

**第 2 回志賀町
地域公共交通活性化協議会
＜本 編 資 料＞**

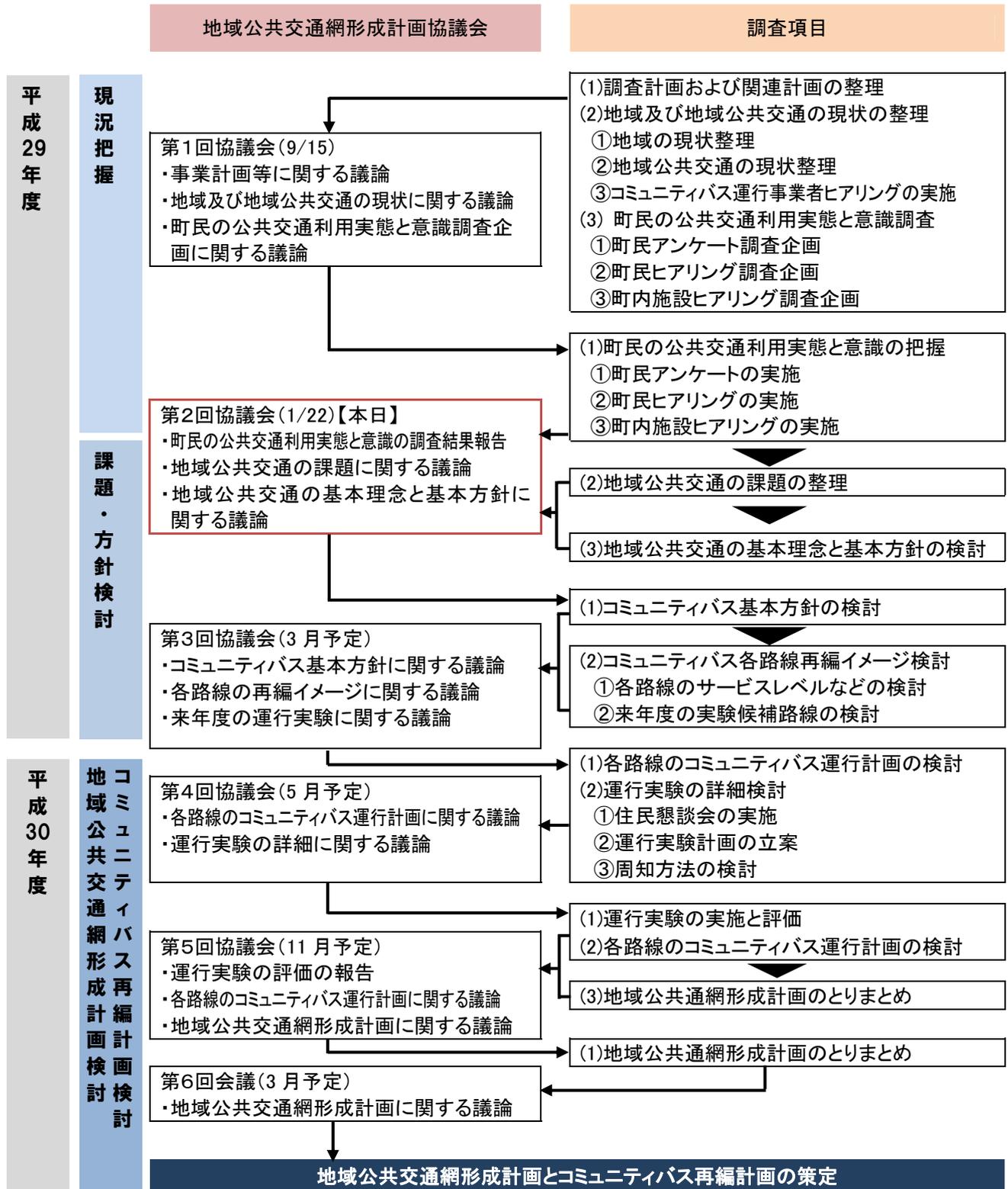
**平成 3 0 年 1 月 2 2 日
志賀町**

目 次

I. 本日の検討内容とスケジュール	1
II. 町民の公共交通利用実態と意識の調査の結果概要	2
1. 実施概要	2
2. 町民アンケート結果	4
(1) 回答者の属性	4
(2) 普段の移動状況	5
(3) 公共交通の利用状況	8
(4) 普段の移動に不都合があるか	10
(5) 自身のコミュニティバスの利用頻度が増えるためにしたらよいこと	10
(6) 公共交通維持のためにできること	11
(7) 公共交通についての意識	12
3. ヒアリング結果まとめ	13
○利用者層ごとの公共交通の利用状況と課題	13
○公共交通の利用者数を増やすために	14
III. 地域および地域公共交通の現況（追加）	15
1. 高齢者・高校生・小学生の人口と住まい	15
(1) 高齢者（75歳以上）	15
(2) 高校生	17
(3) 小学生	20
2. 町内の路線バス、コミュニティバス、スクールバス以外の交通サービス	23
3. 公共交通の乗り継ぎの状況	25
(1) 富来バスターミナル	25
(2) 高浜バスターミナル	25
(3) 西山 PA	28
(4) 後山線	31
4. 公共交通の情報提供の状況	33
(1) バス停の情報提供状況	33
(2) コミュニティバスの同じルート上にあるにも関わらず	36
(3) 路線バスとコミュニティバスのバス停名が統一されていない箇所	37
(4) 時刻表	38
IV. 地域公共交通の課題（追加）	42
V. 地域公共交通の基本理念と基本方針	43

I. 本日の検討内容とスケジュール

本日は、町民の公共交通利用実態と意識の調査結果の報告をさせていただき、その後、地域公共交通の課題、及び地域公共交通の基本理念・基本方針について、議論いただく。



II. 町民の公共交通利用実態と意識の調査の結果概要

1. 実施概要

○町民アンケート

町民の移動と公共交通の利用実態、公共交通の問題点、移動ニーズを把握するため、及び町民の地域公共交通への意識を高めるために、町民アンケートを以下のように実施した。

回収率が5割近くあり、たくさんの町民の方にご協力いただいた。

期間	平成29年10月23日～11月5日
対象者	志賀町民3,000名（15歳以上）※地区の人口ごとに配布枚数を地区で按分
調査手法	郵送配布回収
回収率	46.7%（1,401票）

表 地区ごと配布数・回収数・回収率

地区	配布数	回収数	回収率
高浜地区	494	228	46.2%
志加浦地区	284	145	51.1%
堀松地区	285	125	43.9%
上熊野地区	122	57	46.7%
土田地区	303	119	39.3%
加茂地区	116	60	51.7%
下甘田地区	137	73	53.3%
中甘田・甘田地区	220	92	41.8%
福浦港地区	73	22	30.1%
富来地区	288	122	42.4%
西浦地区	117	65	55.6%
西海地区	123	56	45.5%
西増穂地区	109	59	54.1%
東増穂地区	180	73	40.6%
稗造地区	74	42	56.8%
熊野地区	75	41	54.7%

無回答 22

○町民ヒアリング

公共交通を利用している方・利用しそうな方の、普段感じている公共交通の問題点や移動ニーズを把握するため、以下の通りヒアリングをさせていただきました。

表 町民ヒアリング実施概要

団体名	参加人数	ヒアリング実施日
女性団体協議会	4名	平成29年10月31日(火) 10:30~12:00
志賀中学校 PTA	5名	平成29年11月6日(月) 15:30~16:50
富来中学校 PTA	6名	平成29年11月8日(水) 19:00~20:20
志賀町老人クラブ連合会	4名	平成29年11月10日(金) 10:30~12:00

○施設ヒアリング

町民のよく利用する施設について、施設を利用するにあたっての公共交通の問題点や施設利用者の移動ニーズを把握するため、以下の通りヒアリングをさせていただきました。

表 施設ヒアリング実施概要

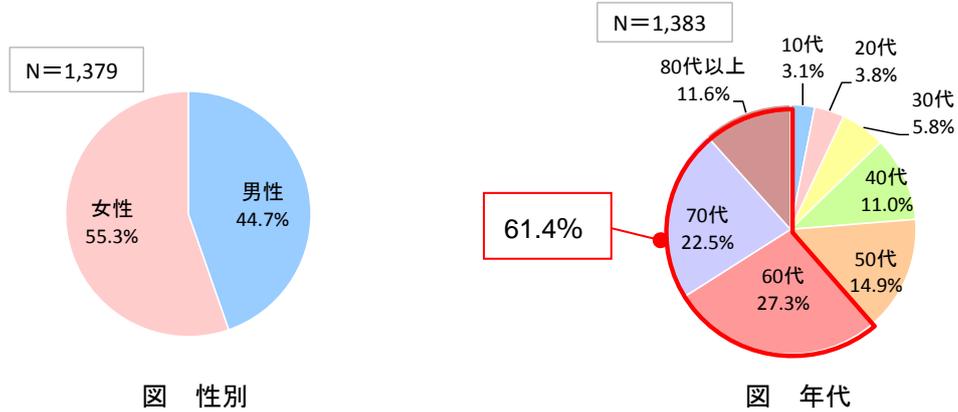
団体名	参加人数	ヒアリング実施日
アクアパーク・シオン	1名	平成29年11月6日(月) 10:30~12:00
シルバーハウス	1名	平成29年11月8日(水) 10:30~11:20
やすらぎ荘	1名	平成29年11月8日(水) 13:30~14:40
志賀クリニック	1名	平成29年11月8日(水) 15:30~16:45
増穂浦ショッピングモール アスク	2名	平成29年11月9日(木) 10:30~12:00
富来病院	3名	平成29年11月10日(金) 13:30~15:00
志賀町とぎ地域福祉センター	1名	平成29年11月10日(金) 15:30~16:40

2. 町民アンケート結果

(1) 回答者の属性

男性と女性はほぼ半々で、60代以上の高齢者の回答が6割を超える

- ・性別は、女性が55.3%を占めて男性よりも若干多くなっている。
- ・年齢は、60代(27.3%)が最も多い。60代以上が約6割を占めており、高齢者の回答割合が高くなっている。



地区別では高浜地区と志加浦地区の割合が多く、職業は無職が多い

- ・地区別の回収割合は、人口が多い高浜地区(16.5%)が最も高くなっている。
- ・職業は、無職(30.6%)が最も高い割合である。高齢者の回答が多いためと考えられる。

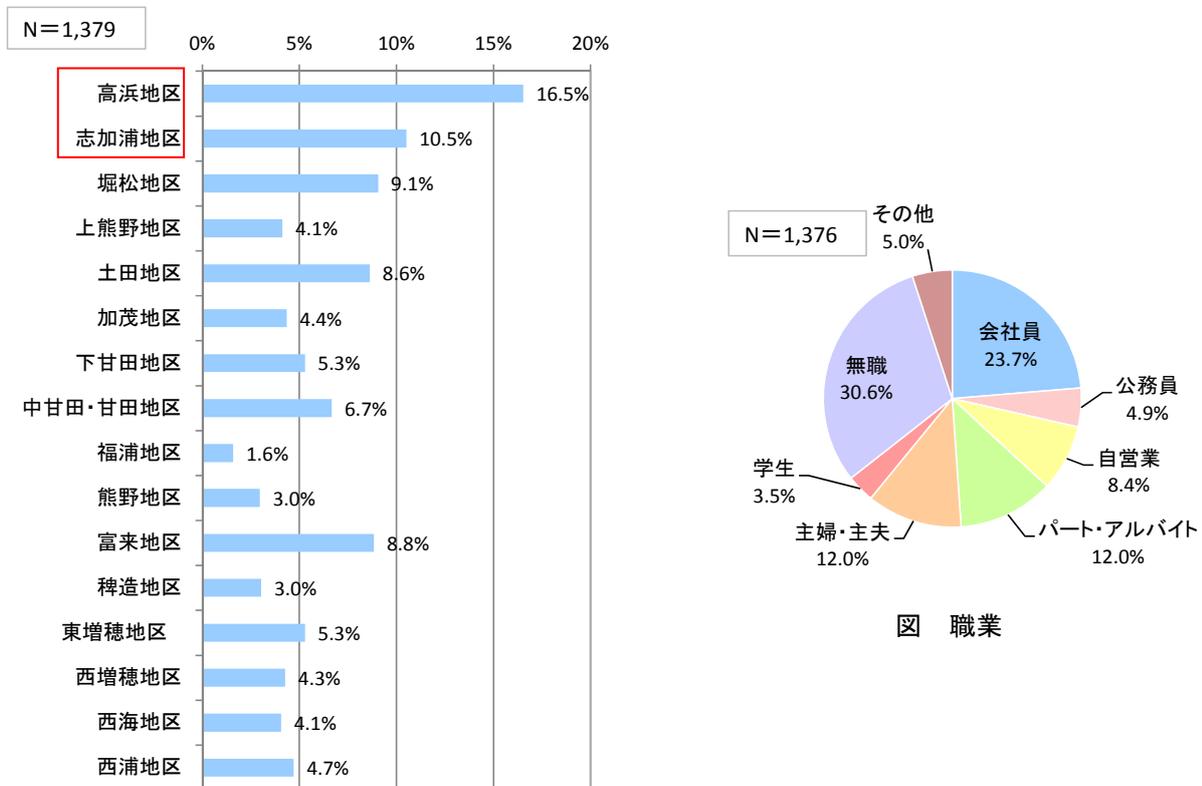


図 地区別の回収割合

回答者約 8 割が、送迎してもらえる家族や知人がおり、車も免許証も保有している

- ・送迎してもらえる家族・知人等がいるかについては、82.7%の回答者が「いる」と回答している。
- ・車や免許の保有については、車も免許も保有している人が 80.3%を占め最も多い。一方で約 2 割が、自分で車を運転して移動できない状況である。
- ・免許証を返納したと回答した人は全体の 3%である。

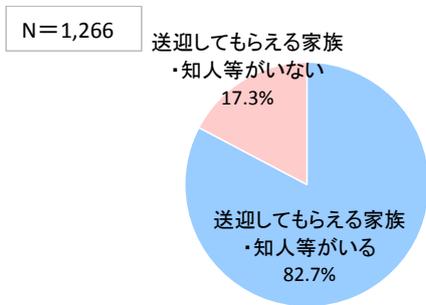


図 送迎してもらえる人の有無

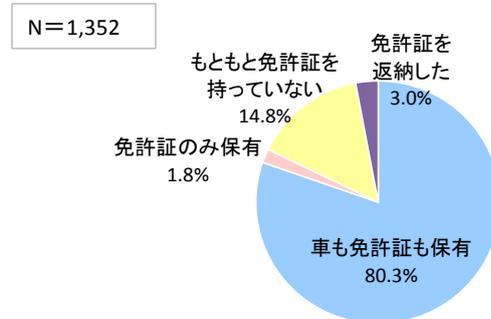


図 自由に使える車と免許の有無

(2) 普段の移動状況

約 6 割の人がほぼ毎日外出している。約 8 割の人が主な交通手段は車（自分で運転）
80 才代以上の約 3 割の主な交通手段は車（自分で運転）

①外出頻度

- ・外出頻度は、「ほぼ毎日」（58.2%）と回答している人が最も多く、次いで「週 2～3 日」（15.4%）となっている。

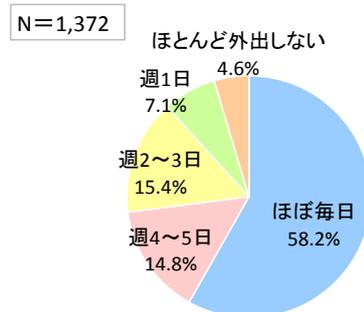


図 外出頻度

②主な交通手段

- ・主な交通手段は、自動車（78.5%）が最も多く、公共交通（コミュニティバスと路線バス）は 6.5% である。
- ・80 才代以上の主な交通手段は、「車（自分で運転）」（32.9%）が最も多い。

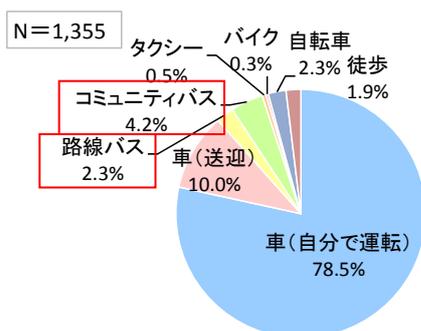


図 主な交通手段

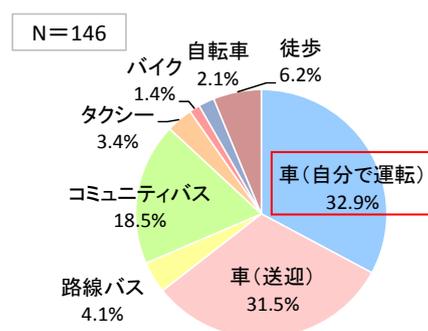


図 80 才代以上の主な交通手段

③目的別行き先

日常の買い物は、富来地域・志賀地域いずれもそれぞれの中心部で行い、特別な買い物と余暇の娯楽は町外に、通院先は、富来地域は富来地域で志賀地域は町外が多く、いずれの外出も車（自分で運転）が6割を超える

- ・富来地域も志賀地域も、日常の買い物は約7割の人がそれぞれの中心部で行い、特別な買い物と余暇の娯楽では6～8割程度の人が町外に行っている。
- ・通院先は、富来地域では富来地域の中心部（57.8%）が最も多いが、志賀地域では町外（54.8%）が最も多い。

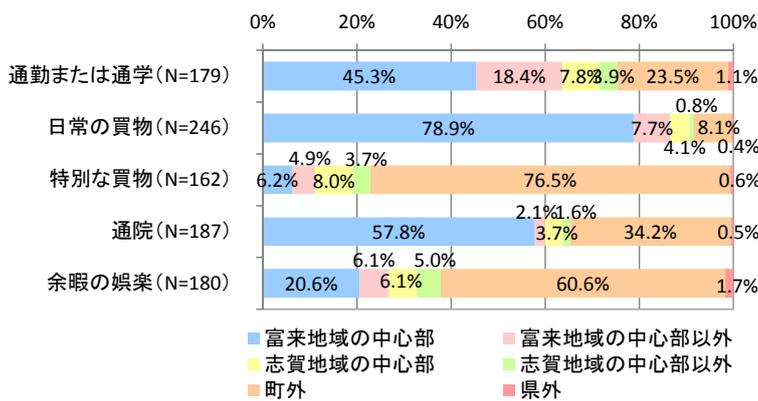


図 目的別外出場所（富来地域）

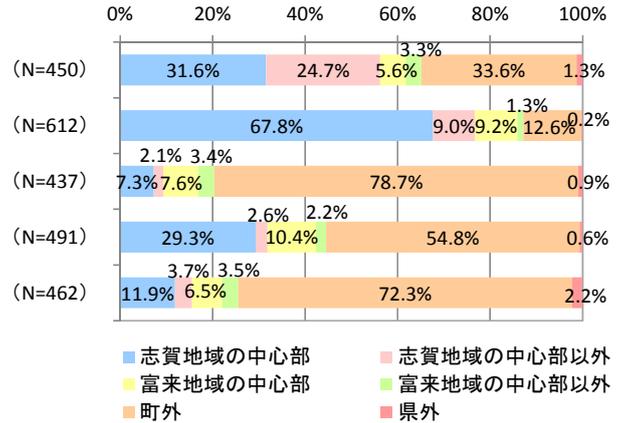


図 目的別外出場所（志賀地域）

○目的別交通手段

- ・いずれの目的でも、「車（自分で運転）」が6割以上を超えて最も多い。
- ・ついで、「車（送迎）」が多いが、いずれも2割以下である。
- ・通院目的の外出の場合、比較的「車（自分で運転）」（68.0%）の割合が低い。

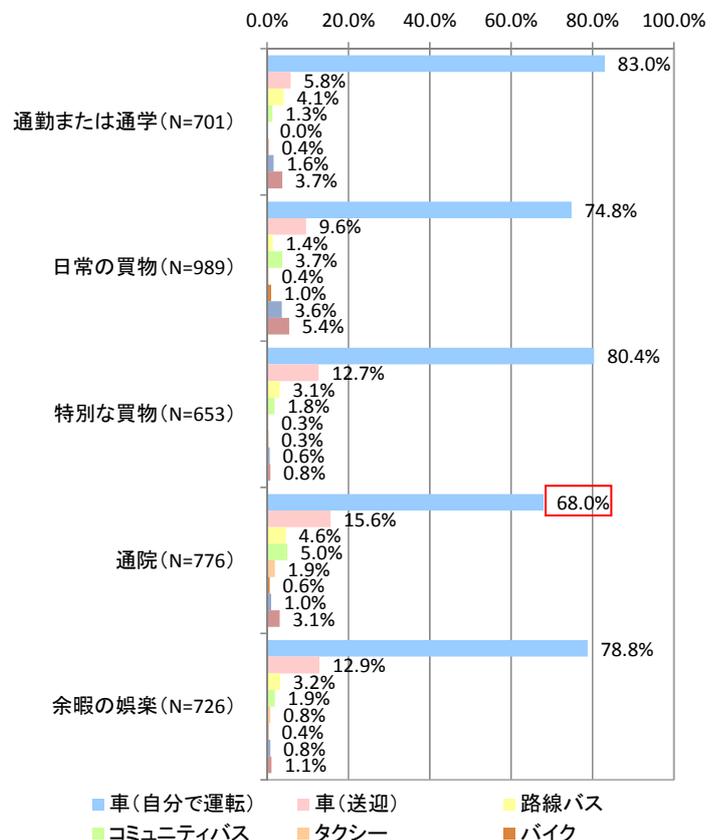


図 目的別交通手段

○具体的な行き先

<通学>

- ・富来地域では羽咋市へ、志賀地域では羽咋市・七尾市・中能登町など、周辺市町に通学している。

表 通学先

富来地域		志賀地域	
通学先	人数	通学先	人数
羽咋市の高校	4人	羽咋市の高校	7人
七尾市の高校	1人	七尾市の高校	4人
中能登町の高校	0人	中能登町の高校	5人
志賀町の高校	1人	志賀町の高校	2人
合計	6人	合計	18人

<日常の買い物>

- ・1日に訪れる回数が最も多い「買い物先」は、富来地域ではAコープ（36回/日）、アスク（35回/日）、志賀地域ではどんたく（71回/日）、ロッキー志賀の郷店（65回/日）である。

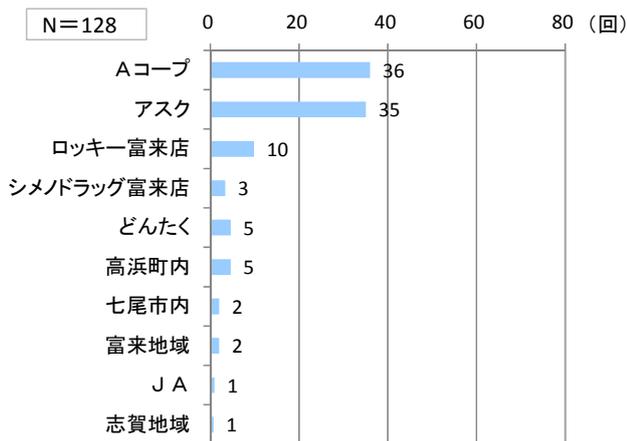


図 買い物先（1日あたりの回数・富来地域）

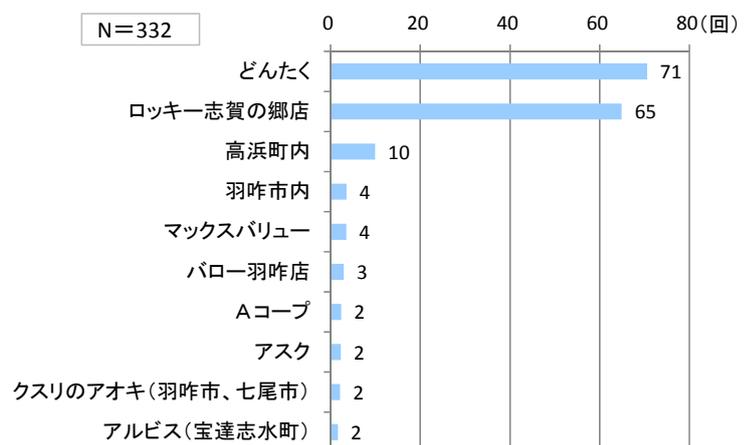


図 買い物先（1日あたりの回数・志賀地域）

<特別な買い物>

- ・1日に訪れる回数が最も多い「特別な買い物先」は、富来地域では金沢市内（1.43回/日）、七尾市内（1.21回/日）、志賀地域ではかほくイオン（5.71回/日）、金沢市内（5.14回/日）である。

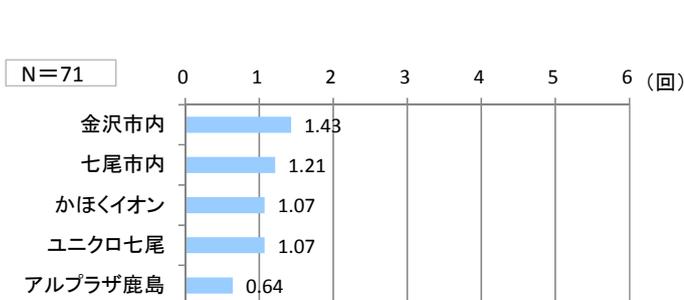


図 特別な買い物先（1日あたりの回数・富来地域）

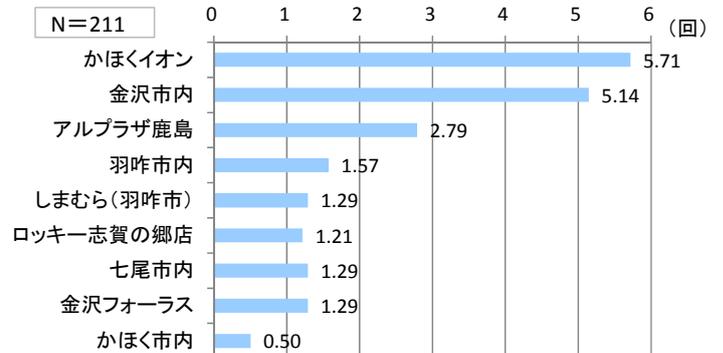


図 特別な買い物先（1日あたりの回数・志賀地域）

<通院>

- ・ 1日に訪れる回数が最も多い「通院先」は、富来地域では富来病院（8回/日）である。志賀地域では能登病院（7回/日）、羽咋病院（7回/日）が最も多く、次いで志賀クリニック（5回/日）、池野整形外科医院（5回/日）である。
- ・ 富来地域では、富来地域内に通院先が多いが、志賀地域では七尾市と羽咋市に通院先が多い。

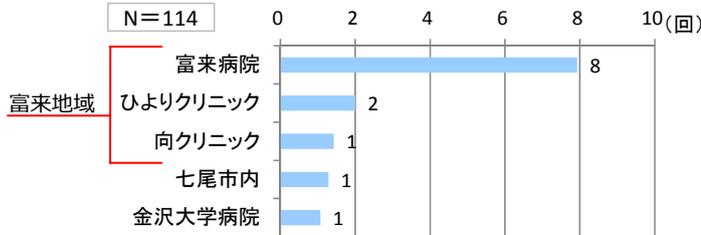


図 通院先（1日あたりの回数・富来地域）



図 通院先（1日あたりの回数・志賀地域）

(3) 公共交通の利用状況

① 利用状況

約2割が路線バス、約1割がコミュニティバスを利用している

- ・ 約2割が路線バスを利用している。利用している人の頻度は「年に1~5回」(45.9%)が最も多い。
- ・ 約1割がコミュニティバスを利用している。利用している人の頻度は、「週に1~2回」(33.1%)が最も多い。また、「年に1~5回」は27.6%で、路線バスよりも20%近く少ない。
- ・ 路線バスよりコミュニティバスのほうが、利用者の利用頻度が多いと言える。

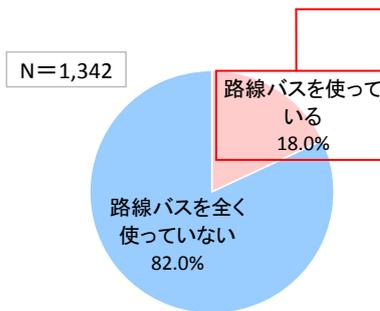


図 路線バスの利用割合

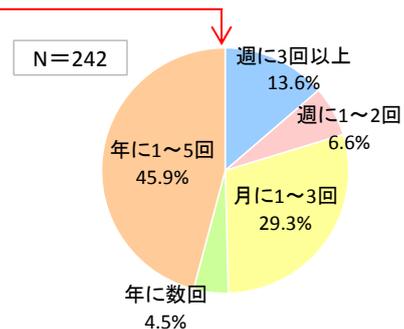


図 路線バスの利用頻度

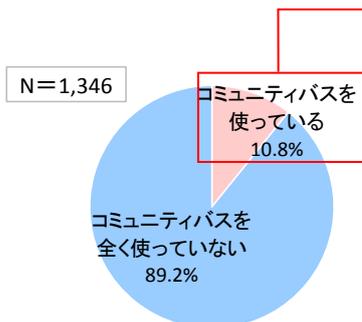


図 コミュニティバスの利用割合

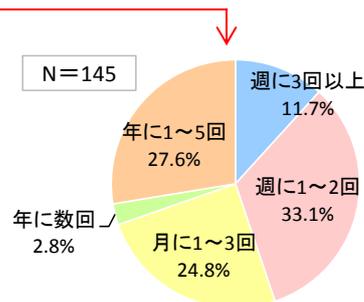


図 コミュニティバスの利用頻度

②利用層

路線バスとコミュニティバスの利用者は女性が多い
 コミュニティバスの利用者は高齢者が多く、約7割が車も免許証も保有していない
 一方、路線バスの利用者の半数近くは車も免許証も持っている

- ・路線バスとコミュニティバスの利用者は、7割前後が女性である。
- ・路線バスの利用者、及び路線バス・コミュニティバスのどちらも利用していない人の約6割が60才代以上である。一方、コミュニティバス利用者では、約85%が60才代以上である。
- ・路線バス・コミュニティバスのどちらも利用していない人のほとんどは(90.5%)、車も免許証も保有している。路線バスの利用者では、半数近い人(45.6%)が車も免許証も保有している。コミュニティバスの利用者では、車も免許証も保有している人は3割にも満たない。

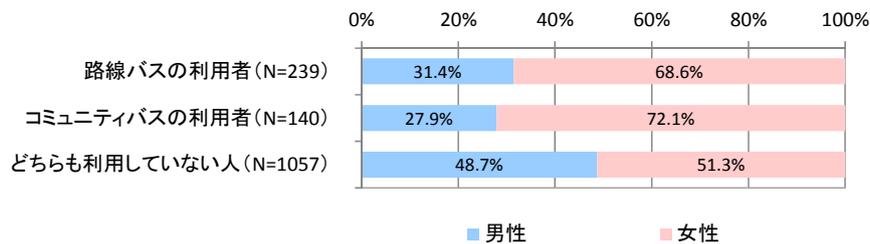


図 路線バス利用者、コミュニティバス利用者、どちらも利用していない人の性別

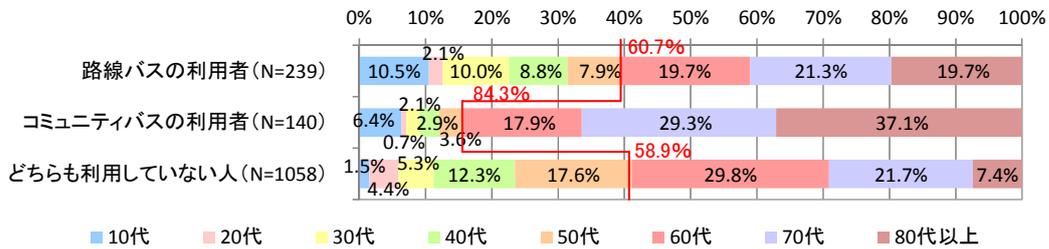


図 路線バス利用者、コミュニティバス利用者、どちらも利用していない人の年代

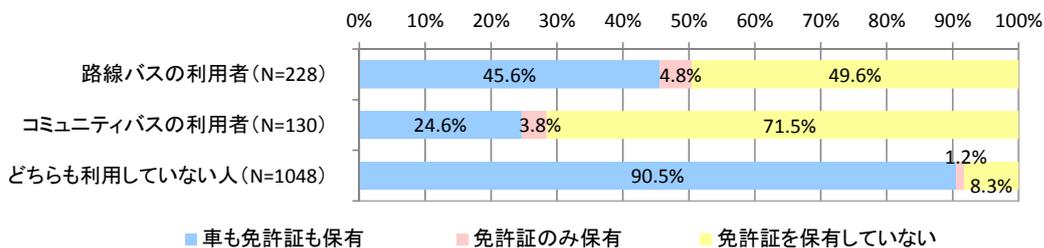


図 路線バス利用者、コミュニティバス利用者、どちらも利用していない人の車と免許証の保有

(4) 普段の移動に不都合があるか

全体の約 2 割が普段の移動に不都合がある
特に公共交通利用者に不都合が多い（路線バス約 6 割、コミュニティバス約 7 割）
不都合な理由は、「使いたい時間にバスが走っていない」が最も多い

- ・約 2 割が、普段の移動で「不都合がある」と回答している。
- ・路線バス利用者では約 6 割が、コミュニティバス利用者では約 7 割が「不都合がある」と回答。
- ・コミュニティバス利用者の約 7 割が、車や免許証を保有していないため、「不都合がある」と回答した割合が高くなったと考えられる。
- ・不都合である理由は、路線バス利用者、コミュニティバス利用者、どちらも利用していない人のいずれも、「使いたい時間にバスが走っていない」が一番多い。

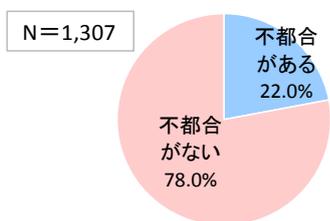


図 移動に不都合あるか

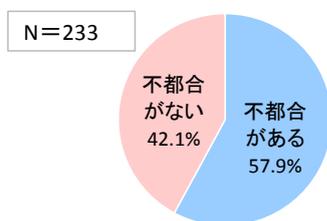


図 移動に不都合あるか
(路線バス利用者)

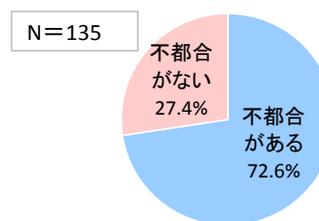


図 移動に不都合あるか
(コミュニティバス利用者)

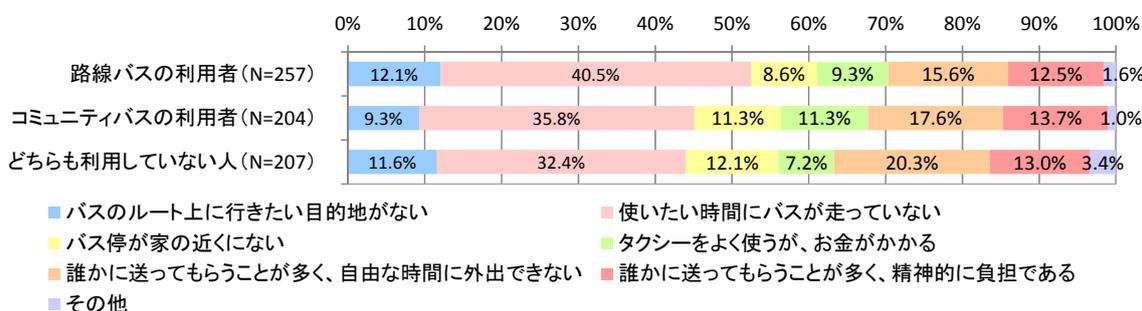


図 移動が不都合な理由

(5) 自身のコミュニティバスの利用頻度が増えるためにしたらよいこと

「路線バスと乗り継ぎしやすいダイヤにするとよい」という意見が多い

- ・コミュニティバスの利用頻度が増えるためにしたらよいこととして、コミュニティバス利用者・利用者ではない人のどちらも、「路線バスとの乗り継ぎしやすいダイヤにしたらよい」という意見が最も多い。

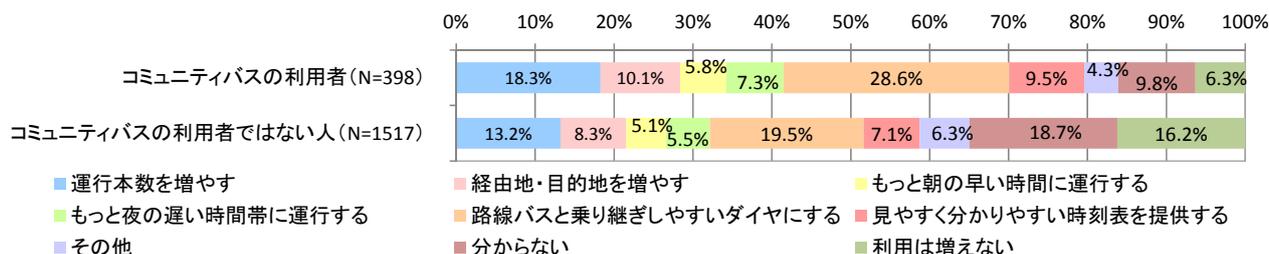


図 自身のコミュニティバスの利用が増えるためにしたらよいこと

(6) 公共交通維持のためにできること

「町のイベントなどには、なるべく公共交通を利用して参加する」という意見が多い

- ・公共交通の利用者、利用者ではない人のどちらの人も、公共交通の維持のためにできることとして、「町のイベントなどには、なるべく公共交通を利用して参加する」という意見が多い。
- ・路線バスやコミュニティバスの利用者は、「町民一人ひとりが、公共交通を利用できる場合は、なるべく利用する」という意見が、公共交通を利用していない人に比べて多くなっている。
- ・年代別でみると、10～40代では「利用者が多い路線は、運行本数が増えるなど、より便利なサービスを受けられる」という意見が多く、年代が上がるにつれ、「町民一人ひとりが、公共交通を利用できる移動は、なるべく公共交通を利用する」という意見が多くなる傾向がみられる。

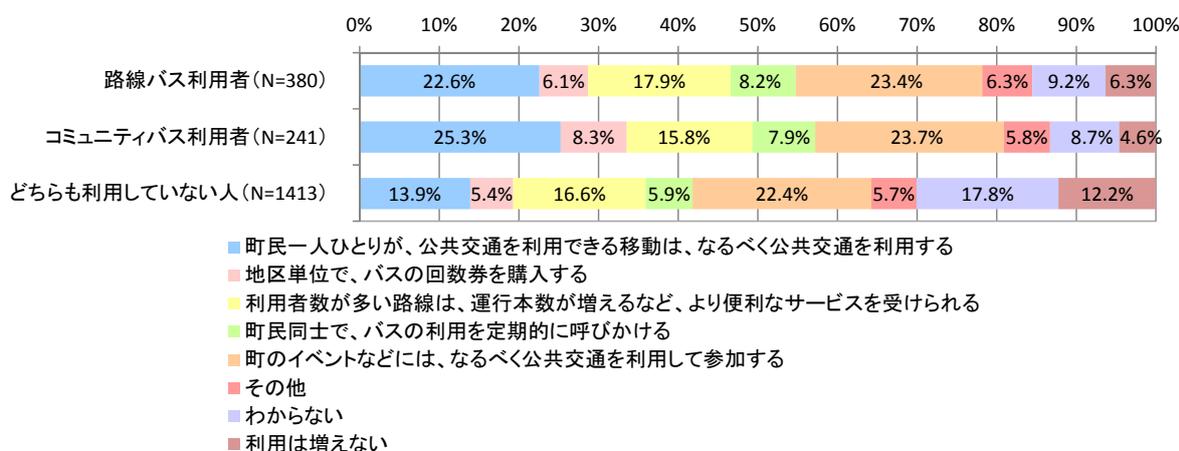


図 公共交通維持のためにできること（路線バス/コミュニティバス利用者、どちらも利用していない人）

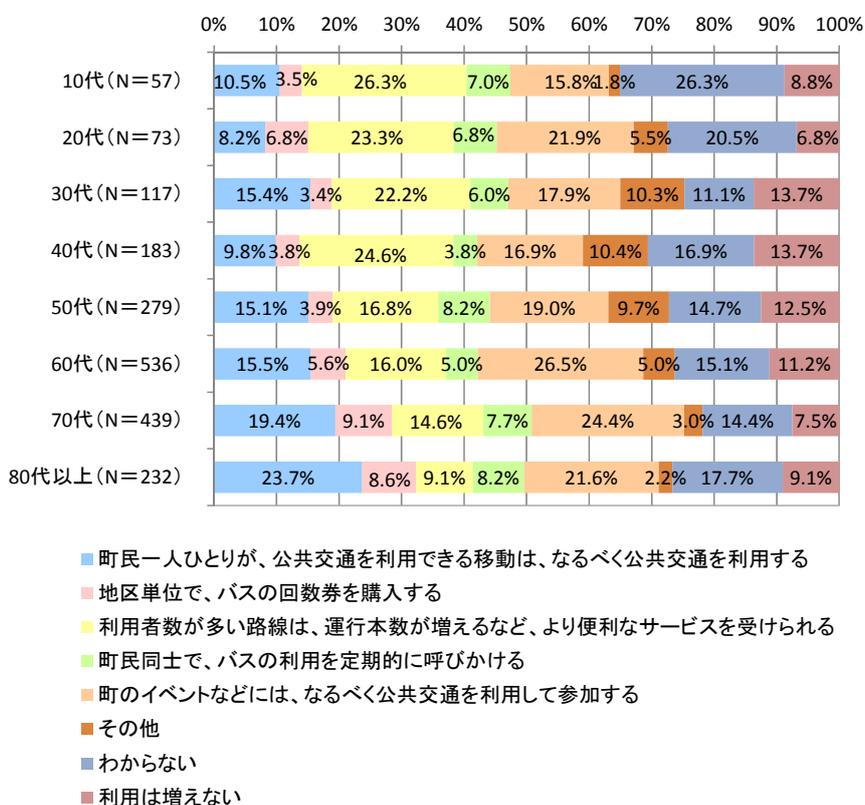
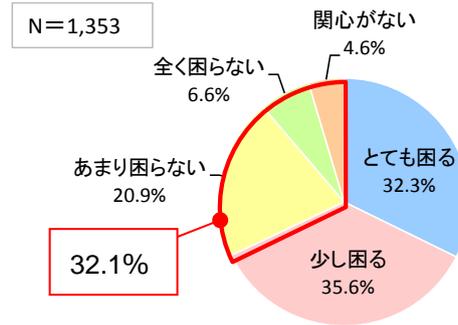
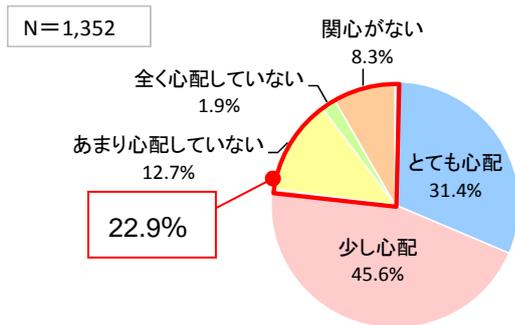


図 公共交通維持のためにできること（年代別）

(7) 公共交通についての意識

公共交通の利用者減少について約2割が「心配していない・関心がない」、公共交通がなくなっても約3割が「困らない・関心がない」

- ・公共交通の利用者減少について、「とても心配」「少し心配」と約8割が回答した。一方、「あまり心配していない」「全く心配していない」「関心がない」と約2割が回答した。
- ・公共交通がなくなったら「とても困る」「少し困る」と約7割が回答した。一方、「余り困らない」「全く困らない」「関心がない」と約3割が回答した。



3. ヒアリング結果まとめ

○利用者層ごとの公共交通の利用状況と課題

①中学生について（富来中学校はスクールバス、志賀中学校は公共交通を利用して通学）

- ・志賀中学校では、コミュニティバスや路線バスのダイヤが、登校時は遅過ぎ、下校時は部活や塾があり早過ぎるため、親が送迎することが多くなっている。
- ・学校の指導のもと、親が子どもを送迎する風土を改善することが必要。
- ・通学路の安全性確保が大事。

②高校生について

- ・交通手段で高校を選ばざるを得ない状況になっている。
- ・富来地域の高校生は、富来バスターミナルへの交通手段がなく親に送迎してもらっている。
- ・志賀地域の高校生は、JR と路線バスの乗り継ぎがうまくいっていない。
- ・最終便が早いため、部活ができない生徒がいる。

③高齢者

- ・自動車を運転できる人は自動車を運転するが、自動車を運転しない人のなかには、コミュニティバス、タクシー、A コープのバスなどをうまく使って移動している人もいる。
- ・高齢者が公共交通を使う目的は、通院、買い物、お風呂、役場。
- ・地域福祉センター、シ・オン、シルバーハウス、やすらぎ荘では、利用者の利用状況に合わせた朝 9 時過ぎに到着する行きの便と、15 時台の帰りの便があるとよい。
- ・富来地域のコミュニティバスの富来病院の到着時刻が遅い。
- ・志賀地域のコミュニティバスは、どの路線も志賀クリニックまで行ってほしい。
- ・バスのステップが高い、また手押し車を持ち上げることができずに乗せられない。

④施設

- ・自動車で来る人が大半。公共交通の利用者は自動車を運転できない高齢の女性が多い。
- ・地域福祉センター、シ・オン、シルバーハウス、やすらぎ荘では、9 時から 10 時の間に来て、お風呂に入って、お昼を食べて、のんびりして 15 時頃に帰る人が多い。
- ・アスクとシ・オンの利用者は、周辺の店舗でも買い物をしている。
- ・富来病院は朝に来て昼頃に帰る人が多いが、志賀クリニックにはそのような傾向は見られない。
- ・決まった人が、コミュニティバスや福祉施設を利用している。高齢化に伴い、利用者は減っており、新規の利用者は増えていない。
- ・平成 25 年度のコミュニティバスの減便に伴い、シルバーハウスに行けなくなった地区ができ、福祉バスが運行している。
- ・バスの運転手のサービスが悪いときがある。

○公共交通の利用者数を増やすために

①町民ヒアリングより

- ・さまざまな年代の町民が、楽しい時間を過ごすための手段として利用できるようなコミュニティバスになるとよい。
- ・既存のイベントや教室に、コミュニティバスを利用して参加してもらうよう連携する。
- ・コミュニティバスにガイドが乗車したり、バスマップをつくったりして、沿線の PR を行うことで乗客に楽しんでもらう。
- ・コミュニティバスと西山パーキングエリアの特急バスのダイヤを接続させる。
- ・観光周遊バスを運行する。
- ・富来地域と志賀地域を結ぶバスを運行する。
- ・わかりやすい情報提供を行う。
- ・回数券を志賀町役場以外でも販売する。
- ・歩きやすい安全で快適な環境整備を行う。

②施設ヒアリングより

- ・いずれの施設も利用者増をめざしている。施設とコミュニティバスの連携を図りながら、相乗的な利用者数増加を目指す。
- ・地域福祉センター、シ・オン、シルバーハウス、やすらぎ荘では、利用者の利用状況に合わせて朝 9 時過ぎに到着する行きの便と 15 時台の帰りの便があるとよい。
- ・アスクでは、買い物で利用しやすいダイヤがよい。
- ・アスクでは、バスの待ち時間が長いため、待合室の整備やバスを待っている間の出前講座の開催などが望まれている。
- ・富来病院では、受付時間前に到着する行きの便と 11・12 時台の帰りの便があるとよい。
- ・施設内でコミュニティバスの回数券を販売する。
- ・わかりやすい情報提供を行う。
- ・買い物終わりに歩くのが大変。バス停が近くにあるとよい。

Ⅲ. 地域および地域公共交通の現況(追加)

1. 高齢者・高校生・小学生の人口と住まい

(1) 高齢者(75歳以上)

- ・平成29年(2017年)では、富来地域に650人、志賀地域に1,143人、志賀町全体では1,793人の高齢者が住んでいる。
- ・富来地域では、中心部を除くと、西浦地区の笹波、酒見、赤崎、西海地区の西海風無で、稗造地区の田中で21人以上住んでいる。
- ・志賀地域では、中心部の高浜町では200人を超えている。また、志加浦地区の赤住、安部屋、上熊野地区の直海、下甘田地区の上棚、土田地区と中甘田・甘田地区の多くの地域で21人以上住んでいる。

表 高齢者(75歳以上)の人数(H29.3.31 住民基本台帳)

地域	人数
富来地域	650人
志賀地域	1,143人
合計	1,793人

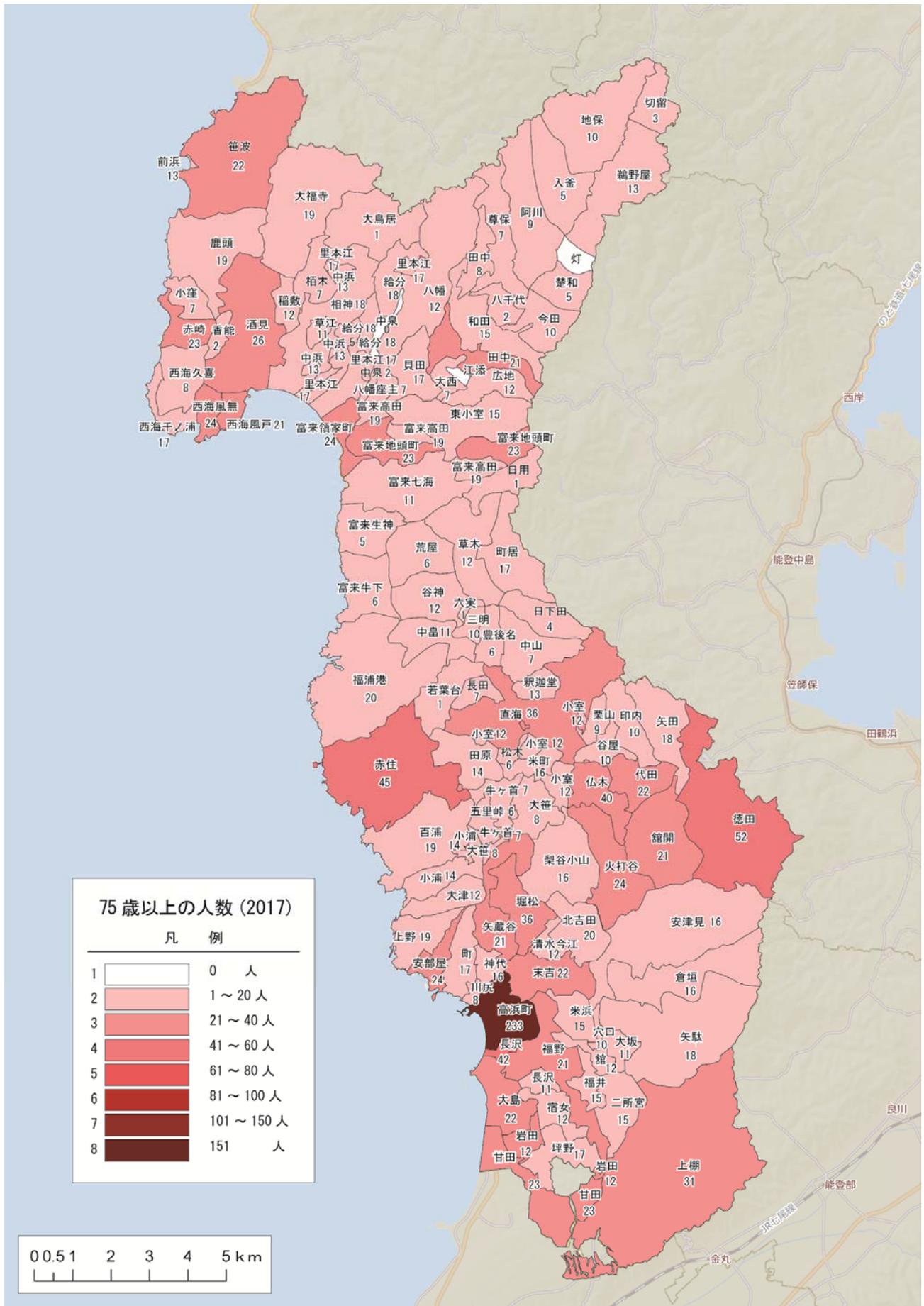


図 高齢者 (75歳以上) の人数 (2017)

(2) 高校生

- ・2017年には、富来地域で150人、志賀地域で381人の高校生が住んでいる。現在の住民基本台帳をもとに5年後の2022年の高校生の人数を試算すると、富来地域では95人、志賀地域では339人となる。富来地域では63.3%に減少、志賀地域では89.0%に減少する。
- ・人数は減少するものの、新たに高校生がいなくなる地区は稗造地区などに一部見られるだけである。
- ・15歳以上の就学先として、町内(39.5%)が最も多く、次いで羽咋市(21.2%)、七尾市(21.0%)となっている。

表 高校生の人数 (H29.3.31 住民基本台帳)

	2017年の人数	2022年の人数	減少人数	2017年に対する 2022年の割合
富来地域	150人	95人	55人	63.3%
志賀地域	381人	339人	42人	89.0%
合計	531人	434人	97人	81.7%

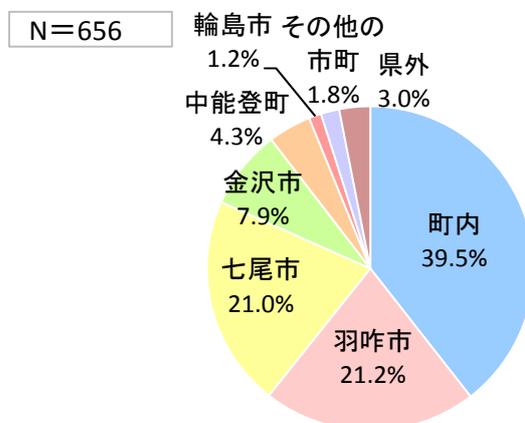


図 15歳以上の就学先 (H27 国勢調査)

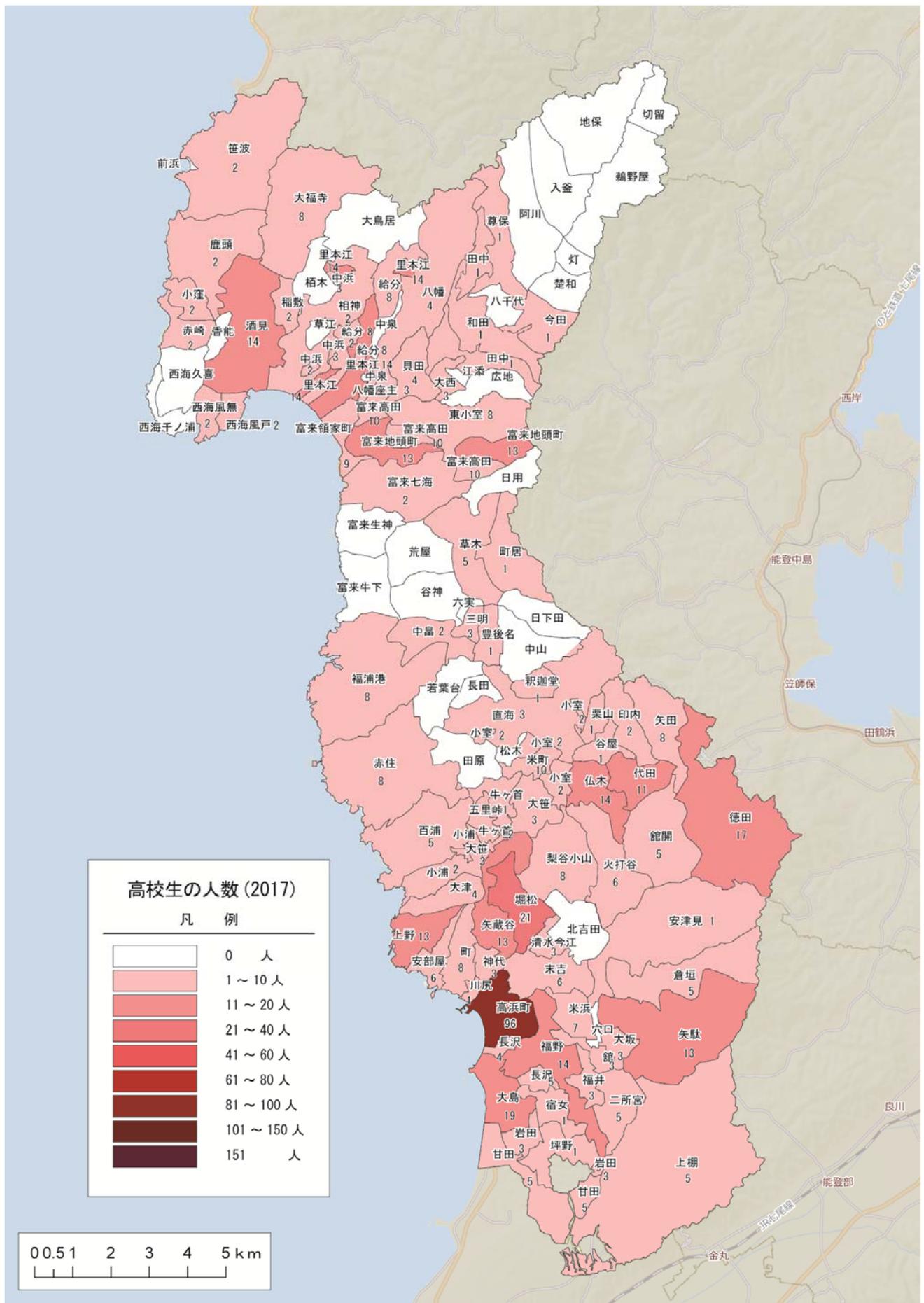


図 高校生の人数 (2017)

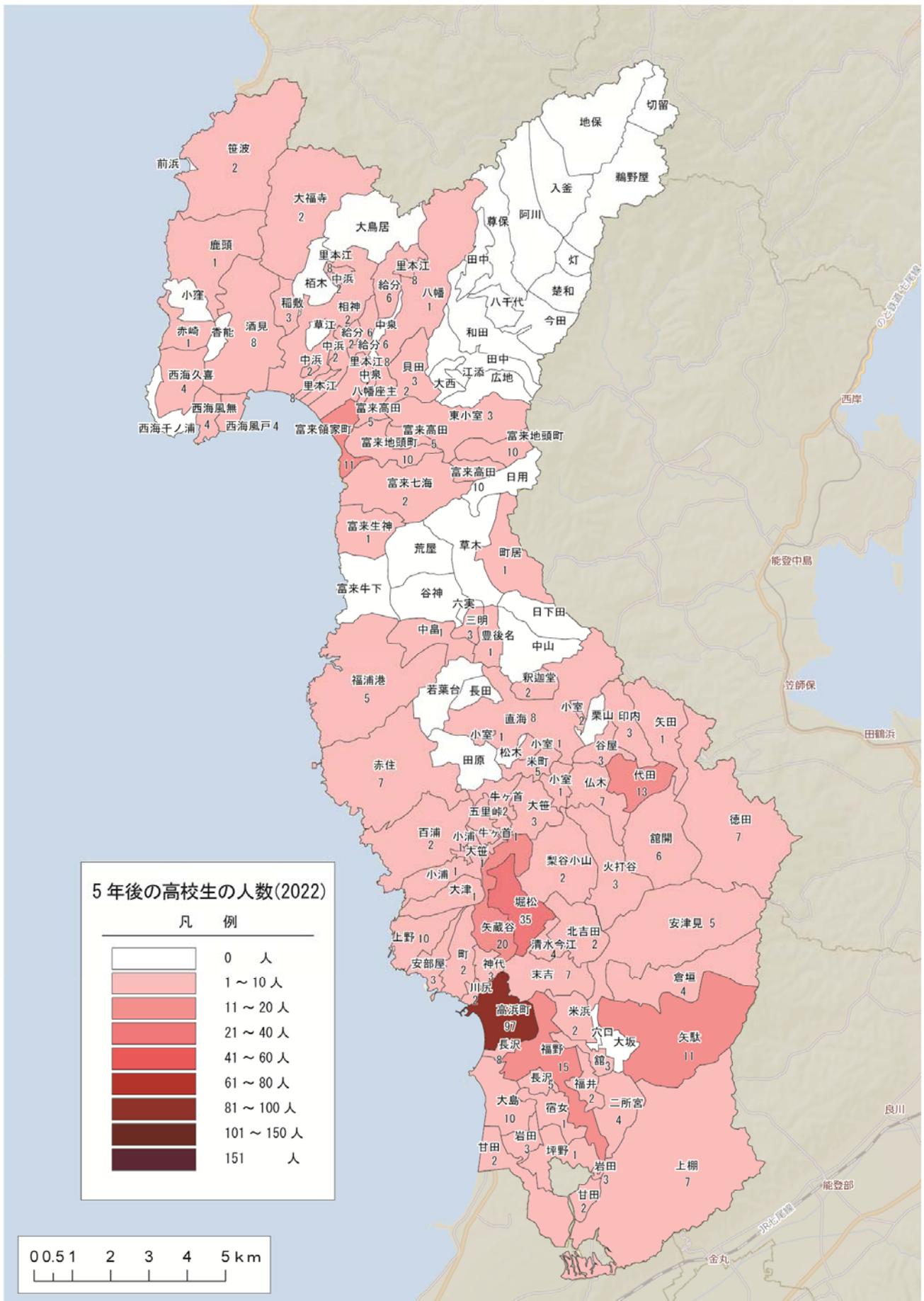


図 高校生の人数 (2022)

(3) 小学生

- ・2017年には、富来地域で180人、志賀地域で617人の小学生が住んでいる。現在の住民基本台帳をもとに5年後の2022年の小学生の人数を試算すると、富来地域では125人、志賀地域では566人となる。富来地域では69.4%に減少、志賀地域では91.7%に減少する。志賀地域では、1割未満の減少に留まっている。
- ・高校生と同様、人数は減少するものの、新たに小学生がいなくなる地区は西海地区など一部に見られるだけである。

表 小学生の人数（H29.3.31 住民基本台帳）

	2017年の人数	2022年の人数	減少人数	2017年に対する 2022年の割合
富来地域	180人	125人	55人	69.4%
志賀地域	617人	566人	51人	91.7%
合計	794人	691人	106人	87.0%

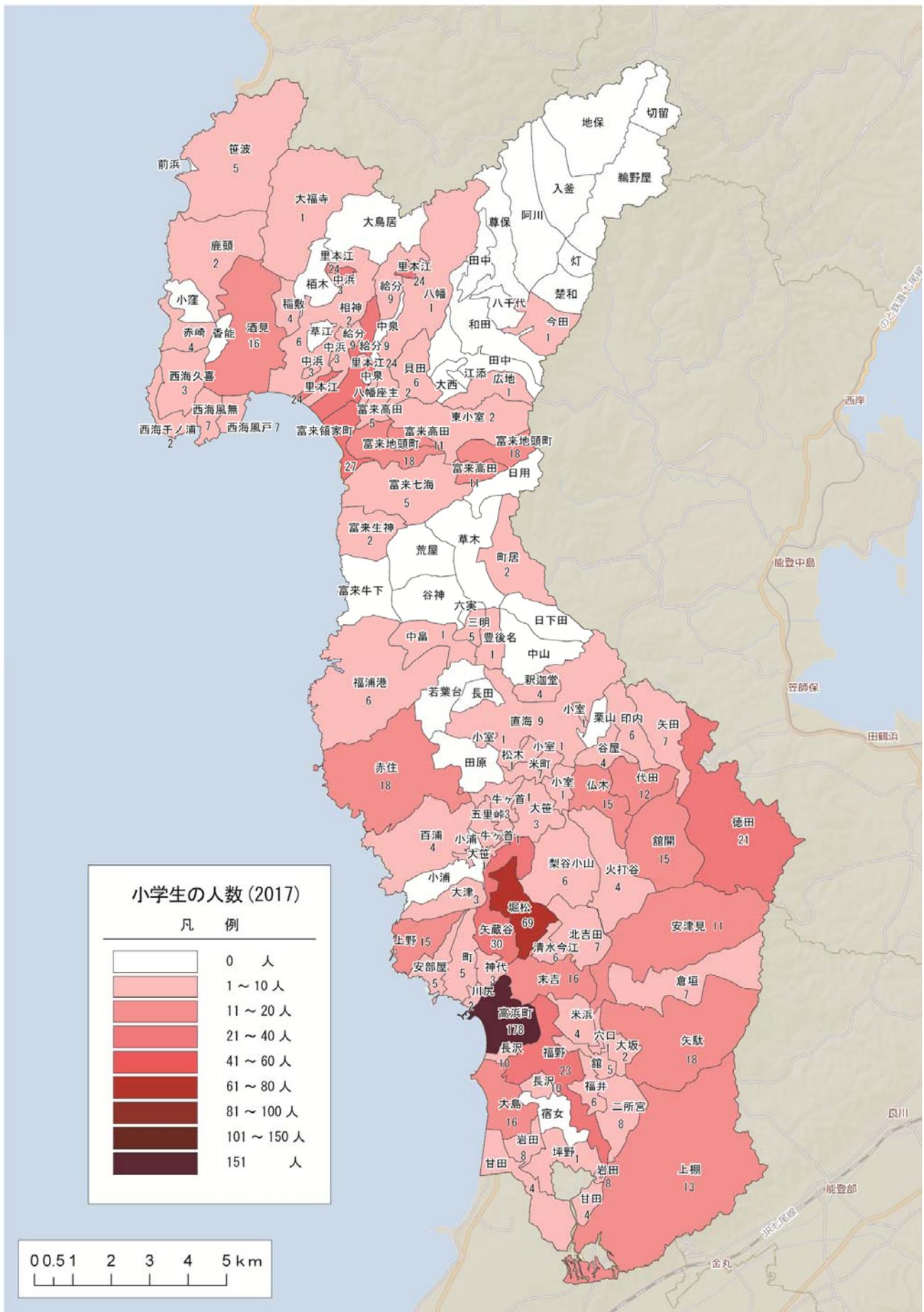


図 小学生の人数 (2017)

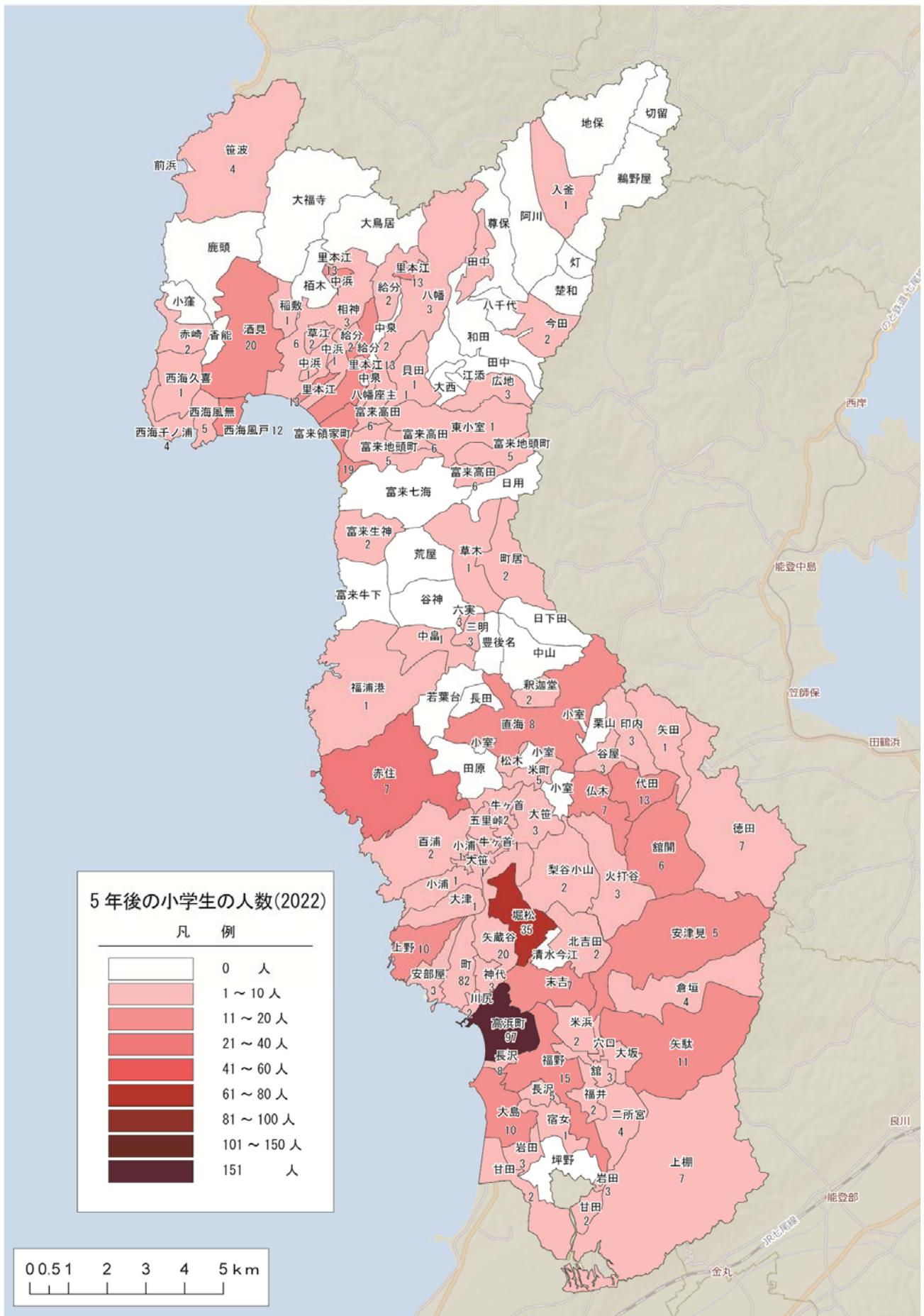


図 小学生の人数 (2022)

2. 町内の路線バス、コミュニティバス、スクールバス以外の交通サービス

志賀町内では、路線バス、コミュニティバス、スクールバス以外にも、以下のような交通サービスが提供されており、町民の移動や買い物のニーズに応じている。

○A コープ無料送迎バス

対象者	当日 A コープで買い物する方/された方
運賃	無料
ルート	A コープからの循環コース
運行時間	曜日により地域別に運行 午前午後 2 便ずつ (9 時頃～14 : 30 頃)
車両台数	1 台

○羽咋病院 病院車

対象者	羽咋病院の利用者
運賃	無料
ルート	大島⇔甘田⇔羽咋病院
運行時間	金曜日 往路 : 大島 8 : 00 発、復路 : 羽咋病院 10 : 40 発

○買い物代行サービス

事業者	(有)能登金剛交通
対象エリア	富来地域
料金	500～700 円
内容	タクシードライバーが注文を受け、スーパーや小売店で買い物をし、顧客に届ける。

参考：「買い物支援協力店」（町内の協力店の登録制度）

地域	サービス内容	店舗名	取扱商品など
富来地域	宅配	とくだストア	食料品他 千円以上配達無料
		ワイン&フーズよしベ	食料品他 千円以上配達無料
		ファミリーショップつじ	食料品他 配達可能
		干場酒店	酒類、日用品他 配達は近隣に限る
		小川商店	酒類、パン、菓子他 配達可能
		きのした	酒類、食料品他 配達可能
		上野商品	日用品他 配達は近隣に限る
		カネヨ醤油(株)	醤油、味噌、酢 3千円以上配達無料
		中根商店	酒類、パン、菓子他 配達は近隣に限る
	買い物代行	Aコープ	食料品他。 買い物代行サービス (有料)
	移動販売	(株)トギストア	食料品他 移動販売を実施
		トミクル	食料品他 移動販売を実施
志賀地域	宅配	どんたく	食料品他 配達は近隣に限る 3千円以上配達無料
		升本商店	酒類 配達可能
		おがくちスティー	食料品他 千円以上配達無料 配達は近隣に限る
		塩津酒店	酒類他 千円以上配達無料
		食品スティー志賀の里	食料品他 配達は近隣に限る
		岡野商店	酒類他 配達は近隣に限る
	移動販売	矢留豆腐店	豆腐など 移動販売を実施

3. 公共交通の乗り継ぎの状況

(1) 富来バスターミナル

- ・富来バスターミナルにおいて、路線バスとコミュニティバスが15分以内に接続しているか確認したところ、4便の路線バスに対してコミュニティバスが1便ずつ、路線バスの約1.5割の便がコミュニティバスに接続している。富来バスターミナルでの路線バスとコミュニティバスの乗り継ぎは難しい状況である。
- ・路線バスやコミュニティバスのダイヤが不規則で、乗り継ぎを調べることも難しい。

(2) 高浜バスターミナル

- ・高浜バスターミナルにおいて、路線バスとコミュニティバス、コミュニティバスの市街地循環線とその他のコミュニティバスが15分以内に接続しているか確認したところ、それぞれ約2割の便がコミュニティバスと接続している。高浜バスターミナルも、乗り継ぎが難しい状況である。
- ・富来バスターミナル同様、路線バスやコミュニティバスのダイヤが不規則で、乗り継ぎを調べることも難しい。

富来バスターミナルでの路線バスとコミュニティバスの接続状況（平日）

路線名 方面/時間	路線バス				コミュニティバス											
	富来 富来方面	富来急行線 金沢駅東口 方面	外浦線 門前方面	外浦線 富来方面	福浦線		熊野線		神造線		増穂線		西海・西浦線 (その2)		西浦線	
					地域福祉 センター方面	赤住方面	地域福祉 センター方面	和光台方面	地域福祉 センター方面	切留方面	地域福祉 センター方面	高爪山口方面	地域福祉 センター方面	前浜方面	香能方面	富来駅方面
6		6:00発	6:55発													
		6:40発														
		6:50発※1														
7		7:05発	7:40													
8	8:08着				8:50					8:43						8:54着
9	8:53着	9:00発	9:20着								9:48			9:43		
10	10:23着						10:00									
11	11:57着※1	11:30発	11:50			11:50				11:44						
12	12:36着				12:50※3											
13	13:53着	13:05発						13:30	13:13※3			13:43		13:20		
14	14:25着	14:25発			14:45※3								14:49※3			
15	15:28着	15:50発								15:19※3					15:09※3	
16								16:15※3				16:58※3			16:39※3	
17	17:10着	17:20発	17:20発													
18	18:54着※2	18:55発														
19	19:39着※2		19:35着													
20	20:02着※2															
20	20:37着※2															

※1: 富来急行
 ※2: 学期休み期間中は領家口を経由しない
 ※3: 日曜運休

路線バスが15分以内にコミュニティバスに接続している本数

3本以上接続
 2本接続
 1本接続

(3) 西山 PA

- ・西山 PA では、上り下りとも 15 便の特急バスが運行しているにも関わらず、コミュニティバス（加茂循環線）が 15 分以内に接続している便は 1 便のみである。
- ・特急バスとコミュニティバスの接続が望ましいが、現在の特急バスのダイヤが不規則であり、特急バスの全ての便にコミュニティバスを接続させることは難しいと考えられる。特急バスのダイヤの整理がまず必要である。
- ・コミュニティバスの西山パーキングバス停の利用者数は年間で 2 人となっており、大変少ない。
- ・特急バスの西山 PA の利用は、上り下りを合わせて 1 日 1~2 人である。

		6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時
特急バス	上り 15 便	06:51	07:51	08:16	09:06 09:07 09:47	10:20	11:06 11:26	12:36	
	下り 15 便			08:44	37 分待ち	10:24	11:34 11:50		13:29 ↓ 乗れない
加茂循環線					9:10 倉垣方面				13:25 高浜方面

		14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時
特急バス	上り 15 便	14:20	15:06	16:10	17:20		19:16		
	下り 15 便	14:20 14:49	15:34	16:00 16:59	17:10 ↓ 14 分待ち	18:04 18:30	19:49		21:24
加茂循環線					17:24 高浜方面				

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり			
	1便 (通学快速便) (日曜運休)		乗降客数/年		2便		乗降客数/年		1便		2便 (日曜運休)		乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降						
1 文化ホール						13:40*	3						0	3	0.00	0.01	0.00	0.01		
2 高浜バスターミナル			9:00*	93		13:35	0	222	17:30*	12	93	234	0.26	0.65	0.09	0.22				
3 志賀町役場			9:01	4	0	13:34	0	11	17:29	0	1	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01			
4 シュオン			9:02	1	1	13:33	0	73	17:28	0	1	1	75	0.00	0.21	0.00	0.07			
5 西山台二丁目			9:05	0	0	13:30	1	0	17:25	1	0	2	0	0.01	0.00	0.00	0.00			
6 西山台			9:06	1	2	13:29	25	3	17:24	8	1	34	6	0.10	0.02	0.03	0.01			
7 西山パーキング			9:10	0	1	13:25	0	1	17:20	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00			
8 親右衛門谷	7:10*	21	9:13	252	0	13:22	0	223	17:17	0	39	273	262	0.76	0.74	0.19	0.19			
9 安津見谷内	7:15	16	9:18	74	2	13:17	18	35	17:12	1	3	109	40	0.31	0.11	0.08	0.03			
10 安津見集会所	7:16	15	9:19	123	31	13:16	49	100	17:11	1	35	188	166	0.53	0.47	0.13	0.12			
11 安津見	7:17	9	9:20	54	0	13:15	2	17	17:10	0	55	65	72	0.18	0.22	0.05	0.06			
12 倉垣口	7:18	14	9:21	49	1	13:14	33	38	17:09	0	5	96	45	0.27	0.13	0.07	0.03			
13 倉垣中央	7:19	0	9:22	36	0	13:13	47	31	17:08	0	16	83	47	0.23	0.14	0.06	0.03			
14 倉垣	7:21	54	9:24	139	9	13:11	10	161	17:06	0	14	203	188	0.59	0.53	0.15	0.13			
15 矢駄上野出	7:23	615	9:26	153	0	13:09	10	134	17:04	0	65	778	199	2.43	0.58	0.61	0.14			
16 矢駄小林	7:24	188	9:27	301	0	13:08	1	140	17:03	0	193	490	333	1.44	1.01	0.36	0.25			
17 矢駄宮の前	7:25	576	9:28	537	5	13:07	60	565	17:02	0	216	1,173	786	3.50	2.27	0.88	0.57			
18 大坂	7:27	9	9:30	6	14	13:05	1	20	17:00	4	16	20	50	0.06	0.15	0.02	0.04			
19 穴口	7:29	74	9:32	3	0	13:03	3	17	16:58	0	5	80	25	0.25	0.07	0.06	0.02			
20 館	//	0	9:33	0	18	13:02	7	5	16:57	0	2	7	25	0.02	0.07	0.00	0.02			
21 やすらぎ荘	//	0	9:35	5	821	13:00	809	2	16:55	15	1	829	824	2.30	2.28	0.57	0.57			
22 館	//	0	9:37	0	0	12:58	0	4	16:53	0	4	0	8	0.00	0.02	0.00	0.01			
23 米浜	7:31	187	9:40	1	0	12:55	0	22	16:50	0	40	188	62	0.60	0.19	0.15	0.05			
24 西山台	7:35	872	9:44	41	1	12:51	2	61	16:46	0	196	915	258	2.92	0.80	0.73	0.20			
25 西山台二丁目	7:36	336	9:45	0	2	12:50	5	1	16:45	0	18	341	21	1.09	0.07	0.27	0.02			
26 シュオン	//	0	9:48	1	594	12:47	463	2	16:42	299	10	763	606	2.24	1.68	0.56	0.42			
27 志賀町役場	//	0	9:49	0	42	12:46	14	4	16:41	8	0	22	46	0.06	0.13	0.02	0.03			
28 高浜バスターミナル	7:38	0	167	9:50	0	12:45	327	3	16:40	609	0	936	486	2.86	1.42	0.72	0.35			
29 文化ホール	//	0	14	9:55*	14	12:40*	11	1	16:35*	2		13	28	0.04	0.08	0.01	0.02			
30 志賀中学校	7:39	0	2,757									0	2,757	0.00	8.86	0.00	8.86			
31 志賀小学校	7:42*	40										0	40	0.00	0.13	0.00	0.13			
計		2,986	2,986	1,874	1,874		1,898	1,898	948	948	7,706	7,706	23.07	23.07	—	—				

※「//」は停車しない。

1便/日あたり 5.77 5.77

図 コミュニティバス加茂循環線のダイヤとバス停別利用人数

番号	施設名称
1	志賀町役場
3	志賀高等学校
5	志賀町立志賀小学校
6	志賀町立志賀中学校
8	志賀町立志賀クリニック
10	Hana鍼灸・整骨院
11	いろいろ接骨院
12	カヲルマッサージ院
15	スマイル歯科クリニック
18	にわ鍼灸マッサージ治療院
20	フォーラムデンタルクリニック
22	温井歯科医院
23	加藤歯科医院
24	加藤病院
25	河崎医院
30	山崎はり・きゆう治療院
32	紙谷接骨院
34	泉整骨院
36	池野整形外科耳鼻咽喉科医院
39	和整体院
42	スーパーセンターロッキー志賀の郷店
44	どんたく高浜店
46	マツモトキヨシ 高浜店
48	志賀町文化ホール
51	志賀町立図書館
55	志賀町地域休養施設やすらぎ荘
56	アクアパークシ・オン
67	道の駅ころ柿の里しか

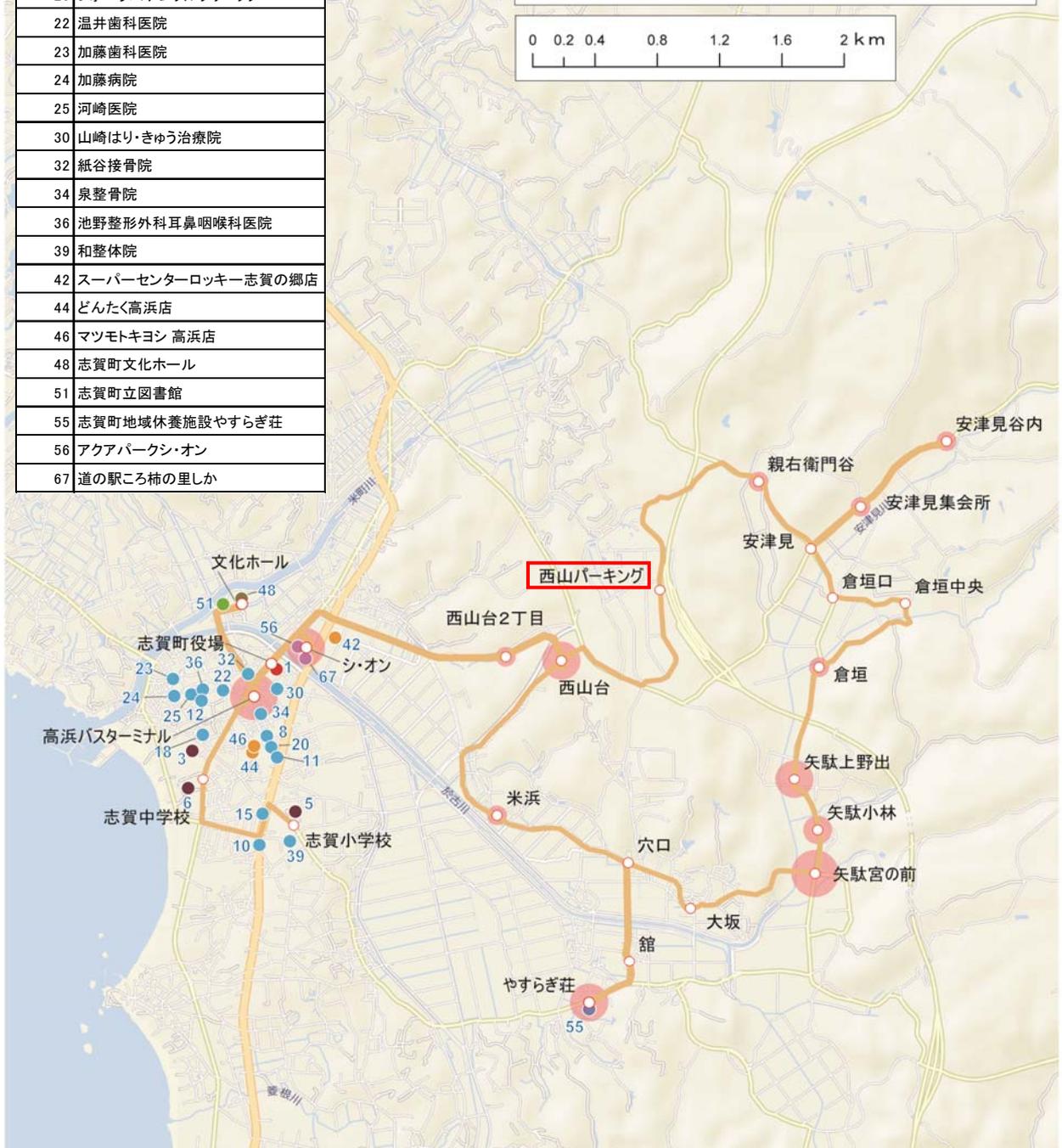
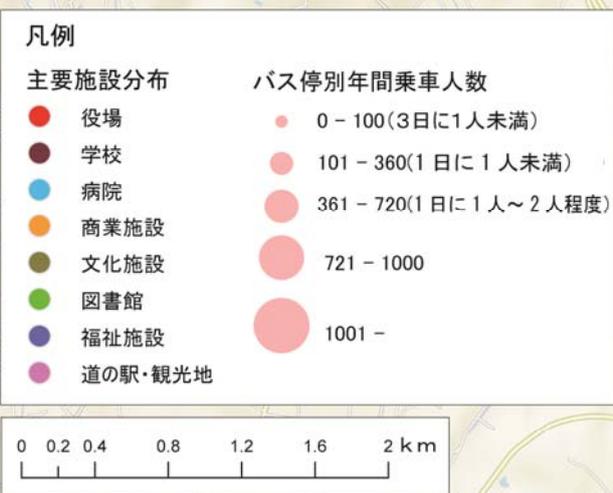


図 コミュニティバス加茂循環線 路線

○路線別時刻表

輪島特急線

下り

金沢駅	07:30	09:10	10:20	12:15	13:35	14:20	15:45	16:50	18:35	20:10
西山PA	08:44	10:24	11:34	13:29	14:49	15:34	16:59	18:04	19:49	21:24

上り

輪島駅	05:55	06:55	08:10	09:10	10:10	11:40	13:10	15:00	16:10	18:20
西山PA	06:51	07:51	09:06	10:20	11:06	12:36	14:20	16:10	17:20	19:16

珠洲特急線

下り

金沢駅	10:40	13:10	14:50	17:20
西山PA	11:50	14:20	16:00	18:30

上り

すずなり館	06:30	08:01	09:40	13:20
西山PA	08:16	09:47	11:26	15:06

珠洲宇出津特急線

下り

金沢駅	16:00
西山PA	17:10

上り

すずなり館	6:40
西山PA	09:07

○特急バス 運賃と所要時間（金沢駅東口~西山PA）

運賃： 大人 1,230 円 小児 670 円

所要時間： 1 時間 10 分程度

○特急バス 西山PA利用者数（平成29年10月）

西山PA⇒金沢方面（全便） 61人（1.96人/日）

金沢方面（全便）⇒西山PA 52人（1.67人/日）

(4) 後山線

- ・後山線は、能登部駅に1日に4回停車しているが、電車との待ち時間が5分以内の便は1便だけであり、約15分以上の待ち時間がほとんどである。さらに、電車との乗り継ぎが不可能な便もある。ただし、電車のダイヤが不規則であるため、全ての便にバスを接続することは難しい。
- ・七尾市内の高校に通う生徒が部活をして帰るためには、19時台にも1便あると便利だと考えられる。

後山線の所要時間：1便25分

		5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時
能登部駅	上り (金沢方面行き) 25便	5:16 5:43	6:16 6:43 6:57	5分待ち 7:30 ← 7:48	8:32	9:09	10:04 10:53	11:53	12:40	13:25
	下り (七尾方面行き) 25便		6:07 6:44	15分待ち 7:40 ←	8:12 8:59	9:19 9:56		11:02 11:45	12:40	13:35
後山線	着時刻 4便			7:25				電車を 30分以上待つ 12:55		
	発時刻 4便			電車から乗れない 7:30						20分待ち 13:00

		14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時～
能登部駅	上り (金沢方面行き) 25便	14:18	15:18	16:16	17:03 17:32	18:26	19:12 19:51	20:53	21:55	22:39
	下り (七尾方面行き) 25便	14:42	15:53	15分待ち 16:40	17:29	18:19 18:50 15分待ち	19:30	20:01 20:32	21:04 21:34	22:19 23:27 0:11
後山線	着時刻 4便			16:25		18:35 21分待ち				
	発時刻 4便			19分待ち 16:35 ←		14分待ち 18:40 ←				

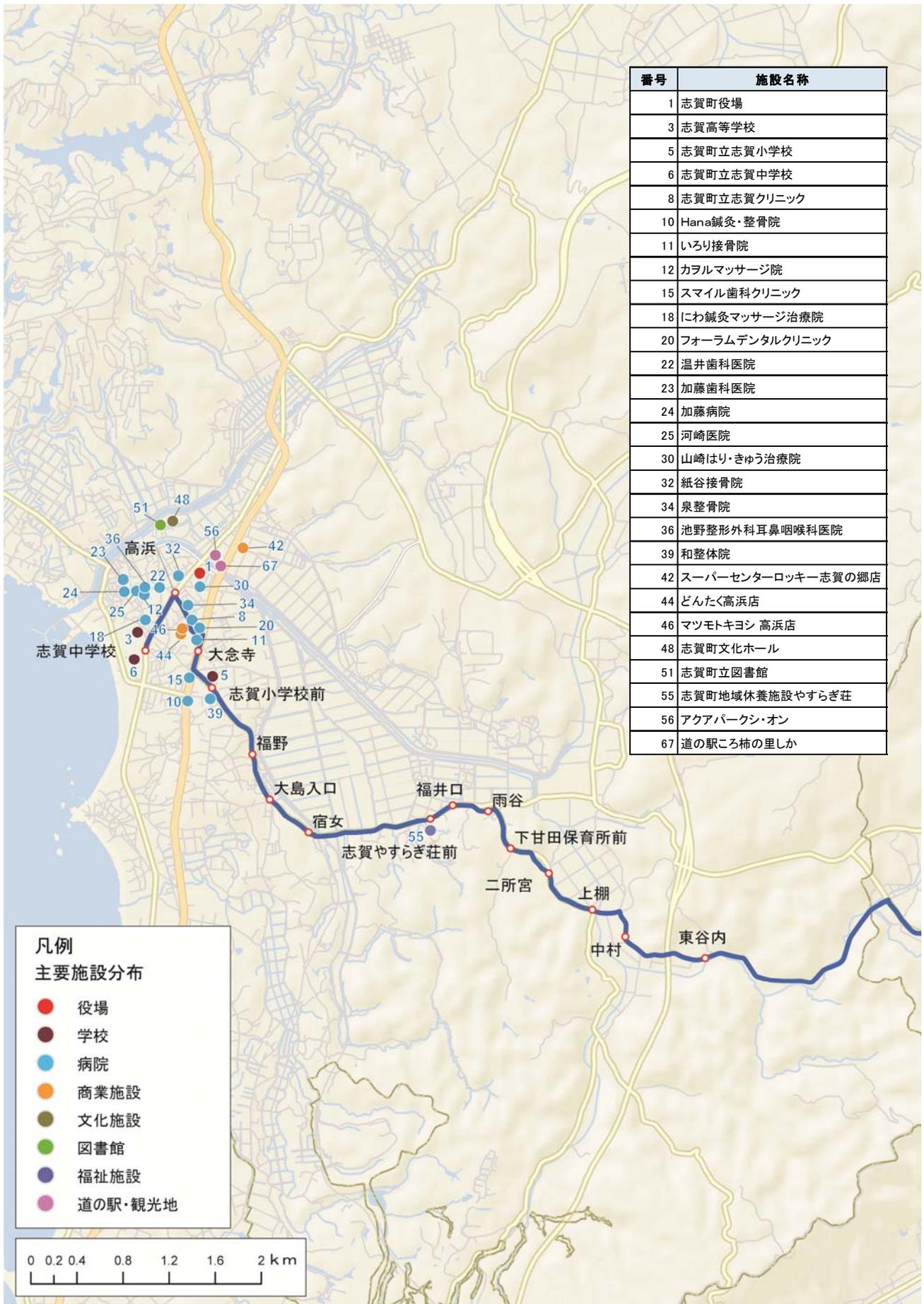


図 路線バス後山線 路線

4. 公共交通の情報提供の状況

(1) バス停の情報提供状況

- ・どこを通るルートなのかすぐにわかるルート図がないため、公共交通を利用しない人にとって、わかりづらいバス停が多い。
- ・また、運行ルートが複雑な路線が多いため、どうしても情報の整理が難しく分かりづらくなってしまふと考えられる。

以下にいくつか例を示す。

運行路線	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18
A					15					
B					30					
2			17							
3					37					
4					57					
5									51	31
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										

	50	43		
8	地域福祉センター方面	地域福祉センター方面		
9			48	43
10		00		
11	前浜方面	切替方面		47
12	地域福祉センター方面			
13		30	13	43
14	前浜方面			49
15			19	
16		15		58

☆赤字は、日曜運休です。
乗車一回 100円(後払い) [中学生以下無料]

● 天候・道路状況により遅れることがありますので、ご了承ください。
● お年寄りの方を優先していただき。
● 危険物は持ち込まないでください。

路線がどこに行くのかわからないため、普段からの利用者でないとわからない (志賀町役場バス停、富来バスターミナルバス停)

⑤西海線 富来支所・富来病院方面行き	
⇒	9:26 11:31 13:03
	富来駅折り返し前浜行き
久喜・前浜方面行き	
	9:59 地域福祉センター止り
	15:20 前浜・香能行き 日曜運休
⇐	12:04
	13:36 地域福祉センター止り
	16:50 前浜・香能行き 日曜運休

運行ルートが複雑なため時刻表も複雑になる (西海・西浦線 龍護寺前バス停)

西山PA下り 輪島 珠洲方面ゆき時刻表			
特急バス		のと里山空港経由	
行先	穴水此の木経由	すずなり館前	大谷
6			
7			
8	空 44		
9			
10	24		
11	34	穴 50	
12			
13	空 29		
14	49	穴 20	
15	空 34		
16	59		穴す 00
17		穴す 10	
18	04	30	
19	空 49		
20			
21	空 24		

空のりと里山空港経由 すすなり館前経由
 穴水駅経由 宇出津駅前経由
 ● 天候・道路状況により遅延することもありますので、ご了承ください
 ● お問い合わせ先 北陸鉄道テレホンセンター TEL (076)237-5115(午前8時から午後7時まで)
 北鉄奥能登バス株式会社

西山PA上り 金沢駅西口 兼六園下ゆき時刻表			
特急バス		医大病院経由	
行先	金沢駅西口		行先
6	51		6
7	51		7
8	16		8
9	07	47	9
10			10
11	06	26	11
12			12
13			13
14	20		14
15	06		15
16	10		16
17	20		17
18			18
19	16		19
20			20
21			21

● 天候・道路状況により遅延することもありますので、ご了承ください
 ● お問い合わせ先 北陸鉄道テレホンセンター TEL (076)237-5115(午前8時から午後7時まで)
 北鉄奥能登バス株式会社

能登や金沢の地理を知っていないと位置関係が分からず理解できない（特急バス 西山 PA バス停）



何線かわかりづらい車両（増穂線・稗造線）



柱のペンキがはげて、どこが乗り場が分かりづらくなっている（高浜バスターミナル）

(2) コミュニティバスの同じルート上にあるにも関わらず

路線によって停車するバス停が違う箇所

- ・コミュニティバスの同じルート上にあるにも関わらず、路線によって停車するバス停が違う箇所がいくつか見られる。利用者にとっては、目の前をバスが通っているにも関わらず停車しなかったり、どのバス停でバスを待ってよいのかなど、大変わかりづらい現状であると考えられる。整理して、統一することが必要である。

以下に、いくつか例を示す。

○「高浜漁港」と「高浜漁港口」

- ・近接して設置されているバス停であるが、市街地循環線では「高浜漁港」に停車し、志加浦線では「高浜漁港口」に停車する現状である。

○「堀松小学校」と「堀松」

- ・近接して設置されているバス停であるが、市街地循環では「堀松小学校」に停車し、上熊野線では「堀松」に停車する現状である。

○「高山右近記念公園」

- ・市街地循環線では停車するが、上熊野線ではルート上にあるものの停車しない。

○「志賀小学校」

- ・中甘田・甘田線では停車するが、下甘田線ではルート上にあるものの停車しない。

○「福井」

- ・下甘田線では停車するが、加茂循環線ではルート上にあるものの停車しない。

○「土田支所前」

- ・土田西回り線では停車するが、土田東回り線ではルート付近にあるものの停車はしない。バス停を少しずらせば土田東回り線でも停車可能となる。

(3) 路線バスとコミュニティバスのバス停名が統一されていない箇所

- ・同じ場所に設置されているにもかかわらず、路線バスとコミュニティバスのバス停名が統一されていない箇所が見られる。「口」や「前」の有無などの小さい違いから、「高浜漁港」と「千鳥ヶ浜」のようにまったく違うバス停名の場合もある。
- ・利用者の混乱を招くため、統一したほうがわかりやすく丁寧である。

コミュニティバス	路線バス
高浜漁港	千鳥ヶ浜
親右衛門谷	親谷
上棚中村	中村
猪の谷	大笹
地域福祉センター	富来ふれあい温泉センター
風無滝出	滝出
龍護寺前	酒見竜護寺前
北吉田	吉田
福浦港	福浦
高浜漁港口	高浜港
福井	福井口
梨谷口	梨谷
土田小学校	土田小学校前
下甘田保育園	下甘田保育園前
はまなす団地	はまなす団地前
志賀小学校	志賀小学校前
やすらぎ荘	志賀やすらぎ荘前
千ノ浦	千の浦
上棚宮ノ前 (路線図)	上棚宮の前
松木	松の木
牛ヶ首	牛首

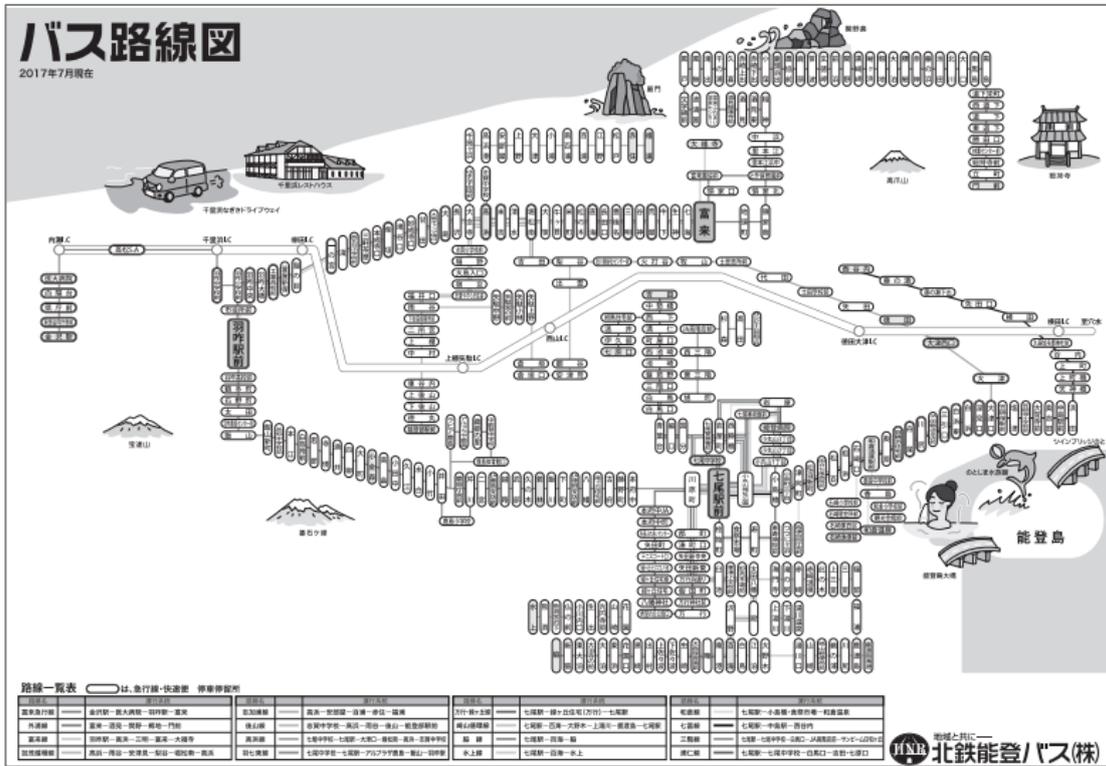


龍護寺バス停 (左：コミュニティバス、右：路線バス)

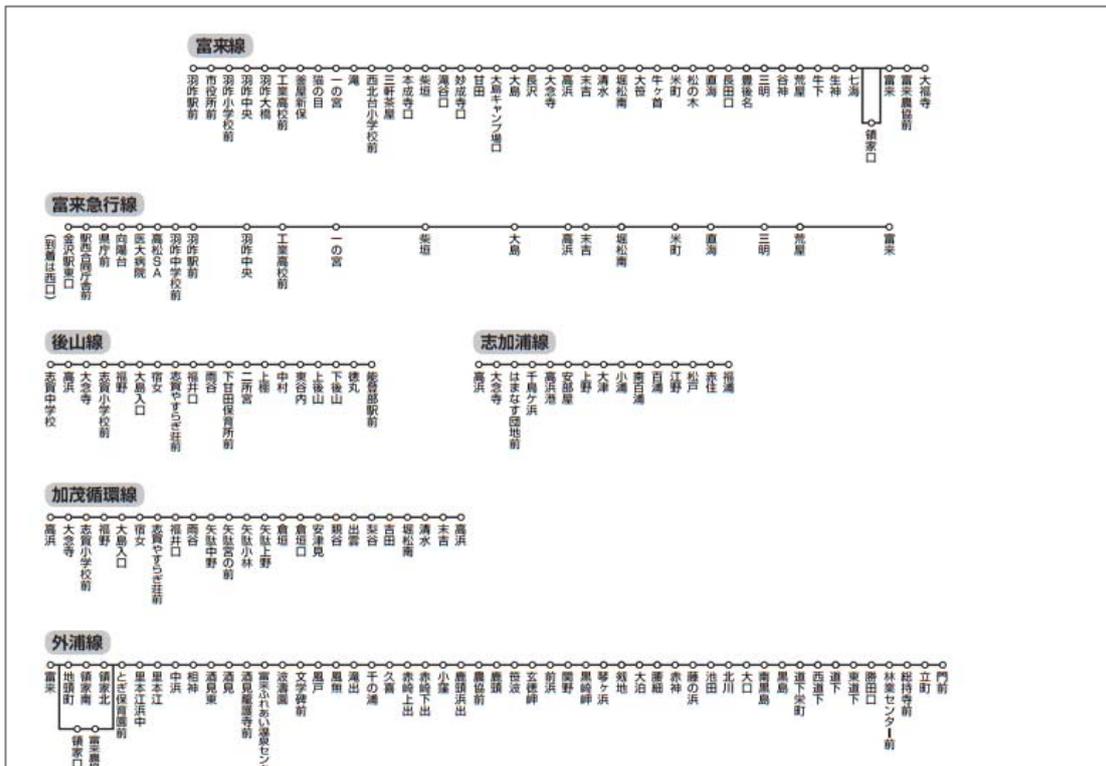
(4) 時刻表

○路線バス

- ・どの路線がどこを走っているのかわかりづらく、新たに路線バスを利用しようとしている人には理解が難しいと考えられる。



バス路線図 1



バス路線図 2

○コミュニティバス

- ・下りの便を見る際は、時刻表の下から上に見なければならず見づらい。
- ・西海・西浦線（その2）については、下りの便しかないため、完全に下から上に見る時刻表になっている。
- ・路線ごとにルート上にあるにも関わらず停車するバス停が違ったりするなど、ルートが複雑であり、利用者にとってわかりづらいため、路線図に表現しても、どこをどう通っているのか理解することが大変難しい。

① 福浦線 時刻表						
なないろ Bus						
上り	1 便	2 便 (日曜運休)	バス停名	1 便 (日曜運休)	2 便 (日曜運休)	下り
	8:30 [※]	12:30 [※]	1 赤 住	12:10 [※]	15:05 [※]	
	8:35	12:35	2 福 浦 郵 便 局 前	12:05	15:00	
	8:36	12:36	3 丹 和	12:04	14:59	
	8:37	12:37	4 福 浦 港	12:03	14:58	
	8:38	12:38	5 水 の 澗	12:02	14:57	
	8:42	12:42	6 巖 門	11:58	14:53	
	8:45	12:45	7 牛 下	11:55	14:50	
	8:47	12:47	8 生 神 海 岸	11:53	14:48	
	8:49	12:49	9 七 海	11:51	14:46	
	8:50	12:50	10 富 来 駅	11:50	14:45	
	8:51	12:51	11 富 来 病 院	11:49	14:44	
	8:52	12:52	12 地 頭 町	11:48	14:43	
	8:53	12:53	13 領 家 南	11:47	14:42	
	8:54	12:54	14 領 家 北	11:46	14:41	
	8:56	12:56	15 富 来 支 所(上り) 道の駅・渤海(下り)	11:44	14:39	
	8:57	12:57	16 ア ス ク	11:43	14:38	
	8:58	12:58	17 道の駅・渤海(上り) 富 来 支 所(下り)	11:42	14:37	
	9:00	13:00	18 小 釜	11:40	14:35	
	9:03	13:03	19 増 穂 浦 リ ゾ ー ト	11:37	14:32	
	9:05 [※]	13:05 [※]	20 地 域 福 祉 セ ン タ ー	11:35 [※]	14:30 [※]	

◇乗車1回あたり100円です。(中学生以下無料)
お得な回数乗車券「11枚綴り1,000円」を富来支所で販売しています。

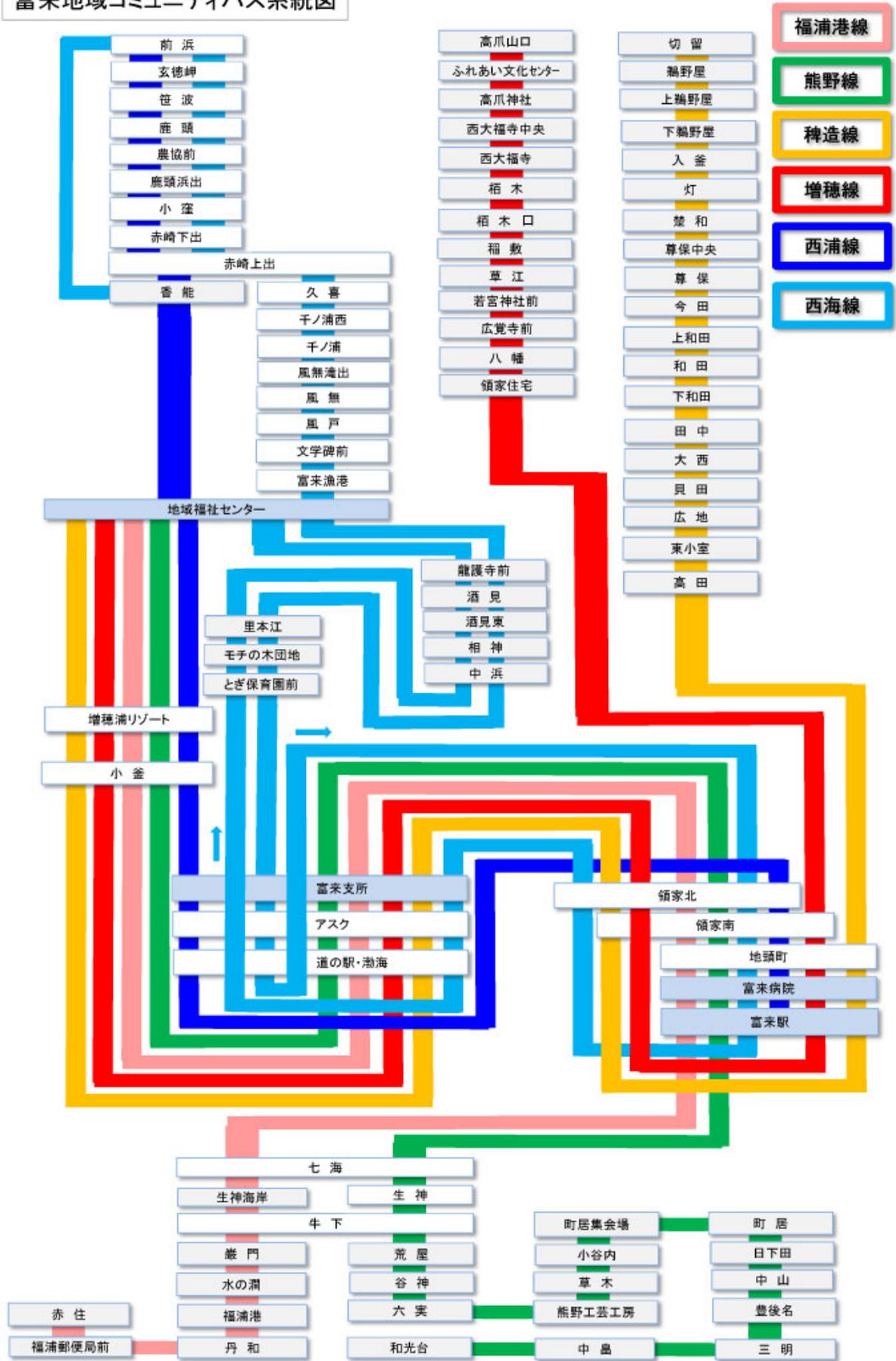
福浦線 時刻表

⑤ 西海・西浦線 時刻表(その2)				
なないろ Bus				
バス停名	2 便 (日曜運休)	3 便 (日曜運休)	下り	
1 香 能	15:57 [※]	17:27 [※]		
2 前 浜	15:47	17:17		
3 玄 徳 岬	15:46	17:16		
4 笹 波	15:45	17:15		
5 鹿 頭	15:42	17:12		
6 農 協 前	15:41	17:11		
7 鹿 頭 浜 出	15:40	17:10		
8 小 窪	15:38	17:08		
9 赤 崎 下 出	15:37	17:07		
10 赤 崎 上 出	15:36	17:06		
11 久 喜	15:31	17:01		
12 千 ノ 浦 西	15:29	16:59		
13 千 ノ 浦	15:28	16:58		
14 風 無 滝 出	15:27	16:57		
15 風 無	15:26	16:56		
16 風 戸	15:25	16:55		
17 文 学 碑 前	15:24	16:54		
18 富 来 漁 港	15:22	16:52		
19 地 域 福 祉 セ ン タ ー	15:21	16:51		
20 龍 護 寺 前	15:20	16:50		
21 酒 見 見	15:19	16:49		
22 酒 見 東	15:18	16:48		
23 相 神	15:17	16:47		
24 中 浜	15:16	16:46		
25 里 本 江	15:15	16:45		
26 モ 子 の 木 団 地	15:14	16:44		
27 と ぎ 保 育 園 前	15:13	16:43		
28 領 家 北	15:12	16:42		
29 富 来 駅	15:09	16:39		
30 富 来 病 院	15:08	16:38		
31 地 頭 町	15:07	16:37		
32 領 家 南	15:06	16:36		
33 領 家 北	15:05	16:35		
34 道 の 駅 ・ 渤 海	15:02	16:32		
35 ア ス ク	15:01	16:31		
36 富 来 支 所	15:00 [※]	16:30 [※]		

◇乗車1回あたり100円です。(中学生以下無料)
お得な回数乗車券「11枚綴り1,000円」を富来支所で販売しています。

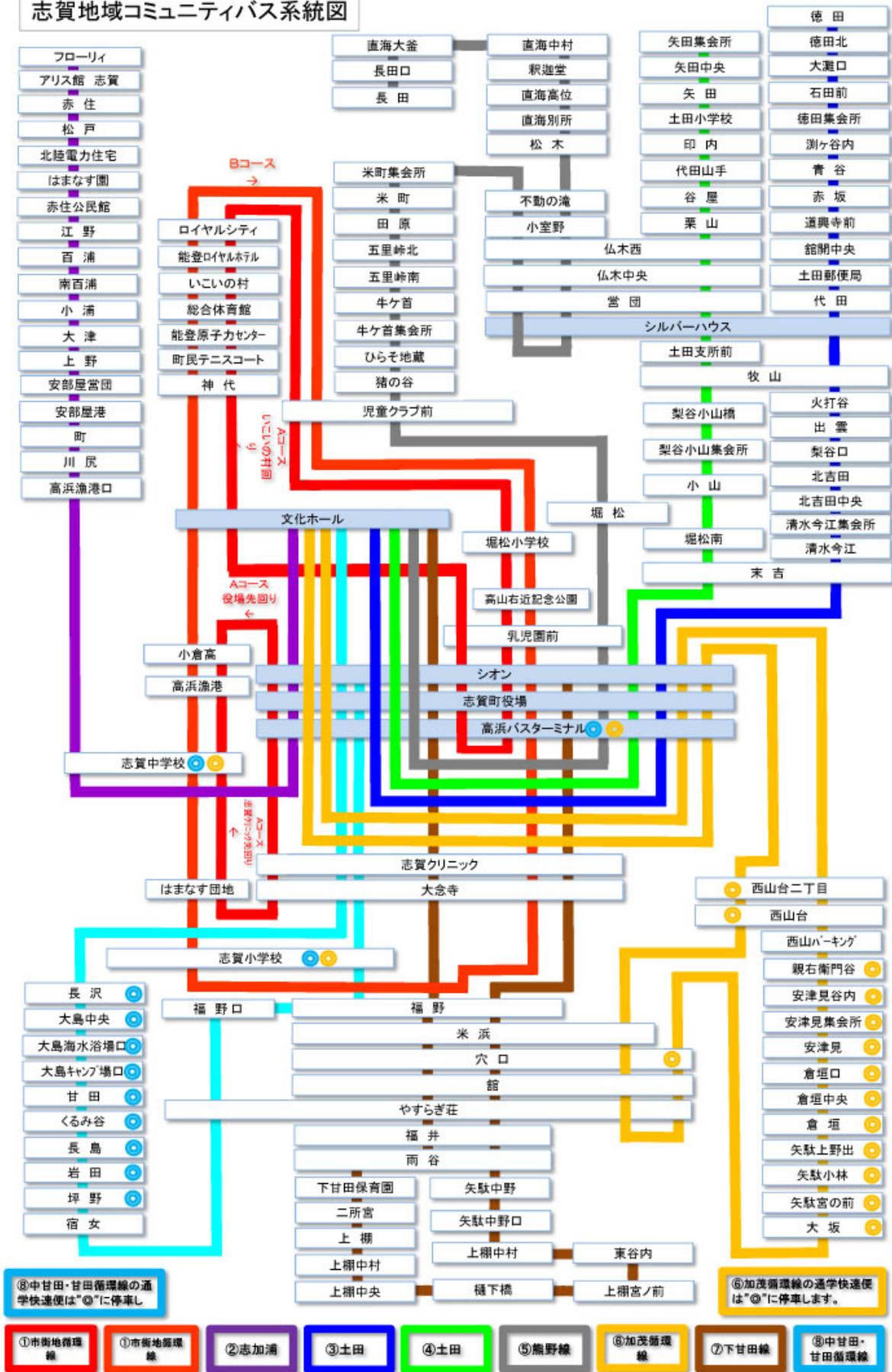
西海・西浦線 時刻表

富来地域コミュニティバス系統図



富来地域 コミュニティバス運行図

志賀地域コミュニティバス系統図



志賀地域 コミュニティバス運行図

IV. 地域公共交通の課題(追加)

地域の現況	<ul style="list-style-type: none"> 面積が 246.6 km²と広大であり全域に人口が分布、平成 17 年に旧富来町と旧志賀町が合併により、拠点が 2 つある。 平成 27 年の人口は約 2 万人。志賀地域のほうが人口は多い。また、全域的に少子高齢化がすすんでいるが、特に富来地域は顕著である。 平成 29 年度の高齢者(65 歳以上)は、8,448 人、高校生は約 530 人、小学生は約 800 人、5 年後には高校生で 100 人、小学生で 90 人が減少することが想定される。
-------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

公共交通の現況	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス 6 路線、コミュニティバス 16 路線、スクールバスが町内を運行している。 高齢化が進み公共交通がより重要になってくるにも関わらず、利用者数は減少している。 路線の重複が多く見られ、同じ時間帯に同じルートを運行している場合もある。 1 日あたり 1 人未満の利用しかないコミュニティバスの路線があり、収支率 2.9%と低い。(最も高い路線は 18.0%) 路線バスの補助、コミュニティバスとスクールバスの運行経費が、約 2 億円近くかかっており増加傾向である。 路線バスとコミュニティバス、路線バスと JR、コミュニティバスと市街地循環線(志賀地域)、コミュニティバスと特急バスなどの乗り継ぎが不便な状況である。 ルートやバス停が整理されておらず、バス停、時刻表、車両の情報もわかりづらくなっている。
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

地域のニーズ	<p>○町民アンケート</p> <ul style="list-style-type: none"> アンケートの回収率が 46%を超えており、町民の地域公共交通への関心は高い。 約 8 割が車も免許証も保有し、運転している。80 才台以上では 3 割が自分で車を運転している。 日常の買い物は、富来地域・志賀地域いずれもそれぞれの中心部(富来地域：A コープ、アスクなど、志賀地域：どんたく、ロッキーなど)で、特別な買い物と余暇の娯楽は町外に行っている。通院先は、富来地域は地域内(富来病院)が、志賀地域は町外(能登病院、羽咋病院)が多い。 路線バス利用者の約 6 割、コミュニティバス利用者の約 7 割が、移動に不都合があると回答。「使いたい時間にバスが走っていない」という理由が約 4 割を占める。 約 2 割が路線バス、約 1 割がコミュニティバスを利用している。利用している人の頻度は、路線バスで年に 1~5 回、コミュニティバスで週に 1~2 回が多い。 自身がコミュニティバスをもっと利用できるようになるためには、「路線バスと乗り継ぎしやすいダイヤにするとよい」という意見が、コミュニティバスの利用に関わらず最も多い。 公共交通維持ためにできることは、「町のイベントなどには、なるべく公共交通を利用して参加」という意見が、公共交通の利用に関わらず最も多い。 公共交通がなくても「困らない・関心がない」が 3 割。
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>○町民・施設ヒアリング</p> <p><現状></p> <ul style="list-style-type: none"> 志賀中学校では、コミュニティバスや路線バスのダイヤが登下校の時間に合わず保護者が送迎することが多い。 交通手段で進学する高校を選ばざるを得ない。 富来地域では、6:50 の富来バスターミナル発の路線バスに乗せるために、志賀地域では、路線バスと JR が接続していないため、親が高校生の子どもを送迎する。 最終便が早いと、高校生が部活をできない。 サービスが悪いバスの運転手がいる。 <p><公共交通の利用者が増えるために></p> <ul style="list-style-type: none"> 親が中学生の子どもを送迎する風土を改善することが必要。 福祉施設には、9 時過ぎ着、15 時台発の便があるとよい。 買い物の時間にあった便があるとよい。 富来地域のコミュニティバスは、富来病院の受付時間前(8 時前)に到着してほしい。 志賀地域のコミュニティバスは、どの路線も志賀クリニックを通してほしい。 コミュニティバスは、楽しい時間を過ごすための手段。 施設とコミュニティバスの連携を図りながら、相乗的に利用者数増加を目指す。 既存のイベントとの連携や、乗ってもらえるようなイベントの実施、バスマップを作成するとよい。 わかりやすい情報提供は重要。 志賀町役場以外でのコミュニティバス回数券の購入。

上位関連計画 第二次志賀町総合計画	
将来像	魅力と笑顔にあふれ、未来に躍進するまち ～定住と交流による、ふるさとの誇りを次代へと引き継ぐまちづくり～
基本方針 6.	安全で美しく住みよいまちづくり
6-3.	交通ネットワークの充実 コミュニティバスと路線バスの利便性の向上 需要に応じたデマンド交通の導入の検討



- 視点 1 地域公共交通を通して、町民の生活の満足度向上を目指す
- 視点 2 利便性の向上を図りながら、経営の効率化を図る



地域公共交通の課題	
○面積が広大で、拠点が 2 つ、ほぼ全域に人口が分布しており、効率的な運行が難しい地域特性である。	
○高齢化が進み公共交通がより重要になってくるにも関わらず、利用者数は減少している。	
○利用者数の減少とともに、地域公共交通に対する費用が増加。	
○路線が重複していたり、利用者数が極端に少ない路線があり運行方法が効率的でない。	
○病院、福祉施設、買い物施設、中学校、高校などへの移動について、運行時間帯が町民の移動特性と合致していない。	
○富来地域と志賀地域のバスターミナルが交通拠点としてうまく機能しておらず、また交通拠点、JR の駅、里山海道のパーキングエリアでの乗り継ぎができていない。	
○既存のイベントや教室との連携が図られていない。	
○ルート、ダイヤ、時刻表などがわかりづらく、利用のハードルが高い。	
○公共交通に関心は高いものの、自分たちで利用し守るものという意識が低い。	

V. 地域公共交通の基本理念と基本方針

○基本理念

豊かなくらしを、人に運ぶ、地域に運ぶ、未来に運ぶ

－バスがあってよかったね、と言われる公共交通－

- －毎週火曜日バスに乗って、福祉施設に行くおばあさん。カラオケ教室で唄を歌って、お弁当を食べて、お風呂に入って家に帰る。お友達もたくさんできた。
- －受付時間前に病院にバスで到着。すぐに診察を受けて、薬をもらって、バスの発車時刻まで開催される健康教室で風邪予防のお話を聞く。やっぱりうがいは大事。
- －もうすこしで資料が完成、あとちょっと仕事をしていたい。中学生の娘はバスで家に帰ってくれる。
- －運動会のあとのビールが最高！バスがあるし、みんなで乾杯！
- －行ってきます、と家を出る高校生の息子を、家で見送れるありがたさ。
- －巖門ってすごい迫力だね、県外から来た老夫婦。周遊バスで次はヤセの断崖へ。
- －バスに乗って、イルミネーションを見に行った初デート。
- －違う高校になったけれど、同じバスで毎日会えるね。バスから見る景色が、ふるさとの景色。
- －こんなところがあったんだね、同じ町でも知らないところがたくさん。バス沿線マップを見ながら、いつもと違うルートに乗ってみた。

地域公共交通は、医療、福祉、商業、交通安全、教育、観光、まちづくり、地域コミュニティなど多岐にわたる分野に関係しており、町民の日々の暮らしの満足度を向上させる可能性は大きい。日々のちょっとした「バスがあってよかったね」を増やすことで、町民がより豊かなくらしをおくることができ、それにより地域が活性化し、そんなくらしが持続していくことを、地域公共交通の運行により目指すこととする。

○基本方針

町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する

- ・富来バスターミナルと高浜バスターミナルを拠点とし、コミュニティバスを路線バスの支線と位置付け、町民のニーズにあった利便性の高い交通をネットワーク化させる。

まちづくりと公共交通を一体化させ相乗効果を目指す

- ・福祉、観光、祭りや町のイベント、中心市街地活性化の取り組みなどと公共交通を連携させ、誰もが気軽に利用できるような環境をととのえ、町民の生活満足度を相乗的に高める。

デマンド交通などの新たな運行形態の導入を視野に入れながら、地域全体で考えた運行方法と経営の効率化を行う

- ・持続可能な公共交通維持のために、路線バス、コミュニティバス、スクールバスを一体的に検討し、地域全体での運行方法の効率化が必要である。その際、既存の運行形態にとどまらず、デマンド交通など新しい運行形態での運行実験を行いながら検討を進める。

公共交通が利用される風土をつくる

- ・公共交通維持のためには、地域で支え育てていくという風土をつくることが必要であり、町民の意識の醸成とその仕組みづくりを行う。
- ・また検討にあたっては、誰もが理解しやすいわかりやすさを大事にし、効果的な方法で情報提供を行う。

継続的な評価を行い改善する

- ・公共交通が持続的にその役割を果たすために、地域公共交通に関わる人たちが、継続的に利用状況や収支などの状況を評価し、改善することが必要であり、そのための体制や仕組みをつくる。