエリアで運行	増穂線を除く路線	支線	幹線との接続向上
	路線バスの代替	志加浦線（朝夕） 加茂循環線（朝夕）	支線	路線バスと同等のサービスレベル
予約制のりあい交通	きめ細かいエリアで運行	増穂線 （利用が少ない路線）	支線	H30 年度から運行実験 幹線との接続向上 運行経費の削減

- ・ しかし富来線の利用者が少なく、平成 30 年度より運行事業者の負担も補填予定である。今後、利用者が減少すると、町の負担が増え、さらに路線の維持が難しくなってくる。
- ・ よって、幹線である富来急行線と富来線のさらなる利用が必要であり、特に利用の少ない昼間の利用を増やすため、両路線の昼間の便の富来地域と志賀地域間の移動に対して運賃割引を行ない、差額を町が補填することとする。
- ・ 利用者が増えれば、町の運賃補助の負担は増加するが、路線バス維持のための補助が減り、さらに路線の維持に繋がる。また、併せてコミュニティバスの接続の向上を図り、両路線のパターンダイヤ化を運行事業者と協議し、路線バスのさらなる利便性向上を目指す。

4. 富来急行線と富来線の運賃補助実験案

- ・改編案のコミュニティバスの運行が開始する平成 31 年 10 月から、富来急行線と富来線の利便性向上のため、以下のような実験を行ないたい。

対象となる便	8 時台～15 時台の便 富来地域方面 6 便、志賀地域方面 5 便（平成 30 年度 4 月現在）
割引後の運賃と割引金額	半額（子ども無料）
運賃差額仮定	現在の利用者数がそのままの場合 …810,300 円 1 人あたりの補助金額 370 円（富来バスターミナル－高浜バスターミナル間で換算） 今後、事業者と負担割合を検討

	志賀方面		富来方面	
	富来発時刻	移動人数	高浜発時刻	移動人数
8 時台	8 : 50	0 人	8 : 19	0 人
9 時台	9 : 00	1 人	9 : 49	0 人
11 時台	11 : 00	0 人	11 : 26	1 人
	11 : 30	1 人	—	—
12 時台	—	—	12 : 04	0 人
13 時台	13 : 05	0 人	13 : 19	1 人
14 時台	14 : 25	0 人	14 : 54	2 人
15 時台	15 : 50	0 人	15 : 49 着	0 人
合計移動人数	—	2 人	—	4 人

：平成 30 年度 4 月からダイヤでは廃止

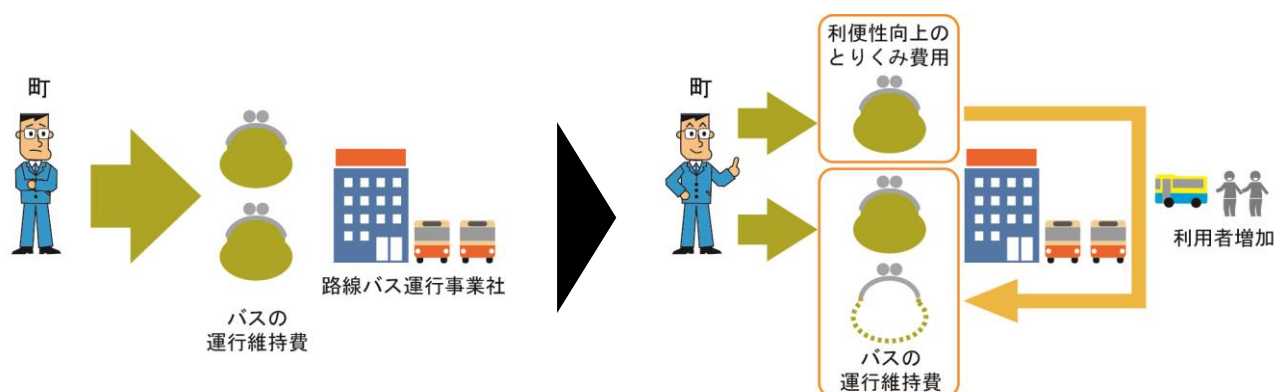


図 現在と運賃補助実験後の状況のイメージ

													富来				
												七海	170				
												1.2					
										牛下	170	220					
										2.6	3.8						
								荒屋	170	290	330						
								2.4	5.0	6.2							
						三明	170	220	340	380							
						1.6	4.0	6.6	7.8								
				長田口	170	210	270	390	430								
				1.5	3.1	5.5	8.1	9.3									
		直海	170	170	240	290	410	450									
		0.7	2.2	3.8	6.2	8.8	10.0										
				松の木	170	170	200	260	310	430	470						
				0.5	1.2	2.7	4.3	6.7	9.3	10.5							
		米町	170	170	170	230	300	340	460	490							
		0.9	1.4	2.1	3.6	5.2	7.6	10.2	11.4								
				牛首	170	170	190	210	270	330	370	490	530				
				1.0	1.9	2.4	3.1	4.6	6.2	8.6	11.2	12.4					
		大笹	170	170	210	230	260	310	370	400	530	580					
		1.1	2.1	3.0	3.5	4.2	5.7	7.3	9.7	12.3	13.5						
				堀松南	170	230	270	300	320	340	390	440	460	620	650		
				2.4	3.5	4.5	5.4	5.9	6.6	8.1	9.7	12.1	14.7	15.9			
		清水	170	210	250	290	320	340	360	410	460	500	640	670			
		0.6	3.0	4.1	5.1	6.0	6.5	7.2	8.7	10.3	12.7	15.3	16.5				
				末吉	170	170	240	290	320	350	370	390	430	480	530	660	690
				0.8	1.4	3.8	4.9	5.9	6.8	7.3	8.0	9.5	11.1	13.5	16.1	17.3	
高浜	170	170	190	290	320	360	380	400	420	470	530	570	690	720			
	1.1	1.9	2.5	4.9	6.0	7.0	7.9	8.4	9.1	10.6	12.2	14.6	17.2	18.4			
170	170	190	220	310	350	380	410	420	440	490	560	590	710	740			
0.7	1.8	2.6	3.2	5.6	6.7	7.7	8.6	9.1	9.8	11.3	12.9	15.3	17.9	19.1			

Ⅲ. コミュニティバス改編案

1. 富来地域

○前提条件

富来病院	受付時間 7 : 30～11:20
増穂浦ショッピングモールアスク	9 : 30～19 : 30
A コーブ富来店	10 : 00～19 : 30
ロッキー富来店	8:00～20:00
とき地域福祉センター (H30 秋リニューアルオープン)	9:00～19:00 (入浴は 10:00～19:00) 休館日 : 毎週水曜日・年末年始

○追加の富来地域の改編ポイント

- ・福浦線、熊野線、稗造線、病院便西浦線、病院便西海線において、増穂浦リゾートバス停を経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、より住宅地である中浜～酒見を経由し地域福祉センターに行くこととする。平成 28 年度の増穂浦リゾートバス停の利用者は、26 人/年（乗車 9 人、降車 17 人）。
- ・小釜バス停から地域福祉センターまでは 5 分、中浜バス停から地域福祉センターまでも 5 分かかる。

(1) 福浦線

- ・福浦線は、地域福祉センターよりも富来病院と買い物に利用されている。よって、地域福祉センターの利用を目的としつつ、より買い物に利用しやすく、行き便を遅めにした。(平成 28 年度の地域福祉センターの利用 福浦線：乗車 121 名/年・降車 134 名/年、熊野線：乗車 277 名/年・降車 75 名/年)
- ・買い物利用が多いことを考慮し、両路線とも現在の運行間隔とほぼ同じにするため、行きの 1 便は熊野線→福浦線の順で、帰りの 2 便は福浦線→熊野線の順番で運行する。(現在買い物に利用されている便の運行間隔は、福浦線で 1 時間 40 分、熊野線で 3 時間 21 分)

改編のメリット	・ 富来病院の受付時間までに到着 ・ 地域福祉センターに 15 時台まで滞在（現在は 14：30 発） ・ 昼間の便は、運行間隔が 1 時間半と短く、買い物に便利 ・ ロッキー富来店に停車
所要時間	30 分（現在は赤住まで運行しているため 35 分）、病院便 40 分
車両	コムーター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 赤住まで運行せずに福浦郵便局から地域福祉センターまで（5 分短縮） ・ ロッキー富来店に停車する ・ 増穂浦リゾートを經由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を經由し地域福祉センターへ

便	ダイヤ	備考
①病院便 (熊野線と共用)	6：45 荒屋発－ 7：30 富来バスターミナル着	富来病院 7：30 頃 路線バス接続 7：40 発-羽咋方面行き（富来線）（10 分待ち）
②地域福祉センター・ 買い物行き便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	10：30 福浦郵便局発－ 11：00 地域福祉センター着	地域福祉センター 11:00、 富来バスターミナル 10：45
③病院・買い物 帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	12：00 地域福祉センター発－ 12：30 福浦郵便局着	※買い物時間約 1 時間 30 分 富来病院 12：15 富来バスターミナル 12：15
④地域福祉センター 帰り便	15：00 地域福祉センター発－ 15：30 福浦郵便局着	地域福祉センター 15：00



図 改編案の福浦線のルート（点線部分は現在のルート）

(2) 熊野線

- ・熊野線は福浦線と同様、地域福祉センターよりも富来病院と買い物に利用されている。よって、地域福祉センターの利用を目的としつつ、より買い物に利用しやすくするため、行き便を遅めにした。(平成 28 年度の地域福祉センターの利用 福浦線：乗車 121 名/年・降車 134 名/年、熊野線：乗車 277 名/年・降車 75 名/年)
- ・買い物利用が多いことを考慮し、両路線とも現在の運行間隔とほぼ同じにするため、行きの 1 便は熊野線→福浦線の順で、帰りの 2 便は福浦線→熊野線の順番で運行する。

改編のメリット	・ 富来病院の受付時間までに到着 ・ 現在 3 便の運行であるが、病院便を含めて 4 便に増便 ・ ロッキー富来店に停車
所要時間	30 分、病院便 40 分
車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ ロッキー富来店に停車する ・ 増穂浦リゾートを經由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を經由し地域福祉センターへ

便	ダイヤ	備考
①病院便 (熊野線と共用)	6 : 45 荒屋発－ 7 : 30 富来病院着	富来病院 7 : 30 富来バスターミナル 7 : 30 路線バス接続 7 : 40 発-羽咋方面行き (富来線) (10 分待ち)
②地域福祉センター・ 買い物行き便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	9 : 15 和光台発－ 10 : 00 地域福祉センター着	地域福祉センター 10:00 富来バスターミナル 9 : 45
③病院・買い物 帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	13 : 00 地域福祉センター発－ 13 : 45 和光台着	地域福祉センター 13 : 00 富来病院 13 : 15 富来バスターミナル 13 : 15
④地域福祉センター 帰り便	16 : 00 地域福祉センター発－ 16 : 30 和光台着	地域福祉センター 16 : 00 富来バスターミナル 16 : 15



図 改編案の熊野線のルート（点線部分は現在のルート）

(3) 福浦線と熊野線の病院便

- ・現在、福浦線と熊野線の2路線を1台の車両で運行している。朝1便目の病院便については、両路線とも富来病院の受付時間に間に合うようにするため、福浦線と熊野線を合わせたルートとする。また、富来バスターミナル7:40発の富来線に接続させるため、富来バスターミナルも経由することとする。
- ・福浦線では生神海岸バス停を、熊野線では生神バス停を経由しているが、病院便にした場合ふたつのバス停を経由することは難しい。両バス停の年間の利用者は、生神海岸バス停は76人/年（乗車36人、降車40人）、生神バス停は13人/年（乗車5人、降車8人）であるため、福浦線の生神海岸バス停を経由することとする。
- ・福浦線と熊野線のどちらを先に回るかで、2つの回り方が考えられるが、現在のバス停の利用者数と道路の安全面を事業者と確認して決定したい。

①A 案

- ・平成 28 年度の富来病院バス停利用者は、福浦線で 1,408 人/年（乗車 638 人、降車 770 人）、熊野線で 1,026 人（乗車 471 人、降車 555 人）である。福浦線と熊野線のルートを 1 台の車両で運行すると、どちらかの路線の所要時間が長くなるが、福浦線の方が熊野線より富来病院の利用が多いので、熊野線→福浦線の順で運行することが望ましい。
- ・病院への通院目的の便であるため、巖門バス停を経由しないこととする。巖門バス停を経由しないことで運行時間が 2 分ほど短縮される。
- ・荒屋バス停の利用者が今まで 10 分で通院できていたが病院便になると約 40 分かかり、所要時間が約 30 分増加する。

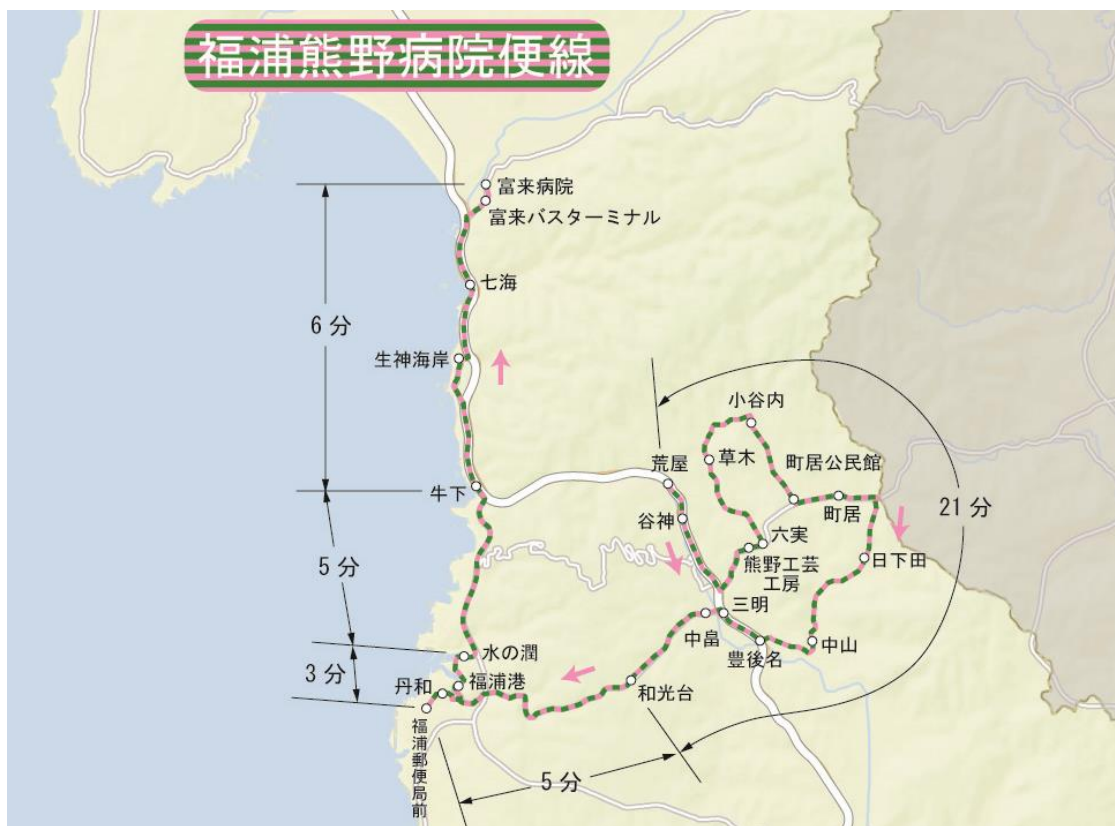
所要時間	約 40 分 現在の熊野線の富来病院までの所要時間 和光台バス停から：31 分 荒屋バス停から：10 分 ※荒屋バス停の利用者が今まで 10 分で通院できていたが 40 分かかり、所要時間が 30 分増加する
車両	通勤車（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	荒屋～小谷内～中山～和光台～福浦郵便局～福浦港～牛下～生神海岸～七海～富来バスターミナル～富来病院

②B 案

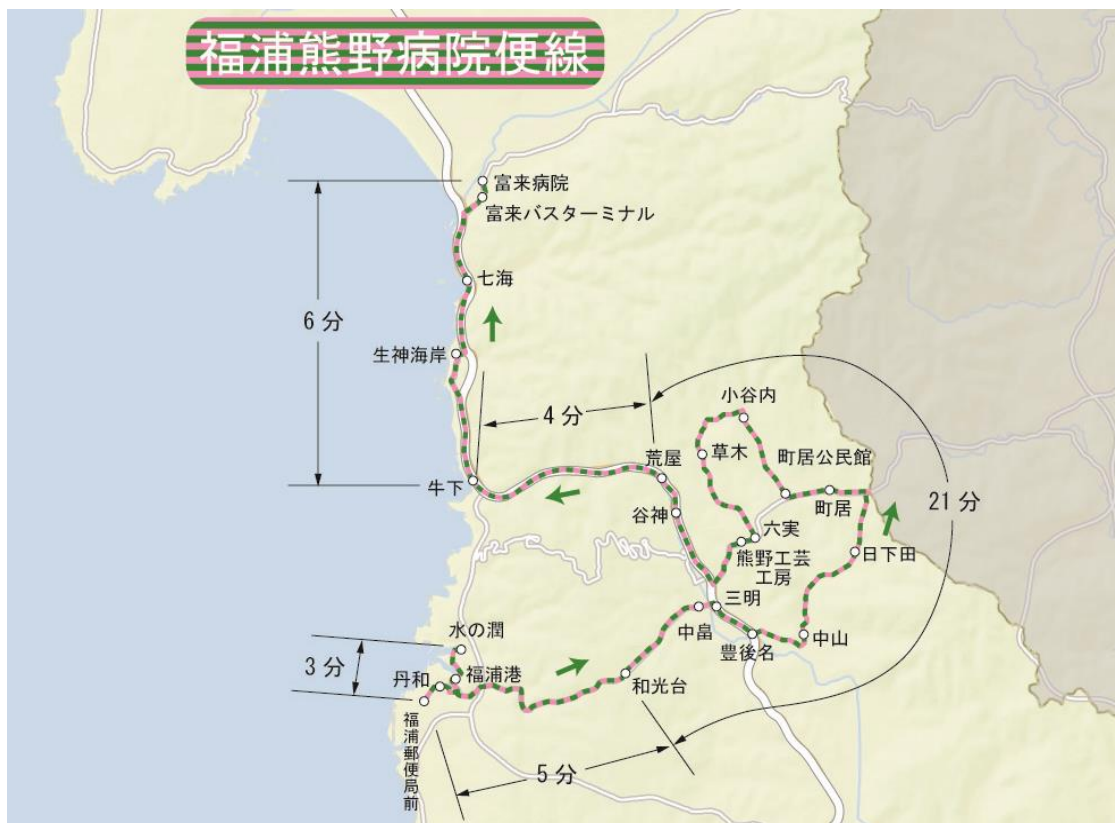
- ・水の潤バス停を始発として、福浦港を経由し福浦郵便局から熊野線を通ると、所要時間は同様に 40 分となる。
- ・水の潤バス停の利用者が今まで 13 分で通院できたが病院便になると約 40 分かかり、所要時間が約 27 分増加する。

所要時間	約 40 分 現在の福浦線の富来病院までの所要時間 水の潤バス停から：13 分 ※水の潤バス停の利用者が今まで 13 分で通院できていたが 40 分かかり、所要時間が 27 分増加する
車両	通勤車（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	水の潤～福浦港～和光台～中山～小谷内～荒屋～牛下～生神海岸～七海～富来バスターミナル～富来病院

○A 案ルート



○B 案ルート



(4) 稗造線

改編のメリット	・ 富来病院の受付時間までに到着 ・ 地域福祉センターに 10 時頃に着いて 15 時まで滞在 ・ 富来バスターミナル 7 : 40 発・ 11 : 57 着の路線バスを利用して志賀地域・羽咋地域への往復が可能 ・ ロッキー富来店に停車
所要時間	現在と同様 57 分 病院便 42 分
車両	現在と同様コムーター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ ロッキー富来店に停車する ・ 富来増穂リゾートを經由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を經由し地域福祉センターへ

便	ダイヤ	備考
①病院便	6 : 45 切留発－ 7 : 27 富来病院着	富来病院 7 : 27 富来バスターミナル 7 : 27 路線バス接続 7 : 40 発-羽咋方面行き（富来線）（13 分待ち）
②地域福祉センター・ 買い物行き便 ＜平日休日とも運行＞	8 : 45 切留発－ 9 : 42 地域福祉センター着	地域福祉センター 9 : 42 富来バスターミナル 9 : 15
③病院・買い物 帰り便 ＜平日休日とも運行＞	12 : 00 地域福祉センター発－ 12 : 27 切留着	地域福祉センター 12 : 00 富来病院 12 : 15 富来バスターミナル 12 : 15
④地域福祉センター 帰り便	15 : 00 地域福祉センター発－ 15 : 57 切留着	地域福祉センター 15 : 00 富来バスターミナル 15 : 15



17

(5) 西海・西浦線

改編のメリット	・ 富来病院の受付時間までに到着（西浦地区） ・ 地域福祉センターに 9 時半から 15 時台まで滞在 ・ 富来バスターミナル 7：40 発（朝 1 便目の西海線）・11：57 着の路線バスを利用して志賀地域・羽咋地域への往復が可能 ・ 昼の便は、買い物に便利な 1 時間余りの運行間隔 ・ 利用が多い路線のため 5 便/日を確認 ・ 乗り降りしやすい低床車両を導入
所要時間	西海・西浦線：45 分（現在、その 1 が 1 時間 3 分、その 2 が 59 分） 西海病院便：30 分 西浦病院便：36 分（現在の西浦線と同様）
車両	ポンチョに変更（定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名）
ルート	・ 富来バスターミナルで折り返さない ・ 病院便は、西海・西浦線では、現在の 1 便目と同様久喜バス停を始発として、とぎ保育園バス停からアスク方面に行かず、そのまま領家北方面に向かい富来病院へ。西浦線では、増穂浦リゾートバス停を通らずに酒見バス停経由で西海・西浦線の病院便と同じルートを經由 ※現在、西海・西浦線は、ロッキー富来店バス停や小釜バス停のある通りではなく、里本江バス停～とぎ保育園バス停を經由しているため、ロッキー富来店を經由しない。

便	ダイヤ	備考
①病院便	○西浦病院便 7 : 00 前浜発－ 7 : 36 富来バスターミナル着 ○西海病院便 8 : 00 久喜発－ 8 : 30 富来バスターミナル着	○西浦病院便 富来病院 7 : 35 路線バス接続 7 : 40 発-羽咋方面行き（富来線）（4分待ち） ○西海病院便 富来病院 8 : 30
②地域福祉センター・ 買い物行き便 ＜平日休日とも運行で 検討中＞	9 : 00 前浜発－ 9 : 45 富来バスターミナル着	地域福祉センター9 : 28
③病院・買い物 帰り便 ＜平日休日とも運行で 検討中＞	12 : 00 富来バスターミナル発－ 12 : 45 前浜着	地域福祉センター12 : 38 路線バス接続 11 : 57 着-金沢・羽咋方面から（富来急行）（3分待ち）
②買い物行き便	13 : 00 前浜発－ 13 : 45 富来バスターミナル着	－
○地域福祉センター・ 買い物帰り便	15 : 00 富来バスターミナル発－ 15 : 45 前浜着	※買い物時間約 1 時間 15 分 地域福祉センター15 : 38



図 改編案の西海線と西浦線の病院便のルート（点線部分は現在のルート）



図 改編案の西海・西浦線のルート（点線部分は現在のルート）

（６） 富来地域市街地の移動

富来地域のコミュニティバスはすべて富来バスターミナルー地域福祉センター間（約 15 分）を経由している。各路線のダイヤを整理すると、市街地の移動は以下のように行える。

○富来バスターミナル行き

	1 便目	2 便目	3 便目	4 便面	5 便目	6 便目
担当路線名	西海・西浦線※	福浦線 稗造線	熊野線	西海・西浦線※	福浦線 稗造線	熊野線
地域福祉センター発	9 : 30	12 : 00	13 : 00	13 : 30	15 : 00	16 : 00
富来バスターミナル着	9 : 45	12 : 15	13 : 15	13 : 45	15 : 15	16 : 15

○地域福祉センター行き

	1 便目	2 便目	3 便目	4 便面	5 便目
担当路線名	稗造線	熊野線	福浦線	西海・西浦線※	西海・西浦線※
富来バスターミナル発	9 : 30	9 : 45	10 : 45	12 : 00	15 : 00
地域福祉センター着	9 : 45	10 : 00	11 : 00	12 : 15	15 : 15

※ 西海・西浦線はロッキー富来店と小釜バス停を経由せず、里本江バス停、モチの木団地バス停、とぎ保育園バス停を経由する。

2. 志賀地域

○前提条件

どんたく高浜店	9 : 00～21 : 00
ロッキー志賀の郷店	8 : 00～21 : 00（冬季は 20 : 00 まで）
シ・オン	9 : 00～23 : 00
やすらぎ荘	8 : 30～17:00（入浴は 9:00～16:00） 休館日：毎週月曜日・年末年始
シルバーハウス	8 : 30～17:00（入浴は 9:00～16:00） 休館日：毎週月曜日・年末年始
能登ロイヤルホテル	チェックイン：15 : 00 チェックアウト：11 : 00

- ・どんたく高浜店へのバス停新設に伴い、近接している志賀クリニックのバス停を集約し、「どんたく（志賀クリニック前）」というバス停を設置する。

(1) 市街地循環線

改編のメリット	・朝2便と夕方2便の特急バスに西山パーキングエリアで接続 ・定住促進のため、みらいとうぶに停車 ・高浜バスターミナルより海側のエリアでは、住宅地のなかを通り、よりきめの細かいルートで運行（3バス停ほど追加予定） ・志賀の郷ルートは循環線から往復便になったことで、運行頻度が増加。（6便→10便） ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車 ・乗り降りしやすい低床車両を導入 ※改編案でも、能登ロイヤルホテルのチェックアウト後に多く利用されている便と志賀中学校からテニスコートに利用されている便は維持
所要時間	○浜方ルート 25分 ○山方ルート 24分 ○志賀の郷ルート 37分
車両	ポンチョに変更（定員32名、座席18名+立席14名）
ルート	高浜バスターミナルを拠点に、3ルートを設定。 ○3ルート ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する ○浜方ルート ・現在の市街地循環線の高浜バスターミナルから海側を回るルートを、より住宅地内で運行する ・ただしポンチョでの試走実験を行い、安全面などに問題がある場合は変更 ○山方ルート ・みらいとうぶ－西山パーキングエリア－西山台を経由する新ルートを設定 ・富来急行が運行していない時間帯に、西山パーキングエリアで特急バスに接続する ○志賀の郷ルート ・現在、志賀の郷から堀松方面を経由し循環ルートとなっているが、利用者にとってわかりやすくするため、ロイヤルシティを終点とした往復のルートに変更する ・往復のルートにすることで経由しなくなったバス停は、堀松・上熊野線のルート上にあり、堀松・上熊野線で経由する。

便	ダイヤ	備考
山方ルート①	7:20 高浜バスターミナル発 7:46 高浜バスターミナル着	西山パーキング 7:36 特急バス接続 7:51 発-金沢方面行き (15分待ち)
志賀の郷ルート①	8:00 高浜バスターミナル発 8:37 高浜バスターミナル着	路線バス接続 8:50 発-羽咋方面行き (富来線) (13分待ち)
山方ルート②	8:40 高浜バスターミナル発 9:04 高浜バスターミナル着	西山パーキング 8:53 特急バス接続 9:06 発-金沢方面行き (13分待ち)
浜方ルート①	9:05 高浜バスターミナル発 9:30 高浜バスターミナル着	路線バス接続 8:50 着-富来方面から (富来線) (15分待ち) 路線バス接続 9:31 発-羽咋方面行き (富来線) (1分待ち) 路線バス接続 9:35 発-七尾方面行き (高浜線) (5分待ち)
志賀の郷ルート②	10:00 高浜バスターミナル発 10:37 高浜バスターミナル着	路線バス接続 9:49 着-羽咋方面から (富来線) (11分待ち)
山方ルート③	10:40 高浜バスターミナル発 10:56 高浜バスターミナル着	路線バス接続 11:00 発-羽咋方面行き (富来線) (4分待ち)
浜方ルート②	11:00 高浜バスターミナル発 11:25 高浜バスターミナル着	路線バス接続 10:49 着-羽咋方面から (富来線) (11分待ち) 路線バス接続 11:26 発-富来方面行き (富来線) (1分待ち)
志賀の郷ルート③	12:00 高浜バスターミナル発 12:37 高浜バスターミナル着	—
山方ルート④	12:40 高浜バスターミナル発 12:56 高浜バスターミナル着	—
浜方ルート③	13:00 高浜バスターミナル発 13:25 高浜バスターミナル着	路線バス接続 13:36 発-羽咋方面行き (富来線) (11分待ち)
志賀の郷ルート④	14:00 高浜バスターミナル発 14:37 高浜バスターミナル着	路線バス接続 14:40 発-七尾方面行き (高浜線) (3分待ち)
山方ルート⑤	14:40 高浜バスターミナル発 14:56 高浜バスターミナル着	路線バス接続 14:29 着-七尾方面から (高浜線) (11分待ち)
浜方ルート④	15:00 高浜バスターミナル発 15:25 高浜バスターミナル着	路線バス接続 14:54 着-羽咋方面から (富来線) (6分待ち) 路線バス接続 14:31 着-富来方面から (富来線) (4分待ち)

山方ルート⑥	15：40 高浜バスターミナル発 16：04 高浜バスターミナル着	西山パーキング 15：53 特急バス接続 15：34 着-金沢方面から（19分待ち）
志賀の郷ルート⑤	16：26 高浜バスターミナル発 17：03 高浜バスターミナル着	路線バス接続 16：21 着-富来方面から（富来線）（15分待ち）
山方ルート⑦	17：06 高浜バスターミナル発 17：30 高浜バスターミナル着	西山パーキング 17：19 路線バス接続 17：00 着-能登部方面から（後山線）（6分待ち） 路線バス接続 16：54 着-羽咋方面から（富来線）（12分待ち） 特急バス接続 16：59 着-金沢方面から（20分待ち）

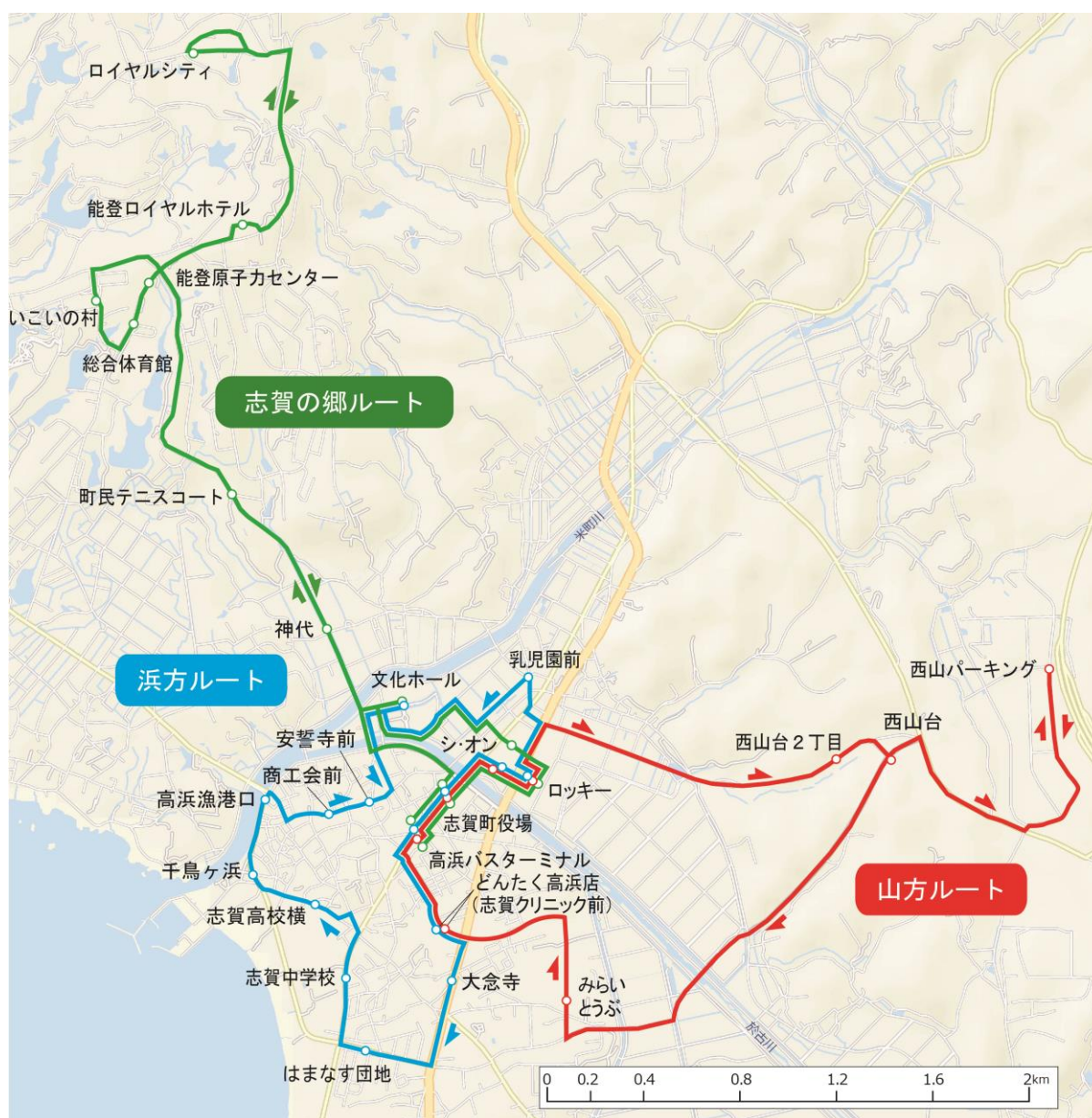


図 改編案の市街地循環線のルート



図 現在の市街地循環線 A のルート



図 現在の市街地循環線 B のルート

(2) 志加浦線

○路線バス廃止とコミュニティバスの考え方（加茂循環線も同様）

- ・利用者へのわかりやすさの観点から、路線バス廃止に伴い、路線バスとコミュニティバスのルートやバス停名称を統一する。
- ・現在の路線バスのダイヤを基本とするが、便数をそのまま維持するのではなく、効率化のため現在の利用者数や改編案のコミュニティバスのダイヤに応じて、減便を行うこととする。
- ・ルートを再編するにあたり、利用者の利便性の向上と効率化のため、経由するための所要時間が長く、かつ利用が少ないバス停の経由を取りやめることとする。

改編のメリット	・路線バス志加浦線の廃止に伴い、路線バス路線とコミュニティバス志加浦線を統合 ・全便が福浦港バス停まで延伸し、福浦から志賀地域まで直通 ・全便で、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車（早朝の1便を除く） ・路線バスでは停車していなかったコミュニティバスのバス停に新たに停車（10箇所：丹和バス停、福浦郵便局バス停、川尻バス停、志賀町役場バス停、シ・オンバス停、文化ホールバス停、赤住公民館バス停、安部屋港バス停、町バス停、川尻バス停） ・乗り降りしやすい低床車両を導入 ・利用の少ないバス停を経由しないことで今までよりも短い時間で目的地まで到着できる
所要時間	46分（高浜バスターミナルー赤住バス停は25分） コミュニティバス：現在28分（高浜バスターミナルー赤住バス停） 路線バス：現在20分（高浜バスターミナルー赤住バス停間）
車両	ポンチョに変更（定員32名、座席18名+立席14名）
ルート	○コミュニティバスと路線バス共通の変更点 ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店、志賀クリニックに停車する ○現在のコミュニティバスからの変更点 ・アリス館志賀バス停、北陸電力社宅バス停、はまなす園バス停の経由を取りやめる ・千鳥ヶ浜バス停の追加 ○現在の路線バスからの変更点 ・路線バスでは停車していなかったコミュニティバスのバス停に新たに停車（丹和バス停、福浦郵便局バス停、川尻バス停、志賀町役場バス停、シ・オンバス停、文化ホールバス停、赤住公民館バス停、安部屋港バス停、町バス停、川尻バス停） ・すべての便を福浦港バス停まで運行（現在午後の2便が赤住バス停止まり）

便	ダイヤ	備考
①まちなか行き便 路線バス代替	6 : 10 福浦港発－ 6 : 45 高浜バスターミナル着	路線バス接続 7 : 00 発-能登部駅行き（後山線）（15 分待ち）
②まちなか行き便 路線バス代替	7 : 10 福浦港発－ 7 : 56 文化ホール着	高浜バスターミナル 7 : 45 シ・オン 7 : 51 路線バス接続 7 : 37 着-富来方面から（富来線）（8 分待ち）
③まちなか行き便	8 : 10 福浦港発－ 8 : 56 文化ホール着	高浜バスターミナル 8 : 45 シ・オン 8 : 51 路線バス接続 8 : 50 発-羽咋方面行き（富来線）（5 分待ち）
④まちなか帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	10 : 49 文化ホール発－ 11 : 35 福浦港着	高浜バスターミナル 11 : 00 シ・オン 10 : 54 路線バス接続 10 : 49 着-羽咋方面から（富来線）（11 分待ち）
⑤まちなか行き便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	13 : 10 福浦港発－ 13 : 56 文化ホール着	高浜バスターミナル 13 : 45 シ・オン 13 : 51 路線バス接続 13 : 36 着-羽咋方面から（富来線）（9 分待ち）
⑥まちなか帰り便	14 : 49 文化ホール発－ 15 : 35 福浦港着	高浜バスターミナル 15 : 00 シ・オン 14 : 54 路線バス接続 14 : 54 着-羽咋方面から（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 14 : 56 着-富来方面から（富来線）（4 分待ち）
⑦まちなか帰り便 路線バス代替	16 : 49 高浜バスターミナル発 17 : 35 福浦港着	高浜バスターミナル 17 : 00 シ・オン 16 : 54 路線バス接続 16 : 54 着-羽咋方面から（富来線）（6 分待ち）
⑧まちなか帰り便 路線バス代替	17 : 49 高浜バスターミナル発 18 : 35 福浦港着	高浜バスターミナル 18 : 00 シ・オン 17 : 54 路線バス接続 17 : 55 着-金沢・羽咋方面（富来急行）（5 分待ち） 路線バス接続 17 : 51 着-富来方面か

		ら（富来急行）（9分待ち） 路線バス接続 18：10 発-七尾方面行き（高浜線）（10分待ち） 路線バス接続 18：10 発-能登部駅面行き（後山線）（10分待ち） 路線バス接続 18：14 発-富来面行き（後山線）（14分待ち）
⑨まちなか帰り便 路線バス代替	18：49 高浜バスターミナル発 19：35 福浦港着	高浜バスターミナル 19：00 シ・オン 18：54 路線バス接続 18：52 着-七尾方面から（高浜線）（8分待ち） 路線バス接続 18：59 着-羽咋方面から（富来線）（1分待ち） 路線バス接続 19：05 発-七尾方面行き（高浜線）（5分待ち）



図 改編案の志加浦線のルート（点線部分は現在のコミュニティバスと路線バスのルート）

①路線バスとコミュニティバスの統一に伴い、経路を取りやめるコミュニティバスのバス停

- ・アリス館志賀バス停とフローリィバス停は現在の路線の終点であり、1 日一往復している。路線バスの代替によって志加浦線が福浦バス停まで延伸すると、アリス館志賀バス停とフローリィバス停への往復 10 分の時間が他のバス停のダイヤにも影響してくる。平成 28 年度の利用者は、アリス館志賀バス停 13 名/年（乗車 4 名/年、降車 9 名/年）、フローリィバス停 11 名/年（乗車 5 名/年、降車 6 名/年）と少ない。フローリィは町の施設であり、フローリィとアリス館志賀間は、土曜・日曜・祝日にシャトルバスが 1 日 24 便運行している。よって、アリス館志賀バス停を廃止としたい。
- ・北陸電力社宅バス停、はまなす園バス停は、メインのルートから外れてまた戻ってくるルートにも関わらず（3 分程度）、平成 28 年度の利用者が少ないため廃止としたい。北陸電力社宅バス停は 26 名/年（乗車 14 名/年、降車 12 名/年）、はまなす園バス停は 5 名/年（乗車 2 名/年、降車 3 名/年）

○コミュニティバス志加浦線の利用状況

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 フローリィ	赤住始発			11:55 発	5	0	11:53 着			6	赤住止り		5	6	0.02	0.02	0.01	0.01
2 アリス館志賀				11:58	4	0	11:50	0	9				4	9	0.01	0.02	0.01	0.01
3 赤住	8:15 発	262		12:00	196	0	11:48	0	175	16:06 着			458	453	1.35	1.38	0.34	0.34
4 松戸	8:16	1	0	12:01	2	0	11:47	2	8	16:05	0	6	5	14	0.01	0.04	0.00	0.01
5 北陸電力社宅	8:18	4	0	12:03	10	0	11:45	0	1	16:03	0	11	14	12	0.04	0.04	0.01	0.01
6 はまなす園	8:19	1	0	12:04	1	0	11:44	0	3	16:02	0	0	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
7 赤住公民館	8:22	191	0	12:07	94	0	11:41	0	98	15:59	0	110	285	208	0.83	0.62	0.21	0.16
8 江野	8:25	3	0	12:10	0	2	11:38	0	3	15:56	0	0	3	5	0.01	0.01	0.00	0.00
9 百浦	8:26	111	0	12:11	45	2	11:37	0	62	15:55	0	21	156	85	0.45	0.25	0.11	0.06
10 南百浦	8:27	254	0	12:12	223	0	11:36	0	134	15:54	1	171	478	305	1.42	0.92	0.36	0.23
11 小浦	8:28	458	1	12:13	125	0	11:35	0	355	15:53	0	206	583	562	1.67	1.65	0.42	0.41
12 大津	8:29	27	21	12:14	79	8	11:34	5	59	15:52	1	53	112	141	0.35	0.42	0.09	0.10
13 上野	8:30	296	19	12:15	134	16	11:33	3	283	15:51	1	171	434	489	1.26	1.44	0.32	0.36
14 安部屋営団	8:32	62	0	12:17	9	0	11:31	0	11	15:49	0	8	71	19	0.20	0.06	0.05	0.01
15 安部屋港	8:34	151	0	12:19	35	4	11:29	5	85	15:47	1	38	192	127	0.55	0.37	0.14	0.09
16 町	8:36	74	0	12:21	8	0	11:27	0	82	15:45	0	2	82	84	0.23	0.23	0.06	0.06
17 川尻	8:38	0	3	12:23	0	1	11:25	3	1	15:43	1	0	4	5	0.01	0.01	0.00	0.00
18 高浜漁港口	8:39	3	146	12:24	0	36	11:24	37	17	15:42	8	49	48	248	0.14	0.72	0.03	0.18
19 志賀中学校前	8:42	2	66	12:27	2	22	11:21	92	27	15:39	132	2	228	117	0.69	0.33	0.17	0.08
20 高浜バスターミナル	8:43	2	759	12:28	3	450	11:20	619	29	15:38	383	3	1,007	1,241	2.96	3.63	0.74	0.91
21 志賀町役場	8:46	0	44	12:31	0	23	11:17	4	0	15:35	4	1	8	68	0.02	0.20	0.01	0.05
22 シ・オン	8:47	0	828	12:32	0	398	11:16	608	1	15:34	578	0	1,186	1,227	3.54	3.57	0.88	0.89
23 文化ホール	8:51 着		15	12:36 着		13	11:12 発			15:30 発		20	91	28	0.26	0.08	0.07	0.02
計		1,902	1,902		975	975		1,449	1,449		1,130	1,130	5,456	5,456	16.03	16.03	—	—

表 平成 28 年度のコミュニティバス志加浦線利用状況 1 便/日あたり 4.01 4.01

②路線バスとコミュニティバスの停車バス停のルートと停車バス停の統一

- ・路線バスは、千鳥ヶ浜バス停からはまなす団地前バス停、及び大念寺バス停を経由して高浜バスターミナルまで運行している。運行事業者のヒアリングによると、はまなす団地前バス停の利用者は、志賀中学校の生徒であり、大念寺バス停の利用者は1日あたり1人未満である。また、はまなす団地前バス停と大念寺バス停を経由せず、現在のコミュニティバスのルートと同様の志賀中学校を経由するルートに統一し、通学で利用している中学生の利用の向上を図る。

○路線バス志加浦線の利用状況（調査日 平成29年6月5～9日, 11月13～17日の(月～金) 平均)

高浜方面

	ダイヤ発時分	6:35				7:35				合計		
		時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	乗	降	通過
1	福浦	6:35	1		1	7:35	2		2	2		2
2	赤住	6:42	5		5	7:42	1		3	6		8
3	松戸	6:43	1		6	7:43	2		4	3		11
4	江野	6:44			6	7:44			4			11
5	百浦	6:45	1		7	7:45	2		6	3		13
6	南百浦	6:46	1		8	7:46			7	1		15
7	小浦	6:47	1		9	7:47			7	1		16
8	大津	6:49			9	7:49	2		9	2		18
9	上野	6:51	3		12	7:51	3		11	5		23
10	安部屋	6:53			12	7:53			12	1		23
11	高浜港	6:54			12	7:54			12			23
12	千鳥ヶ浜	6:55			12	7:55		3	9		3	20
13	はまなす団地前	6:56		9	3	7:56		6	3		14	6
14	大念寺	6:58			3	7:58		1	2		1	5
15	高浜	7:02		3		8:02		2			5	
			12	12			12	12		23	23	

福浦方面

	ダイヤ発時分	7:05				15:00				17:05				18:05				19:00				合計		
		時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	乗	降	通過
1	高浜	7:05				15:00	2		2	17:05	2		2	18:05	4		4	19:00	9		9	17		17
2	大念寺	7:07				15:02			2	17:07			3	18:07			4	19:02			9	1		18
3	はまなす団地前	7:08				15:03		1	1	17:08	1		3	18:08			5	19:03			9	1	1	19
4	千鳥ヶ浜	7:09				15:04			1	17:09			3	18:09			5	19:04			9			19
5	高浜港	7:10				15:05			1	17:10			3	18:10			5	19:05			9			19
6	安部屋	7:12				15:07			1	17:12			3	18:12			5	19:07			9			19
7	上野	7:15				15:10			1	17:15		1	2	18:15		2	3	19:10		2	7		6	19
8	大津	7:16				15:11			1	17:16			2	18:16			3	19:11			6		1	19
9	小浦	7:17				15:12				17:17			2	18:17		1	2	19:12			6		1	19
10	南百浦	7:18				15:13				17:18		1	1	18:18		1	2	19:13		1	5		2	19
11	百浦	7:19				15:14				17:19			1	18:19			1	19:14		1	4		2	19
12	江野	7:21				15:16				17:21			1	18:21			1	19:16			4			19
13	松戸	7:23				15:18				17:23		1	1	18:23			1	19:18		1	3		2	19
14	赤住	7:25				15:20				17:25		1		18:25		1		19:20		2			4	
15	福浦	7:32																19:27					1	
			0	0			2	2			3	3			5	5			9	9		19	19	

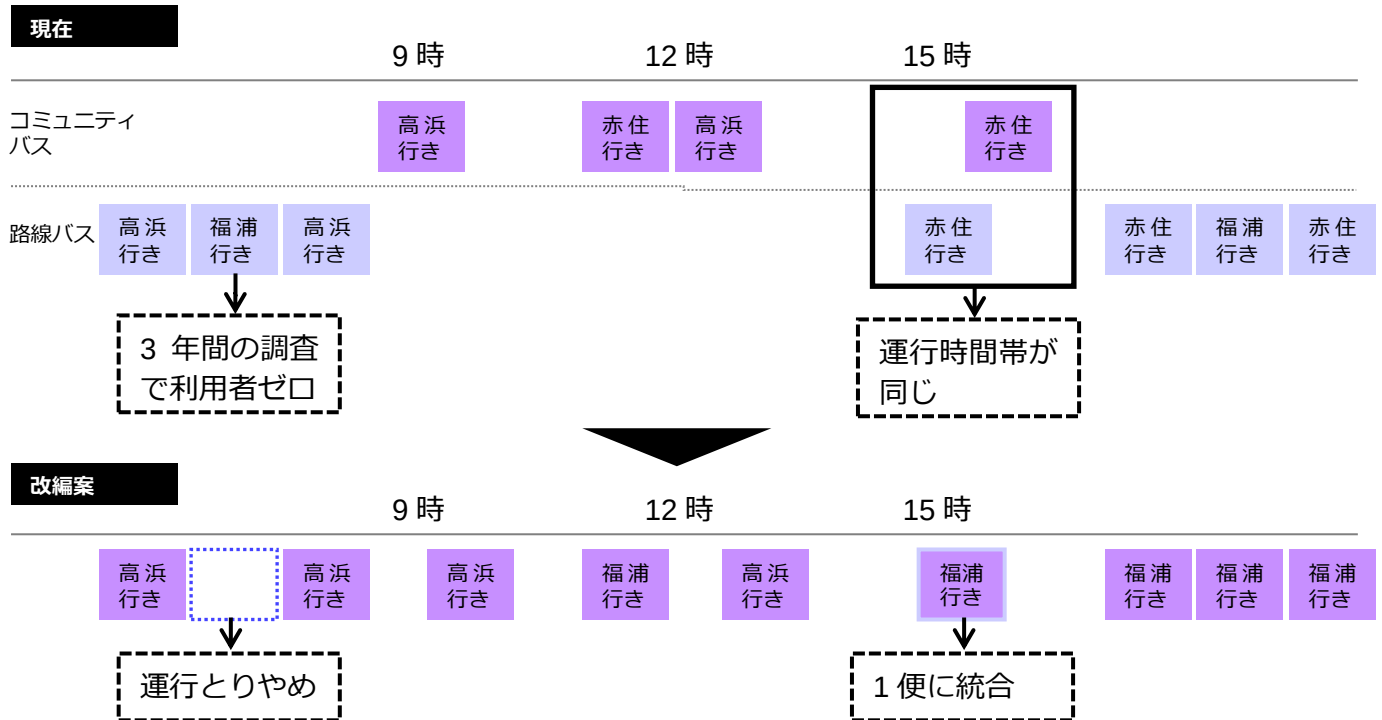
路線バス志加浦線	コミュニティバス		
	改編案志加浦線	志加浦線	福浦線
福浦	福浦港		福浦港
—	丹和		丹和
—	福浦郵便局		福浦郵便局
—	フローリィ	フローリィ	—
—	—	アリス館志賀（廃止）	—
赤住	赤住	赤住	赤住
松戸	松戸	松戸	
—	—	北陸電力社宅（廃止）	
—	—	はまなす園（廃止）	
—	赤住公民館	赤住公民館	
江野	江野	江野	
百浦	百浦	百浦	
南百浦	南百浦	南百浦	
小浦	小浦	小浦	
大津	大津	大津	
上野	上野	上野	
安部屋	安部屋（名称統一）	安部屋営団	
—	安部屋港	安部屋港	
—	町	町	
—	川尻	川尻	
高浜港	高浜港（名称統一）	高浜漁港口	
千鳥ヶ浜	千鳥ヶ浜（新規）	—	
—	志賀中学校前	志賀中学校前	
はまなす団地前（廃止）	—	—	
大念寺（廃止）	—	—	
高浜	高浜バスターミナル	高浜バスターミナル	
	どんたく（志賀クリニック前）（新規）	—	
	ロッキー志賀の郷店（新規）	—	
	シ・オン	志賀町役場	
	志賀町役場	シ・オン	
	文化ホール	文化ホール	

- ：現在のコミュニティバスでのみ停車するバス停
- ：現在の路線バスでのみ停車するバス停
- ：現在のコミュニティバスと路線バスで名称が違うバス停

③路線バスでは運行していたが利用が少なく運行を取りやめる便

- ・高浜バスターミナル 7:05 発の便は、平成 27～29 年の乗降車数調査で利用がゼロであったため、運行をとりやめる。
- ・高浜バスターミナル 15:00 発の便は、利用も少なく（平成 29 年の調査では 1 便あたり 2 名の利用）、現在のコミュニティバスと運行時間が 30 分程度しか変わらない（15:38 高浜バスターミナル発）ため、コミュニティバスの 15 時台の便と統合する。

○路線バスとコミュニティバスの現在の運行と改編案の統合した運行のイメージ



○路線バス志加浦線の利用状況（調査日 平成 29 年 6 月 5～9 日, 11 月 13～17 日の(月～金) 平均)（再掲）

福浦方面

	ダイヤ発分	7:05				15:00				17:05				18:05				19:00				合計		
		時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	乗	降	通過
1	高浜	7:05				15:00	2		2	17:05	2		2	18:05	4		4	19:00	9		9	17		17
2	大念寺	7:07				15:02			2	17:07			3	18:07			4	19:02			9	1		18
3	はまなす団地前	7:08				15:03		1	1	17:08	1		3	18:08			5	19:03			9	1	1	19
4	千鳥ヶ浜	7:09				15:04			1	17:09			3	18:09			5	19:04			9			19
5	高浜港	7:10				15:05			1	17:10			3	18:10			5	19:05			9			19
6	安部屋	7:12				15:07			1	17:12			3	18:12			5	19:07			9			19
7	上野	7:15				15:10			1	17:15		1	2	18:15		2	3	19:10		2	7		6	19
8	大津	7:16				15:11			1	17:16			2	18:16			3	19:11			6		1	19
9	小浦	7:17				15:12				17:17			2	18:17		1	2	19:12			6		1	19
10	南百浦	7:18				15:13				17:18		1	1	18:18		1	2	19:13		1	5		2	19
11	百浦	7:19				15:14				17:19			1	18:19			1	19:14		1	4		2	19
12	江野	7:21				15:16				17:21			1	18:21			1	19:16			4			19
13	松戸	7:23				15:18				17:23		1	1	18:23			1	19:18		1	3		2	19
14	赤住	7:25				15:20				17:25		1		18:25		1		19:20		2			4	
15	福浦	7:32																19:27					1	
			0	0			2	2			3	3			5	5			9	9			19	19

平成 27～29 年の 3 年間の調査で利用者ゼロ
⇒路線バス代替コミュニティバス運行に伴い廃止

改編案コミュニティバスと統合する（コミュニティバスは 15:38 高浜バスターミナル発）



図 現在のコミュニティバスと路線バスの志加浦線のルート

(3) 加茂線（旧 加茂循環線）

改編のメリット	・路線バス加茂循環線の廃止に伴い、路線バス路線とコミュニティバス加茂循環線を統合し、利用者のわかりやすさ向上と現在の利用状況から往復便とする。よって、現在の「加茂循環線」という名称を「加茂線」に変更する。 ・全便が、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車（早朝の1便を除く） ・乗り降りしやすい低床車両を導入
所要時間	52分 コミュニティバス：現在1時間5分 路線バス：現在28分
車両	ポンチョに変更（定員32名、座席18名+立席14名）
ルート	・路線バスとコミュニティバスのルートを統合し、他のコミュニティバス路線（土田東回り線、中甘田・甘田線と改編案の市街地循環線の山方ルート）のルートと重複する部分を除いたルートとし、往復ルートとする。 ・出雲バス停～安津見谷内バス停～倉垣中央バス停～矢田中野バス停～大坂バス停～穴口バス停～米浜バス停～志賀小学校バス停～高浜バスターミナル～文化ホールという循環しないルートとする。 ・どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する（早朝の1便を除く） ・福井バス停（路線バス（福井口バス停）と下甘田線のバス停）を追加

便	ダイヤ	備考
①通学快速便	7 : 00 出雲発－ 7 : 35 高浜バスターミナル着	高浜バスターミナル 7 : 35 着 路線バス接続 7 : 37 発-羽咋方面行き（富来線）（2 分待ち） ※現況より 3 分早めて富来線に接続
②まちなか行き便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	8 : 54 出雲発－ 9 : 46 文化ホール着	高浜バスターミナル 9 : 35 やすらぎ荘 9 : 22 シ・オン 9 : 41 路線バス接続 9 : 31 着-羽咋方面から（富来線）（4 分待ち）
③まちなか帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	11 : 49 文化ホール発－ 12 : 41 出雲着	高浜バスターミナル 12 : 00 やすらぎ荘 12 : 13 シ・オン 11 : 54 路線バス接続 12 : 01 発-羽咋方面行き（富来線）（1 分待ち） 路線バス接続 12 : 04 発-富来方面行き（富来線）（4 分待ち）
④まちなか帰り便	14 : 49 文化ホール発－ 15 : 41 出雲着	高浜バスターミナル 15 : 00 やすらぎ荘 15 : 13 シ・オン 14 : 54 路線バス接続 14 : 54 着-羽咋方面から（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 14 : 56 着-富来方面行き（富来線）（4 分待ち）
⑤まちなか帰り便 路線バス代替	16 : 49 文化ホール発－ 17 : 41 出雲着	高浜バスターミナル 17 : 00 シ・オン 16 : 54 路線バス接続 16 : 54 着-羽咋方面から（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 17 : 00 発-羽咋方面行き（富来線）（0 分待ち）
⑥まちなか帰り便 路線バス代替	17 : 49 文化ホール発－ 18 : 41 出雲着	高浜バスターミナル 18 : 00 シ・オン 17 : 54 路線バス接続 17 : 51 着-富来方面から（富来線）（9 分待ち） 路線バス接続 17 : 55 着-金沢・羽咋方面から（富来線）（5 分待ち） 路線バス接続 18 : 10 発-七尾方面行き（高浜線）（10 分待ち）

		路線バス接続 18:10 発-能登部駅方面行き（後山線）（10 分待ち） 路線バス接続 18:14 発-富来方面行き（富来線）（14 分待ち）
⑦まちなか帰り便 路線バス代替	18:49 文化ホール発－ 19:41 出雲着	高浜バスターミナル 19:00 シ・オン 18:54 路線バス接続 18:52 着-七尾方面から（高浜線）（8 分待ち） 路線バス接続 18:59 着-羽咋方面から（富来線）（1 分待ち） 路線バス接続 19:05 発-七尾方面行き（高浜線）（5 分待ち）



図 改編案の加茂線のルート（点線部分は現在のコミュニティバスと路線バスのルート）

①コミュニティバス通学快速便と路線バスの役割分担について（中甘田・甘田線も同様）

- ・現在、コミュニティバス加茂循環線と中甘田・甘田線において、朝の 1 便目が志賀中学校の生徒の通学快速便として運行している。
- ・しかし加茂循環線では、路線バス加茂循環線がほぼ同じ時間帯に運行しており、中甘田・甘田線でも富来線がほぼ同じ時間帯に運行している。
- ・同じような時間帯に路線バスとコミュニティバスが運行していて、コミュニティバスに利用者が流れてしまうことは、路線維持の面と効率的な運行の面から望ましくない。
- ・また志賀中学校として、通学の足として利用を案内しているのは路線バスであり、下校は路線バスしか運行していない状況である。
- ・加茂循環線では、路線バス加茂循環線が廃止されるが、朝の通学のためのコミュニティバスの便と路線バス代替便を 1 便に統合して効率化を図る。
- ・今後、教育委員会などの関係機関と調整を図る。

②路線バスとコミュニティバスの停車バス停のルートと停車バス停の統一

- ・路線バスとコミュニティバスのルートを統合し、他のコミュニティバス路線（中甘田・甘田線、改編案の市街地循環線山方ルート、土田東回り線）のルートと重複する部分を除いたルートとする。
- ・路線バス加茂循環線の福井バス停～志賀小学校バス停間は、中甘田・甘田線で運行しており、コミュニティバス加茂循環線では、西山パーキングバス停～西山台バス停～シ・オンバス停間は、改編案の市街地循環線山方ルートで、梨谷バス停～末吉バス停は、土田東回り線で運行している。
- ・よって、出雲バス停を始終点とした循環線ではない往復ルートとなる。出雲バス停～安津見谷内バス停～倉垣中央バス停～矢田中野バス停～大坂バス停～穴口バス停～米浜バス停～志賀小学校バス停～高浜バスターミナル～文化ホールというルートとなる。
- ・その際、路線バス加茂循環線の雨谷バス停がどの路線も経由しなくなるが、平成 27～29 年度の利用状況は、19：10 高浜バスターミナル発の便での降車数が多いときは 7 人となっており、雨谷バス停の位置を、コミュニティバスの路線上に少しずらす。

路線バス加茂循環線	コミュニティバス		
	改編案加茂循環線	加茂循環線	加茂循環線 通学快速便
—		文化ホール	
—		—	
—		—	
高浜		高浜バスターミナル	
—		志賀町役場	
—		シ・オン	
—		—	
末吉（土田西回り）		—	
清水（土田西回り）		—	
堀松南（土田西回り）		—	
吉田（土田西回り）		—	
梨谷（土田西回り）		—	
出雲	出雲	—	
—	—	西山台 2 丁目	
—	—	西山台	
—	—	西山パーキング	
親谷	親右衛門谷（名称統一）	親右衛門谷	親右衛門谷
—	安津見谷内	安津見谷内	安津見谷内
—	安津見集会所	安津見集会所	安津見集会所
安津見	安津見	安津見	安津見
倉垣口	倉垣口	倉垣口	倉垣口
—	倉垣中央	倉垣中央	倉垣中央
倉垣	倉垣	倉垣	倉垣
矢田上野	矢田上野（名称統一）	矢田上野出	矢田上野出
矢田小林	矢田小林	矢田小林	矢田小林
矢田宮の前	矢田宮の前	矢田宮の前	矢田宮の前
矢田中野	矢田中野（新規）	—	—
雨谷	雨谷（移設）	—	—
—	大坂	大坂	大坂
—	穴口	穴口	穴口
—	舘	舘	—
福井口	福井（新規）※1	—	—
志賀やすらぎ荘前	やすらぎ荘（名称統一）	やすらぎ荘	—
—	舘	舘	—
—	穴口	穴口	—
宿女（中甘田・甘田線）	—	—	—
大島入口（中甘田・甘田線）	—	—	—
福野（中甘田・甘田線）	—	—	—
—	—	米浜（山方ルート）	米浜（山方ルート）

－	－	西山台（山方ルート）	西山台（山方ルート）
－	－	西山台2丁目（山方ルート）	西山台2丁目（山方ルート）
－	志賀中学校	－	志賀中学校
志賀小学校前	志賀小学校（名称統一）※2	－	志賀小学校
大念寺（廃止）	－		
－	高浜バスターミナル（名称統一）	－	－
－	どんたく（志賀クリニック前）（新規）	－	－
－	ロッキー志賀の郷店（新規）	－	－
－	シ・オン	シ・オン	－
－	志賀町役場	志賀町役場	－
高浜	－	高浜バスターミナル	高浜バスターミナル
	文化ホール	文化ホール	－

- ：現在のコミュニティバスでのみ停車するバス停
- ：現在の路線バスでのみ停車するバス停
- ：現在のコミュニティバスと路線バスで名称が違うバス停

※1 福井（下甘田線では福井）

※2 志賀小学校前（中甘田・甘田線では志賀小学校）



図 現在の路線バス加茂循環線とコミュニティバス加茂循環線とその他のコミュニティバスの路線

③路線バスでは運行していたが利用が少なく運行を取りやめる便

- ・高浜バスターミナル 13：35 発の便と 14：30 発の便は、平成 27～29 年の乗降車数調査で利用が 0～1 人と少なかったため、運行をとりやめる。
- ・コミュニティバス通学快速便と路線バスの役割分担によって、通学快速便であるコミュニティバス加茂循環線の親右衛門谷 7：15 発の便と路線バス加茂循環線の高浜バスターミナル 7：00 発（親右衛門谷 7：18）を統合する。

便	ダイヤ 高浜バスターミナル発着時刻	1日平均 利用者数※	備考	今後の 運行
①左回り	7：00 発－ 7：28 着	平成 29 年：12 人 平成 28 年：6 人 平成 27 年：19 人	・志賀中学校では登校バスとして案内 ・コミュニティバス加茂循環線もほぼ同じ時間帯に運行 ●親谷発 7：18 路線バス 7：15 コミュニティバス	⇒路線バス代替コミュニティバスでの運行に一本化
②右回り	13：35 発－ 14：03 着	平成 29 年：0 人 平成 28 年：0 人 平成 27 年：0 人		⇒利用が少ないため運行を継続しない
③左回り	14：30 発－ 14：58 着	平成 29 年：1 人 平成 28 年：0 人 平成 27 年：1 人		⇒利用が少ないため運行を継続しない
④右回り	17：05 発－ 17：33 着	平成 29 年：2 人 平成 28 年：1 人 平成 27 年：3 人		
⑤右回り	18：25 発－ 18：53 着	平成 29 年：3 人 平成 28 年：0 人 平成 27 年：0 人	・志賀中学校では冬季の下校バスとして案内 ・冬季部活は 17：30 まで	
⑥左回り	19：10 発－ 19：38 着	平成 29 年：6 人 平成 28 年：13 人 平成 27 年：5 人	・志賀中学校では夏季の下校バスとして案内 ・夏季部活は 18：30 まで	

※路線バス事業者による乗降車数調査より（6 月 11 月の数日間実施）

④循環ルートから往復ルートへの変更

○コミュニティバス加茂循環線の利用状況

- ・上り 1 便目・2 便目、下り 2 便目では、循環して 2 回目に経由する範囲の利用が少ないが、下り 1 便目のみ、昼に高浜バスターミナルに行く利用が多い。
- ・下り 1 便目の利用目的は、シ・オン（463 人、12：47 発）、やすらぎ荘（809 人、13：00 発）、及び高浜バスターミナル（327 人、12：45 発）からの帰り（乗車数）が主な利用目的であるが、高浜バスターミナルへ行く利用も多い（222 人、13：35 着）。

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便／日あたり		
	1便 (通学快速便) (日曜運休)	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降							
1 文化ホール							13:40 南			3			0	3	0.00	0.01	0.00	0.01	
2 高浜バスターミナル				9:00 南	93		13:35	0	222	17:30 南		12	93	234	0.26	0.65	0.09	0.22	
3 志賀町役場				9:01	4	0	13:34	0	11	17:29	0	1	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01	
4 シ・オン				9:02	1	1	13:33	0	73	17:28	0	1	1	75	0.00	0.21	0.00	0.07	
5 西山台二丁目				9:05	0	0	13:30	1	0	17:25	1	0	2	0	0.01	0.00	0.00	0.00	
6 西山台				9:06	1	2	13:29	25	3	17:24	8	1	34	6	0.10	0.02	0.03	0.01	
7 西山パーキング				9:10	0	1	13:25	0	1	17:20	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00	
8 親右衛門谷	7:10 南	21		9:13	252	0	13:22	0	223	17:17	0	39	273	262	0.76	0.74	0.19	0.19	
9 安津見谷内	7:15	16	0	9:18	74	2	13:17	18	35	17:12	1	3	109	40	0.31	0.11	0.08	0.03	
10 安津見集会所	7:16	15	0	9:19	123	31	13:16	49	100	17:11	1	35	188	166	0.53	0.47	0.13	0.12	
11 安津見	7:17	9	0	9:20	54	0	13:15	2	17	17:10	0	55	65	72	0.18	0.22	0.05	0.06	
12 倉垣口	7:18	14	1	9:21	49	1	13:14	23	39	17:09	0	5	96	45	0.27	0.13	0.07	0.03	
13 倉垣中央	7:19	0	0	9:22	36	0	13:13	47	31	17:08	0	16	83	47	0.23	0.14	0.06	0.03	
14 倉垣	7:21	54	4	9:24	139	9	13:11	10	161	17:06	0	14	203	188	0.59	0.53	0.15	0.13	
15 矢駄上野出	7:23	615	0	9:26	153	0	13:09	10	134	17:04	0	65	778	199	2.43	0.58	0.61	0.14	
16 矢駄小林	7:24	188	0	9:27	301	0	13:08	1	140	17:03	0	193	490	333	1.44	1.01	0.36	0.25	
17 矢駄宮の前	7:25	576	0	9:28	537	5	13:07	60	565	17:02	0	216	1,173	786	3.50	2.27	0.88	0.57	
18 大坂	7:27	9	0	9:30	6	14	13:05	1	20	17:00	4	16	20	50	0.06	0.15	0.02	0.04	
19 穴口	7:29	74	3	9:32	3	0	13:03	3	17	16:58	0	5	80	25	0.25	0.07	0.06	0.02	
20 館	//	0	0	9:33	0	18	13:02	7	5	16:57	0	2	7	25	0.02	0.07	0.00	0.02	
21 やすらぎ荘	//	0	0	9:35	5	821	13:00	809	2	16:55	15	1	829	824	2.30	2.28	0.57	0.57	
22 館	//	0	0	9:37	0	0	12:58	0	4	16:53	0	4	0	8	0.00	0.02	0.00	0.01	
23 米浜	7:31	187	0	9:40	1	0	12:55	0	22	16:50	0	40	188	62	0.60	0.19	0.15	0.05	
24 西山台	7:35	872	0	9:44	41	1	12:51	2	61	16:46	0	196	915	258	2.92	0.80	0.73	0.20	
25 西山台二丁目	7:36	336	0	9:45	0	2	12:50	5	1	16:45	0	18	341	21	1.09	0.07	0.27	0.02	
26 シ・オン	//	0	0	9:48	1	594	12:47	463	2	16:42	299	10	763	606	2.24	1.68	0.56	0.42	
27 志賀町役場	//	0	0	9:49	0	42	12:46	14	4	16:41	8	0	22	46	0.06	0.13	0.02	0.03	
28 高浜バスターミナル	7:38	0	167	9:50	0	316	12:45	327	3	16:40	609	0	936	486	2.86	1.42	0.72	0.35	
29 文化ホール	//	0	14	9:55 南		14	12:40 南	11		16:35 南	2		13	28	0.04	0.08	0.01	0.02	
30 志賀中学校	7:39	0	2,757										0	2,757	0.00	8.86	0.00	8.86	
31 志賀小学校	7:42 南		40										0	40	0.00	0.13	0.00	0.13	
計		2,986	2,986		1,874	1,874		1,898	1,898		948	948	7,706	7,706	23.07	23.07	—	—	
※「//」は停車しない。																			
															1便／日あたり	5.77	5.77		

※「//」は停車しない。

1便／日あたり 5.77 5.77

表 平成 28 年度のコミュニティバス加茂循環線利用状況

○路線バス加茂循環線の利用状況

- ・全便で、朝は高浜バスターミナルへ、夕方は高浜バスターミナルからの利用となっている。
- ・通学定期券の申し込み者数は、15 人いる。

右回り

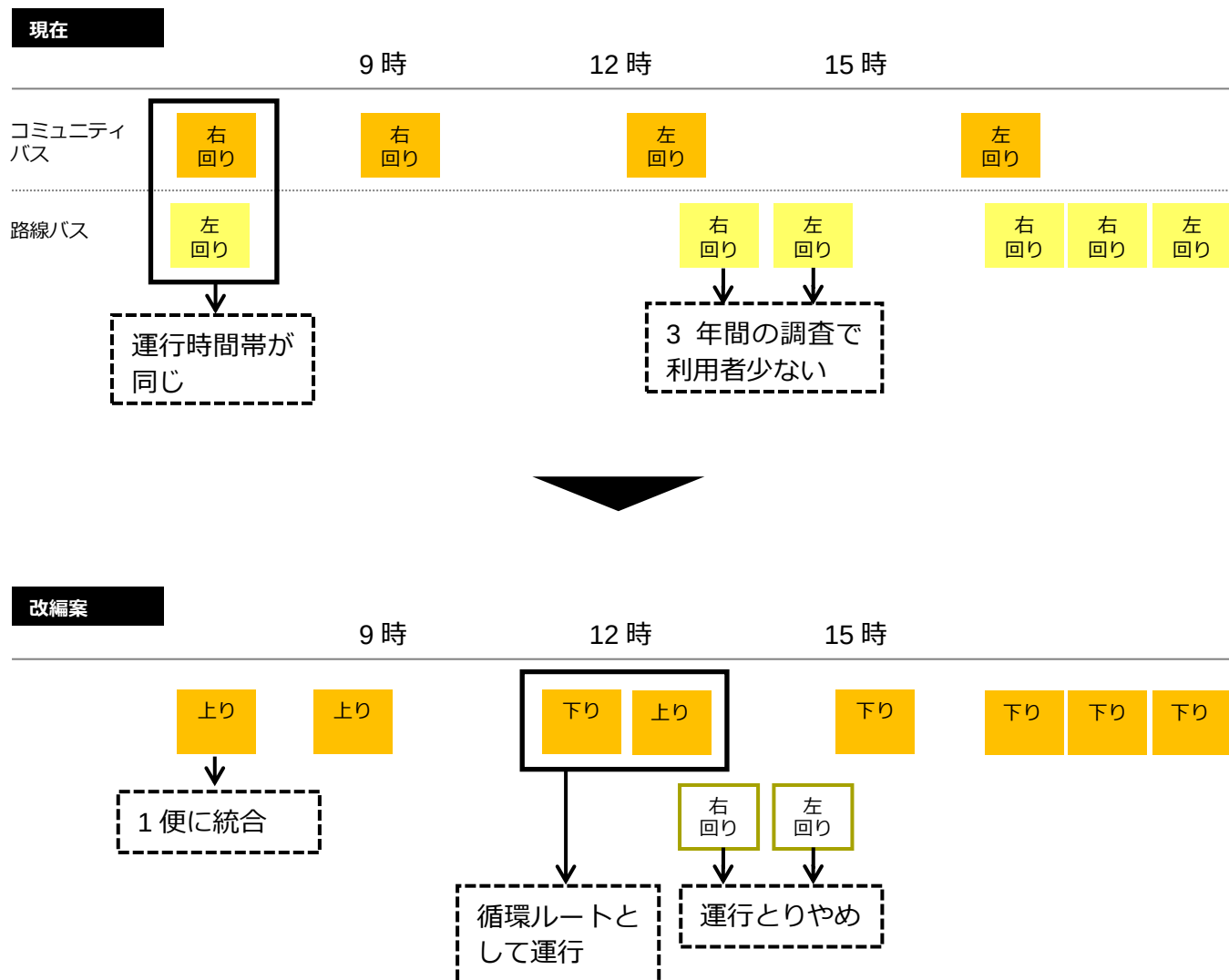
	ダイヤ発時分	13:35				17:05				18:25				合計		
		時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	乗	降	通過
1	高浜	13:35				17:05	2		2	18:25	3		3	5		5
2	末吉	13:37				17:07			2	18:27			3			5
3	清水	13:38				17:08			2	18:28			3			5
4	堀松南	13:39				17:09			2	18:29			3			5
5	吉田	13:41				17:11			1	18:31			3			5
6	梨谷	13:42				17:12		1	1	18:32		1	2		1	3
7	出雲	13:44				17:14			1	18:34			2			3
8	親谷	13:45				17:15			1	18:35			2			3
9	安津見	13:47				17:17			1	18:37			2			3
10	倉垣口	13:48				17:18				18:38			2		1	2
11	倉垣	13:49				17:19				18:39		1	1		1	2
12	矢駄上野	13:50				17:20				18:40		1	1		1	1
13	矢駄小林	13:51				17:21				18:41			1			1
14	矢駄宮の前	13:52				17:22				18:42						
15	矢駄中野	13:53				17:23				18:43						
16	雨谷	13:55				17:25				18:45						
17	福井口	13:56				17:26				18:46						
18	志賀やすらぎ荘前	13:57				17:27				18:47						
19	宿女	13:58				17:28				18:48						
20	大島入口	13:59				17:29				18:49						
21	福野	14:00				17:30				18:50						
22	志賀小学校前	14:01				17:31				18:51						
23	大念寺	14:02				17:32				18:52						
24	高浜	14:03				17:33				18:53						
			0	0			2	2			3	3		5	5	

左回り

	ダイヤ発時分	7:00				14:25				19:10				合計		
		時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	時刻	乗	降	通過	乗	降	通過
1	高浜	7:00				14:25	1		1	19:10	6		6	6		6
2	大念寺	7:01				14:26			1	19:11			6			6
3	志賀小学校前	7:02				14:27			1	19:12			6			6
4	福野	7:03				14:28				19:13			6			6
5	大島入口	7:04				14:29				19:14			6			6
6	宿女	7:05				14:30				19:15			6			6
7	志賀やすらぎ荘前	7:06				14:31				19:16			6			6
8	福井口	7:07				14:32				19:17			6			6
9	雨谷	7:08				14:33				19:18		2	4		2	4
10	矢駄中野	7:10	1		1	14:35				19:20			4	1		5
11	矢駄宮の前	7:11	2		3	14:36				19:21		1	3	2	1	6
12	矢駄小林	7:12	1		4	14:37				19:22			3	1		7
13	矢駄上野	7:13	1		5	14:38				19:23		1	2	1	1	7
14	倉垣	7:14	1		6	14:39				19:24			1	1		8
15	倉垣口	7:15	1		7	14:40				19:25			1	1		9
16	安津見	7:16	1		8	14:41				19:26			1	1		9
17	親谷	7:18	1		9	14:43				19:28				1		10
18	出雲	7:19	1		11	14:44				19:29				1		11
19	梨谷	7:21			11	14:46				19:31						11
20	吉田	7:22			11	14:47				19:32						11
21	堀松南	7:24	1		12	14:49				19:34				1		12
22	清水	7:25			12	14:50				19:35						12
23	末吉	7:26			12	14:51				19:36						12
24	高浜	7:28		12		14:53				19:38					12	
			12	12			1	1			6	6		18	18	

⑤運行方法

- ・コミュニティバスにおいて、午後 1 時台の高浜バスターミナル方面と高浜バスターミナル方面からの移動の需要が見られるが、それ以外の時間帯は往復ルートに変更しても問題ないと思われる。
- ・よって、午後 1 台の高浜バスターミナル方面行きの便を追加して、往復ルートの運行とする。



※参考

志賀中学校の入学案内

※ 地区別通学方法の規定

高 浜 地区	高浜地区は徒歩 長沢・大島・福野は徒歩または自転車 宿女・岩田・坪野・甘田は自転車またはバス（原則バス）
志加浦 地区	川尻・町・安部屋は徒歩または自転車 上野以遠はバス
下甘田 地区	米浜以外原則、バス通学 米浜は徒歩または自転車
堀 松 地区	末吉の一部（於古川を境に中学校側）は徒歩 西山台は徒歩または自転車 堀松の一部（旧堀松保育所以遠）はバス 清水今江の一部（西山インターから旧志賀中学校下へ続く道路を境に北吉田側）はバス 緑ヶ丘・北吉田・梨谷小山・出雲はバス 他の地区は徒歩または自転車
土 田 地区	原則、全員バス通学
上熊野 地区	原則、全員バス通学
加 茂 地区	原則、全員バス通学

※甘田よりの大島（菱根川の南）はバス通学可。



図 志賀中学校の入学案内 地区別通学方法の規定

(3) 登下校バス時刻

登校バス時刻	加 茂	土 田	上熊野	志加浦	下甘田	甘 田
各方面始発時刻	7:11	7:00	6:56	6:42	7:39	7:26
(各方面始発バス停名)	(矢野町)	(徳 田)	(長田口)	(赤 生)	(東谷内)	(甘 田)
バスターミナル着時刻	7:28	*7:24 *7:58	7:11 7:37	6:56 7:56	*7:59	7:34

*印は学校前着です。※志加浦は、はまなす団地前着です。

下校バス時刻	部活動終了	加 茂	土 田	上熊野	志加浦	下甘田	甘 田
夏季(3月~11月中旬)	18:30	*19:10	19:05	18:59	19:00	*19:10	19:26
冬季(11月中旬~2月)	17:30	18:25	18:10	18:14	18:05	18:10	17:51

*印は雨谷回りの加茂循環線です。

図 志賀中学校の入学案内 地区別登下校のバス時刻

(4) 土田東回り線・土田西回り線と路線バスとの役割分担

①路線バスの現況

- ・土田地区は、七尾市内－徳田－矢田－土田支所前－高浜バスターミナル間で路線バスの高浜線が運行している。
- ・前回の第3回協議会で、志賀町の各地域公共交通を以下の通り位置付けた。富来急行線や富来線と同様、高浜線は町域を超えて運行する路線バスであり、自治体間の移動をするための重要な幹線と位置付けられている。
- ・ただし、志賀町内での1日あたりの乗車数は減少傾向であり、富来急行線や富来線と同様、路線の維持が重要である。

表 志賀町の地域公共交通の位置付け（第3回協議会資料より）（再掲）

種類	特徴	路線名	位置付け	再編方針
路線バス	町域を超える運行	北鉄外浦線 北鉄富来急行・富来線 北鉄高浜線 北鉄後山線	幹線	JR との接続向上 わかりやすいダイヤ
	町内での運行	北鉄志加浦線 北鉄加茂循環線	支線	H31 年度末で廃止予定
コミュニティバス	きめ細かいエリアで運行	増穂線を除く路線	支線	幹線との接続向上
	路線バスの代替	志加浦線（朝夕） 加茂循環線（朝夕）	支線	路線バスと同等のサービスレベル
予約制のりあい交通	きめ細かいエリアで運行	増穂線 （利用が少ない路線）	支線	H30 年度から運行実験 幹線との接続向上 運行経費の削減

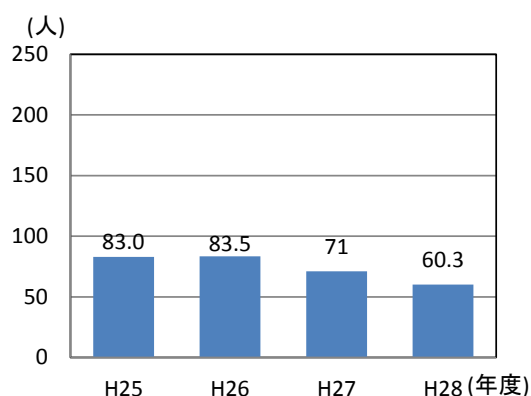


図 高浜線 1日あたりの乗車数推移（第1回協議会資料より）

- ・高浜線は、1日15便が運行しており、シルバーハウスの利用に使いやすい時間帯にも両方面に運行している。

○高浜バスターミナル方面行き

	1 便目	2 便目	3 便目	4 便面	5 便目	6 便目	7 便目	8 便目
徳田発	7 : 00	7 : 35	8 : 55	11 : 10	14 : 07	16 : 05	17 : 20	18 : 30
土田支所前着	7 : 04	7 : 39	8 : 59	11 : 14	14 : 11	16 : 09	17 : 24	18 : 34
高浜バスターミナル着	7 : 20	7 : 54	9 : 17	11 : 32	14 : 29	16 : 27	17 : 42	18 : 52

○徳田方面行き

	1 便目	2 便目	3 便目	4 便面	5 便目	6 便目	7 便目
高浜バスターミナル発	6 : 45	8 : 10	9 : 35	14 : 40	16 : 50	18 : 10	19 : 05
土田支所前着	6 : 59	8 : 23	9 : 48	14 : 53	17 : 03	18 : 23	19 : 18
徳田着	7 : 03	8 : 27	9 : 52	14 : 57	17 : 07	18 : 27	19 : 22

：徳田方面の住民がシルバーハウスを利用するときに着時刻と発時刻

：火打谷方面の住民がシルバーハウスを利用するときに着時刻と発時刻

②高浜線と土田東回り線と土田西回り線の位置付け

- ・シルバーハウスより奥の徳田バス停や矢田バス停からシルバーハウスまで、コミュニティバスでは20分前後かかるが、路線バスを利用すると3、4分しかかからない。また運賃は170円と、比較的安価であり、シルバーハウスの利用の際は路線バスを利用することも考えられる。
- ・直達性を重視する場合は、重要な幹線である路線バス高浜線を利用し路線の維持を図り、家の近くまでの送迎を重視する場合は、コミュニティバスを利用するなど、目的によって交通手段を使い分けることが望まれる。

	運行区間	所要時間	運賃
コミュニティバス	徳田－シルバーハウス（東）	24 分	100 円
	火打谷－シルバーハウス（東）	4 分	100 円
	徳田－高浜バスターミナル	44 分	100 円
路線バス	徳田－土田支所前	4 分	170 円
	火打谷－土田支所前	4 分	160 円
	徳田－高浜バスターミナル	17 分	440 円

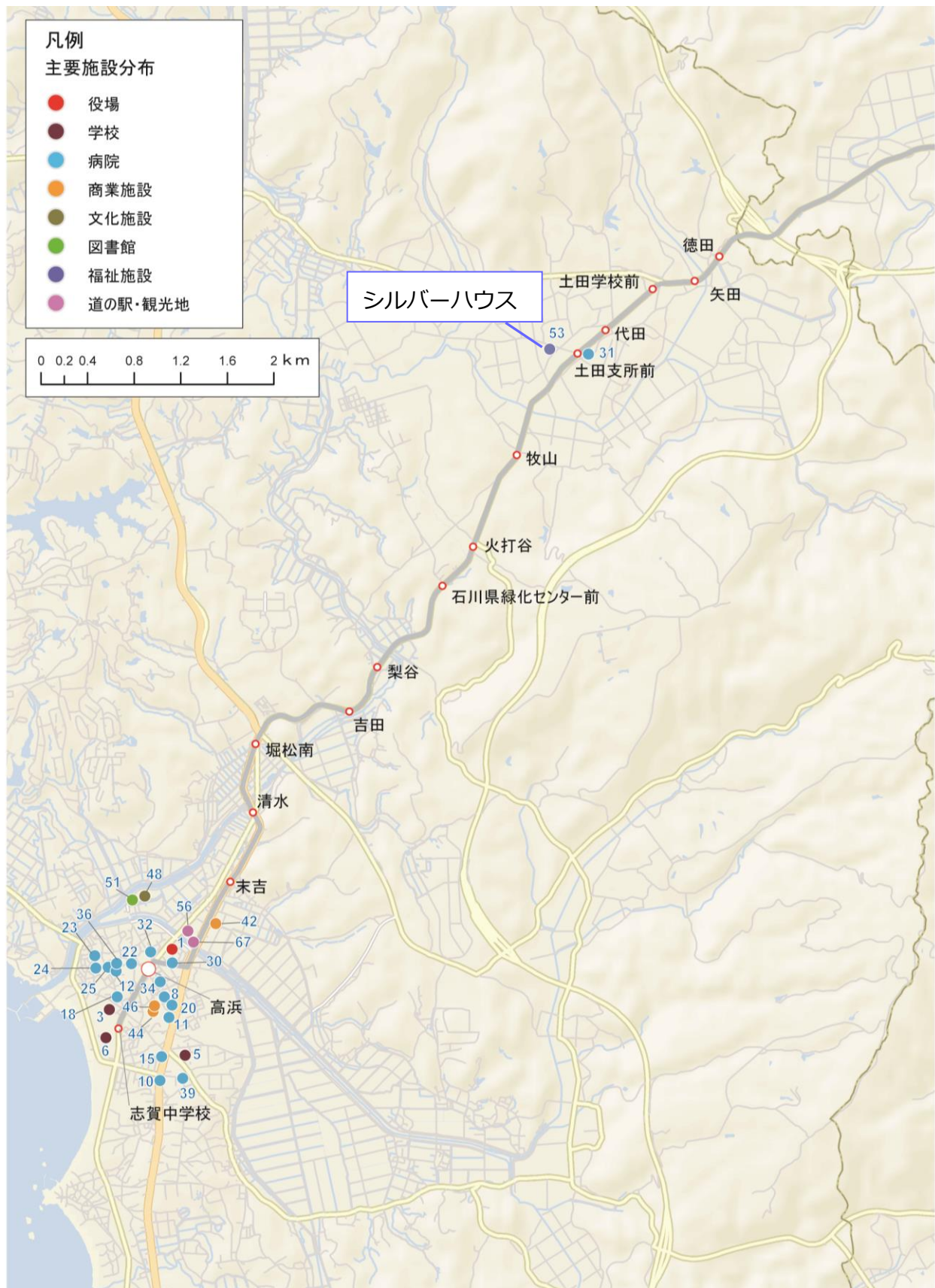


図 路線バス高浜線 ルート

志賀中 学校	高浜	170	170	190	210	230	280	280	310	360	360	400	400	400	450	500	530	590	600	630	670	710	760	800	840	870
		0.6	1.7	2.5	3.1	4.1	4.6	5.6	6.1	7.0	8.1	8.5	9.1	9.4	9.7	11.2	12.6	13.5	15.0	15.4	16.6	17.9	19.4	20.7	22.2	23.4
	末吉	170	170	190	250	250	280	330	330	370	370	370	420	460	490	550	570	600	640	670	730	770	810	830		
		0.8	1.4	2.4	2.9	3.9	4.4	5.3	6.4	6.8	7.4	7.7	8.0	9.5	10.9	11.8	13.3	13.7	14.9	16.2	17.7	19.0	20.5	21.7	22.7	
	清水	170	170	170	220	220	250	300	300	340	340	340	390	440	470	520	530	580	620	650	700	750	780	810		
		0.6	1.6	2.1	3.1	3.6	4.5	5.6	6.0	6.6	6.9	7.2	8.7	10.1	11.0	12.5	12.9	14.1	15.4	16.9	18.2	19.7	20.9	21.9		
	堀松南	150	150	190	190	230	280	280	310	360	360	400	400	400	450	500	530	590	600	630	690	730	760	790		
		1.0	1.5	2.5	3.0	3.9	5.0	5.4	6.0	6.3	6.6	8.1	9.5	10.4	11.9	12.3	13.5	14.8	16.3	17.6	19.1	20.3	21.3			
	吉田	150	150	150	190	250	250	290	290	290	340	380	410	460	480	520	570	610	650	700	740	760				
		0.5	1.5	2.0	2.9	4.0	4.4	5.0	5.3	5.6	7.1	8.5	9.4	10.9	11.3	12.5	13.8	15.3	16.6	18.1	19.3	20.3				
梨谷	150	150	160	230	230	270	270	270	320	370	400	450	460	500	550	590	640	690	710	750						
	1.0	1.5	2.4	3.5	3.9	4.5	4.8	5.1	6.6	8.0	8.9	10.4	10.8	12.0	13.3	14.8	16.1	17.6	18.8	19.8						
石川黒緑化セン ター前	150	160	230	230	270	270	270	320	370	400	450	460	500	550	590	640	690	710	750							
	0.5	1.4	2.5	2.9	3.5	3.8	4.1	5.6	7.0	7.9	9.4	9.8	11.0	12.3	13.8	15.1	16.6	17.8	18.8							
火打谷	150	160	160	220	220	220	270	320	350	400	410	450	490	530	590	640	670	710								
	0.9	2.0	2.4	3.0	3.3	3.6	5.1	6.5	7.4	8.9	9.3	10.5	11.8	13.3	14.6	16.1	17.3	18.3								
牧山	150	150	170	170	170	240	290	320	370	380	420	460	500	570	610	650	670									
	1.1	1.5	2.1	2.4	2.7	4.2	5.6	6.5	8.0	8.4	9.6	10.9	12.4	13.7	15.2	16.4	17.4									
土田支 所前	150	170	170	170	240	290	320	370	380	420	460	500	570	610	650	670										
	0.4	1.0	1.3	1.6	3.1	4.5	5.4	6.9	7.3	8.5	9.8	11.3	12.6	14.1	15.3	16.3										
代田	150	150	150	170	230	270	320	330	370	410	450	510	570	600	630											
	0.6	0.9	1.2	2.7	4.1	5.0	6.5	6.9	8.1	9.4	10.9	12.2	13.7	14.9	15.9											
土田学 校前	150	150	170	230	270	320	330	370	410	450	510	570	600	630												
	0.3	0.6	2.1	3.5	4.4	5.9	6.3	7.5	8.8	10.3	11.6	13.1	14.3	15.3												
矢田	150	170	230	270	320	330	370	410	450	510	570	600	630													
	0.3	1.8	3.2	4.1	5.6	6.0	7.2	8.5	10.0	11.3	12.8	14.0	15.0													
徳田	150	190	220	280	290	330	370	410	470	520	570	600														
	1.5	2.9	3.8	5.3	5.7	6.9	8.2	9.7	11.0	12.5	13.7	14.7														
大津西口	150	160	220	240	280	320	360	420	470	510	550															
	1.4	2.3	3.8	4.2	5.4	6.7	8.2	9.5	11.0	12.2	13.2															
大津口	150	160	190	230	280	320	370	420	460	490																
	0.9	2.4	2.8	4.0	5.3	6.8	8.1	9.6	10.8	11.8																
白浜	150	150	200	250	290	340	390	430	460																	
	1.5	1.9	3.1	4.4	5.9	7.2	8.7	9.9	10.9																	
三引口	150	150	190	230	290	340	380	410																		
	0.4	1.6	2.9	4.4	5.7	7.2	8.4	9.4																		
J A田鶴 浜支店前	150	170	220	280	330	380	400																			
	1.2	2.5	4.0	5.3	6.8	8.0	9.0																			
舟尾	150	170	240	290	330	360																				
	1.3	2.8	4.1	5.6	6.8	7.8																				
奥原	170	190	250	290	320																					
	1.5	2.8	4.3	5.5	6.5																					
石崎口	170	210	260	300																						
	1.3	2.8	4.0	5.0																						
松百	170	200	240																							
	1.5	2.7	3.7																							
津向町	170	170																								
	1.2	2.2																								
小島橋	170																									
	1.0																									
七尾駅前																										

(5) 土田東回り線

改編のメリット	・ どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車 ・ シ・オンやシルバーハウスに 9 時台に着いて、15 時台の便でシ・オンやシルバーハウスから帰ることができる（現在はシ・オン 16 時頃発）
所要時間	51 分（現在 48 分）
車両	コミューターに変更（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する

便	ダイヤ	備考
①まちなか行き便	8 : 46 徳田発－ 9 : 41 文化ホール着	高浜バスターミナル 9 : 30 シルバーハウス 9 : 10 シ・オン 9 : 28 路線バス接続 9 : 31 発-羽咋方面行き（富来線）（1 分待ち）
②まちなか帰り便	11 : 19 文化ホール発－ 12 : 14 徳田着	高浜バスターミナル 11 : 30 シルバーハウス 11 : 50 シ・オン 11 : 32 路線バス接続 11 : 26 着-羽咋・金沢方面から（富来急行）（4 分待ち）
③まちなか行き便	12 : 46 徳田発－ 13 : 41 文化ホール着	高浜バスターミナル 13 : 30 シルバーハウス 13 : 10 シ・オン 13 : 28 路線バス接続 13 : 36 発-羽咋方面行き（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 13 : 19 着-羽咋方面から（富来線）（11 分待ち） 路線バス接続 13 : 25 着-能登部方面から（後山線）（5 分待ち）
④まちなか帰り便	15 : 19 文化ホール発－ 16 : 14 徳田着	高浜バスターミナル 15 : 30 シルバーハウス 15 : 50 シ・オン 15 : 32

(6) 土田西回り線

改編のメリット	・ どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車 ・ シ・オンやシルバーハウスに 9 時台に着いて、15 時台の便でシ・オンやシルバーハウスから帰ることができる（現在はシ・オン 16 時頃発）
所要時間	53 分（現在 46 分）
車両	コムーター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する

便	ダイヤ	備考
①まちなか行き便	8 : 48 矢田集会所発－ 9 : 41 文化ホール着	高浜バスターミナル 9 : 30 シルバーハウス 9 : 10 シ・オン 9 : 28 路線バス接続 9 : 31 発-羽咋方面行き（富来線）（1 分待ち）
②まちなか帰り便	11 : 19 文化ホール発－ 12 : 12 矢田集会所着	高浜バスターミナル 11 : 30 シルバーハウス 9 : 10 シ・オン 9 : 28 路線バス接続 11 : 26 着-羽咋・金沢方面から（富来急行）（4 分待ち）
③まちなか行き便	12 : 48 矢田集会所発－ 13 : 41 文化ホール着	高浜バスターミナル 13 : 30 シルバーハウス 13 : 10 シ・オン 13 : 28 路線バス接続 13 : 36 発-羽咋方面行き（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 13 : 19 着-羽咋方面から（富来線）（11 分待ち） 路線バス接続 13 : 25 着-能登部方面から（後山線）（5 分待ち）
④まちなか帰り便	15 : 19 文化ホール発－ 16 : 12 矢田集会所着	高浜バスターミナル 15 : 30 シルバーハウス 15 : 50 シ・オン 15 : 32



図 改編案の土田西回り線のルート

(7) 堀松・上熊野線

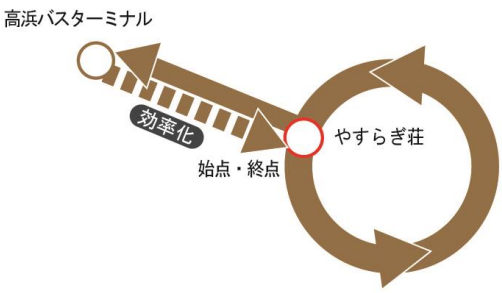
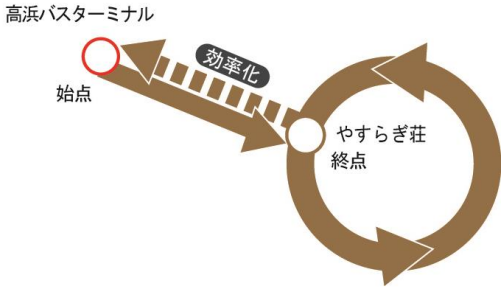
改編のメリット	・ どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
所要時間	1 時間 2 分（現在 53 分）
車両	コミューターに変更（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する ・ 堀松小学校バス停（市街地循環線）と堀松バス停（堀松・上熊野線）が近接しているため、堀松バス停に統合する ・ 市街地循環線が堀松地区を経由しなくなったことに伴い、高山右近記念館バス停を追加する ・ 堀松南バス停（土田西回り線）を追加する

便	ダイヤ	備考
①まちなか行き便	8 : 34 長田発－ 9 : 36 文化ホール着	高浜バスターミナル 9 : 25 シルバーハウス 8 : 51 シ・オン 9 : 23 路線バス接続 9 : 31 発-羽咋方面行き（富来線）（6 分待ち） 路線バス接続 9 : 35 発-七尾方面行き（高浜線）（10 分待ち）
②まちなか帰り便	11 : 19 文化ホール発－ 12 : 21 長田着	高浜バスターミナル 11 : 30 シルバーハウス 12 : 04 シ・オン 11 : 32 路線バス接続 11 : 26 着-羽咋・金沢方面から（富来急行）（4 分待ち）
③まちなか行き便	12 : 34 長田発－ 13 : 36 文化ホール着	高浜バスターミナル 13 : 25 シルバーハウス 12 : 51 シ・オン 13 : 23 路線バス接続 13 : 36 発-羽咋方面行き（富来線）（11 分待ち） 路線バス接続 13 : 19 着-羽咋方面から（富来線）（6 分待ち）
④まちなか帰り便	15 : 19 文化ホール発－ 16 : 21 長田着	高浜バスターミナル 15 : 30 シルバーハウス 16 : 04 シ・オン 15 : 32



図 改編案の堀松・上熊野線のルート

(8) 下甘田線

改編のメリット	・ どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店、志賀小学校に停車 ・ 今まで、2 便目と 3 便が運行を始めるスタートのバス停でしかなかった文化ホールに、朝 1 便目が停車することにより文化ホールの利用が可能に ・ シ・オンややすらぎ荘に 9 時台に着いて、14 時発の便でシ・オンややすらぎ荘から帰ることができる（現在は 17 時頃発）
所要時間	47 分（現在 62 分）
車両	通勤車に変更（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する ・ 1 便目の高浜バスターミナルからやすらぎ荘まで、2 便目と 3 便目のやすらぎ荘から高浜バスターミナルまでの区間を運行しない。  ● 1 便目  ● 2 便目

便	ダイヤ	備考
①まちなか行き便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	8：46 やすらぎ荘発－ 9：43 文化ホール着	高浜バスターミナル 9：25 やすらぎ荘 9：13 シ・オン 9：27 路線バス接続 9：31 発-羽咋方面行 き（富来線）（6分待ち） 路線バス接続 9：35 発-七尾方面行 き（高浜線）（10分待ち）
②まちなか帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	11：26 文化ホール発－ 12：13 やすらぎ荘着	高浜バスターミナル 11：35 やすらぎ荘 11：49、12：13 シ・オン 11：32 路線バス接続 11：26 着-羽咋・金沢 方面から（富来急行）（9分待ち） 路線バス接続 11：32 着-七尾方面か ら（高浜線）（3分待ち）
③まちなか帰り便 ＜平日休日とも運行 で検討中＞	14：26 文化ホール発－ 15：13 やすらぎ荘着	高浜バスターミナル 14：35 やすらぎ荘 14：49、15：13 シ・オン 14：32



図 改編案の下甘田線のルート

(9) 中甘田・甘田線

改編のメリット	・ どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車
所要時間	48 分（現在 47 分）
車両	通勤車に変更（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	・ 現在のルートから新たに、どんたく高浜店、ロッキー志賀の郷店に停車する

便	ダイヤ	備考
①左回り ＜平日休日とも運行 で検討中＞	9 : 35 高浜バスターミナル発－ 10 : 23 文化ホール着	高浜バスターミナル 9 : 35、10 : 14 やすらぎ荘 10 : 03 シ・オン 10 : 17 路線バス接続 9 : 31 着-富来方面から（富来線）（4 分待ち）
②右回り	12 : 27 文化ホール発－ 13 : 14 高浜バスターミナル着	高浜バスターミナル 12 : 35、13 : 14 やすらぎ荘 13 : 03 シ・オン 12 : 33 路線バス接続 13 : 19 発-富来方面行き（富来線）（5 分待ち）
③右回り ＜平日休日とも運行 で検討中＞	15 : 27 文化ホール発－ 16 : 14 高浜バスターミナル着	高浜バスターミナル 15 : 35、16 : 14 やすらぎ荘 16 : 03 シ・オン 15 : 33 路線バス接続 16 : 21 発-羽咋方面行き（富来線）（7 分待ち）



図 改編案の中甘田・甘田線のルート

○コミュニティバス通学快速便と路線バスの役割分担について

- ・現在、コミュニティバス加茂循環線と中甘田・甘田線において、朝の 1 便目が志賀中学校の生徒の通学快速便として運行している。
- ・志賀中学校として、通学の足として利用を案内しているのは路線バスであり、下校は路線バスしか運行していない状況である。
- ・中甘田・甘田線では、富来線がほぼ同じ時間帯に運行しており、路線バス維持と効率的な運行のため、現在の中甘田・甘田線の朝 1 便目の通学快速便をとりやめて、路線バスの利用促進を図る。
- ・加茂循環線と同様、今後教育委員会などの関係機関と調整を図る。

(10) ロッキー志賀の郷店前の横断歩道について

- ・ 前回協議会では、町民アンケートで利用が多い施設として挙げられたロッキー志賀の郷店を、コミュニティバスの新たなバス停として追加することとした。
- ・ 現在、シ・オンとロッキー志賀の郷店の間の道路には、横断歩道が整備されているが、信号機は整備されていない状況である。
- ・ 今後、シ・オンとロッキー志賀の郷店を行き来する利用が増えることが想定されることから、信号機の設置の要望について検討する。



参考：考えられる信号機が設置されていない理由

警察庁が定めている「信号機設置の指針」の必要条件のひとつ「歩行者が安全に横断待ちをするために必要な滞留場所を確保できること。ただし、歩行者の横断が無い場所については、この限りではない。」を満たさないと考えられる。



